



**ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН
НА
ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ РУСЕ**



СЪДЪРЖАНИЕ:

ИСТОРИЧЕСКА СПРАВКА	5
1. ОБХВАТ.....	6
1.1 ПРИСТАНИЩНА ТЕРИТОРИЯ	6
1.2 ПРИСТАНИЩНА АКВАТОРИЯ	11
2. АНАЛИЗ И ОПИСАНИЕ НА ТЕКУЩОТО СЪСТОЯНИЕ НА ПРИСТАНИЩНАТА ИНФРАСТРУКТУРА	25
2.1 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД	25
2.2 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР.....	31
2.3 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ - ИЗТОК - 2.....	33
2.4 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ – ИЗТОК - 1.....	39
2.5 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН.....	44
2.6 ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА	46
2.7 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА	48
2.8 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ.....	50
2.9 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ.....	53
2.10 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ	55
3. ХАРАКТЕРИЗИРАНЕ НА ПРИСТАНИЩНИТЕ ТЕРМИНАЛИ СЪОБРАЗНО ПЛАНОВЕТЕ ЗА ЕВРОПЕЙСКИ И НАЦИОНАЛНИ ТРАНСПОРТНИ КОРИДОРИ.....	59
3.1 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД.....	61
3.2 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР	62
3.3 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ – ИЗТОК - 2	62
3.4 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ - ИЗТОК - 1.....	62
3.5 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН	63
3.6 ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА.....	63
3.7 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА	64
3.8 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ	64
3.9 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ	64
3.10 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ	64
4. КЛИМАТ И ХИДРОЛОГИЯ.....	65
4.1 КЛИМАТ НА ТЕРМИНАЛИ В ГРАД РУСЕ.....	66
4.2 ХИДРОЛОГИЯ НА ТЕРМИНАЛИ В ГРАД РУСЕ	69
4.3 КЛИМАТ НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН	71
4.4 ХИДРОЛОГИЯ НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН	74
4.5 КЛИМАТ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ В ГРАД СИЛИСТРА	78
4.6 ХИДРОЛОГИЯ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ В ГР. СИЛИСТРА	81
4.7 КЛИМАТ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ В ОБЛАСТ ПЛЕВЕН	84



4.8	ХИДРОЛОГИЯ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ В ОБЛАСТ ПЛЕВЕН	87
4.9	КЛИМАТ НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЦОВ	90
4.10	ХИДРОЛОГИЯ НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЦОВ	93
5.	МАРКЕТИНГОВО ПРЕДВИЖДАНЕ И ПРОГНОЗНИ ТОВАРИ НА ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ РУСЕ.....	97
5.1	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД.....	97
5.2	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР	98
5.3	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ – ИЗТОК – 2	98
5.4	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ – ИЗТОК – 1	99
5.5	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН	99
5.6	ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА.....	100
5.7	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА	100
5.8	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ	101
5.9	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ	101
5.10	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЦОВ	102
6.	ТЕХНОЛОГИЯ	103
6.1	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ЗАПАД	103
6.2	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ЦЕНТЪР	104
6.3	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ -ИЗТОК - 2	105
6.4	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ -ИЗТОК - 1	106
6.5	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН.....	108
6.6	ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА	108
6.7	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА	108
6.8	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ.....	109
6.9	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ.....	109
6.10	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЦОВ	110
7.	ПЛАН ЗА РЕГУЛАЦИЯ И ЗАСТРОЯВАНЕ НА ПРИСТАНИЩНАТА ТЕРИТОРИЯ	111
7.1	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ЗАПАД	111
7.2	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ЦЕНТЪР	112
7.3	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ -ИЗТОК – 2 И РУСЕ – ИЗТОК - 1.....	113
7.4	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН.....	115
7.5	ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА	115
7.6	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА	116
7.7	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ.....	117
7.8	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ.....	118
7.9	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЦОВ	119



8. ЕКОЛОГИЧЕН АНАЛИЗ	122
Прогноза и оценка за въздействието на околната среда	123
I. Атмосферен въздух	123
VI. Вредни физични фактори	233
Област Русе и Силистра	233
VII. Здравна оценка	242
VIII. Опасни вещества	243
IX. Мерки и мероприятия предвидени за предотвратяване, намаляване или прекратяване на очакваните вредни въздействия върху компонентите на околната среда	243



ИСТОРИЧЕСКА СПРАВКА

Българското пристанищно дело по р. Дунав възниква в първите дни след освобождението и образуването на новосъздадената Българска държава.

Дунавските пристанища са осигурявали основната търговска и транспортна връзка на Княжество България с централна Европа. Тази възможност е следствие от плавателността на р. Дунав и протичането ѝ през централна и източна Европа.

Княжество България наследява от Османската империя след освобождението си пристанище Русе – създадено през 1866 година от Мидхад паша управител на Дунавския вилает. Пристанището разполага с модерна за времето си облицована с камъни кейова стена изградена от италиански майстори.

В Свищов през 1878 година е построена първата отвесна кейова стена, а основните кейови стени на пристанището са завършени до 1913 година.

На пристанище Тутракан през 1878 г. е построено скеле. През 1960 г. е построена съвременната кейова стена. Механизираната обработка на товарите е въведена през 1966 г.

През 1879 г. на 31 Юли /12 Август/ в Русе се създават Българските военноморски сили, като те се базират на пристанище Русе. Военноморските сили се командват от Русе до 1899 година, когато командването е прехвърлено във Варна.

През 1906 година пристанище Русе е разширено и преустроено, като се изграждат нови кейове, наклонена разтоварителна площадка, крайбрежна стена с насипи за жп линия зад нея и шосе, които да свържат пристанището с жп линията Русе – Варна.

През 1918 година завършва строежа на кейовата стена на пристанище Сомовит.

До 1968 година на пристанище Русе са пуснати в експлоатация 12 крана.

През 1976 година се открива новото речно пристанище на Русе – Пристанище Русе Изток.



1. ОБХВАТ

Инфраструктурата на пристанище за обществен транспорт Русе, предмет на текущата разработка включва:

- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД
Оператор – Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР
Оператор – „Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ-ИЗТОК-2
Оператор – „Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ-ИЗТОК-1
Оператор – „Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН
Оператор – „Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД
- ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА
Оператор – Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА
Оператор – „Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ
Концесионер – „Октопод С“ ООД
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ
Концесионер – „Параходство Българско речно плаване“ АД

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ

Концесионер – „Драгажен флот – Истър“ АД

1.1 ПРИСТАНИЩНА ТЕРИТОРИЯ

МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ НА ОБЕКТА, ГРАНИЦИ И РАЗМЕРИ НА ПОЗЕМЛЕНИТЕ ИМОТИ НА ОБЕКТА НА ПРОЕКТИРАНЕ.



1.1.1 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД

Територията на пристанищен терминал Русе - Запад е обособена в **два** поземлени имота с идентификатори: **63427.3.4** и **63427.3.24** с обща площ от 124 673 кв.м.

Адрес на обектите е - област Русе, общ. Русе, гр. Русе, Западна промишлена зона.

Пристанищен терминал Русе – Запад разполага с 12 /дванадесет/ корабни места – от тях 5 корабни места са на външен кей и 7 корабни места са на вътрешен кей – басейн лиман на основното корито на река Дунав.

1.1.2. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР

Територията на пристанищен терминал Русе - Център е обособена в **два** поземлени имота /ПИ / с идентификатори: **63427.2.5688** и **63427.2.5694** с площ по кадастрална карта 12 595 кв.м.

Адрес на обектите е: обл. Русе, общ. Русе, гр. Русе, ул. „Пристанищна“.

Пристанищен терминал Русе – Център разполага с 3 /три/ корабни места за приемане и преминаване на пътници и престой на плавателни съдове.

1.1.3. ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА РУСЕ – ИЗТОК

Пристанищната инфраструктура в район Русе – Изток е изградена от няколко поземлени имота обособени в 3 юридически формирания.

Поземлените имоти са със следните идентификатори: **63427.8.356; 63427.8.3.350; 63427.8.1009; 63427.8.1363; 63427.8.1362; 63427.8.1364; 63427.8.1413** с обща площ 820 016 кв.м.

Юридическите формирания са:

- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ-ИЗТОК-2;
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ-ИЗТОК-1;
- ОБОСОБЕНА ЗОНА РУСЕ – ИЗТОК.

1.1.3.1. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ – ИЗТОК - 2

Територията на пристанищен терминал Русе – Русе-Изток 2 е обособена в поземлен имот с идентификатор **63427.8.1362** с площ 355 132 кв.м.

Адрес на обекта: област Русе, общ. Русе, бул. „Тутракан“ №44.

Пристанищен терминал Русе – Русе-Изток 2 разполага с 6 /шест/ корабни места – от които на външен кей 2 корабни места и 4 корабни места в лиман към основното корито на река Дунав.

1.1.3.2. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ – ИЗТОК - 1

Територията на пристанищен терминал Русе – Русе – Изток 1 е обособена в поземлен имот с идентификатор **63427.8.1363** с площ 330 341 кв.м.

Адрес на обекта: област Русе, общ. Русе, бул. „Тутракан” №44.

Пристанищен терминал Русе – Русе-Изток 1 разполага с 8 /осем/ корабни места – от които на външен кей 4 корабни места и 4 корабни места в лиман към основното корито на река Дунав.

1.1.3.3. ОБОСОБЕНА ЗОНА РУСЕ – ИЗТОК

Територията на обособена зона Русе – Изток се състои от поземлени имоти **63427.8.356; 63427.8.3.350; 63427.8.1009; 63427.8.1364; 63427.8.1413** с обща площ от 134 543 кв.м.

Адрес на обекта: област Русе, общ. Русе, бул. „Тутракан” №44.

Обособена зона Русе – Изток изпълнява и са й предопределени следните функции:

- в поземлен имот с идентификатор **63427.8.1364** с площ 95 283 кв.м. - е разположена общата техническа инфраструктура на Пристанищен терминал Русе-Русе - Изток 2 и Пристанищен терминал Русе – Русе - Изток 1.
- в поземлен имот с идентификатор **63427.8.1009** с площ 12 901 кв.м. - е предвидено да се извърши изграждане на пристанищни приемни съоръжения (ППС) за разделно събиране на отпадъци от кораби и обособяване на площадка за разполагане на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ). Съгласно § 2, т. 52 от допълнителните разпоредби на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България територията на поземления имот се явява обща техническа инфраструктура, обслужваща повече от един терминал от пристанище за обществен транспорт Русе. В същия имот се намира Канална помпена станция 1 (КПС 1), стопанисвана от Вик“ ООД Русе, както и трасета на канализационни колектори. В Плана за регулация и в Плана за застрояване към Генералният план се предвижда отделянето в отделен УПИ XXIV – 8.1505



за КПС 1 и запазване на всички канализационни колектори и съобразяването с техните сервитути.

- поземлен имот с идентификатор **63427.8.356** с площ 3 905 кв.м.
- в поземлен имот с идентификатор **63427.8.350** с площ 21 641 кв.м. - по програма ИСПА МРРБ и Община Русе са изградили колектор за отпадни води и открит канал, обслужващи гр. Русе.
- в поземлен имот с идентификатор **63427.8.1413** с площ 813 кв.м. - са изградени помпена станция с шахтов кладенец за питейна вода и трафопост и е с предназначение санитарно охранителна зона.

1.1.4. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН

Територията на пристанищен терминал Тутракан е обособена в **два поземлени имота с идентификатори: 73496.500.3555 и 73496.500.10** с обща площ от 4 897 кв.м.

Адрес на обектите е - обл. Силистра, община Тутракан, гр. Тутракан ул. "Крайбрежна" № 10.

Пристанищен терминал Тутракан разполага с 2 /две/ корабни места.

1.1.5. ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА

Територията на фериботен терминал Силистра е обособена в един поземлен имот с идентификатор **00895.506.1** с площ по кадастрална карта 65 124 кв.м.

Адрес на обекта е - обл. Силистра, община Силистра, с. Айдемир, Промислена зона „Запад – гр. Силистра“.

Фериботен терминал Силистра разполага с 1 /едно/ корабно място предназначено за обработка на ро-ро товари, поща и пътници.

1.1.6. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА

Територията на пристанищен терминал Силистра е обособена в **три поземлени имота с идентификатори: 66425.501.8986, 66425.501.8987 и 66425.500.6051** с обща площ по кадастрална карта от 17 778 кв.м.

Адрес на обектите е - обл. Силистра, община Силистра, гр. Силистра, ул. „Пристанищна“ и ул. „Капитан Мамарчев“.

Пристанищен терминал Силистра разполага с 3 /три/ корабни места.

1.1.7. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ

Територията на пристанищен терминал Сомовит е обособена в един поземлен имот с идентификатор **68045.401.38** с площ по кадастрална карта 30 111 кв.м.

Адрес на обекта е - област Плевен, общ. Гулянци, с. Сомовит, ул. "Иван Вазов".

Пристанище терминал Сомовит разполага с 3 /три/ корабни места.

1.1.8. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ

Територията на пристанищен терминал Никопол е обособена в два поземлени имота с идентификатори **51723.500.1348** и **51723.500.1347** с площ по кадастрална карта 17 645 кв.м.

Адрес на обекта е - област Плевен, общ. Никопол, гр. Никопол.

Пристанищен терминал Никопол разполага с 1 /едно/ корабно място (к.м. №2), предназначено за обработка на ро-ро и фериботни товари, като се предвижда въвеждането в експлоатация на още 2 /две/ корабни места за бункерование на кораби и товаро-разтоварни дейности. На корабно място № 1 (к.м. №1), което е изградено и е в процес на провеждане на 72-часови проби е монтирано хидротехническо плаващо съоръжение.

1.1.9. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ

Територията на пристанищен терминал Свищов включва 6 поземлени имота с идентификатори **65766.501.158; 65766.501.157; 65766.501.26; 65766.501.46; 65766.703.67; 65766.703.73** и обща площ от 318 233 кв.м.

От поземлените имоти, включени в състава на инфраструктурата на пристанищен терминал Свищов, с настоящ статут различен от пристанищна инфраструктура е поземлен имот **65766.501.26**, с площ 19 699 кв.м. – вид територия предназначение: Територия заета от води и водни обекти, начин на трайно ползване - отводнителен канал.

Адрес на обекта - област Велико Търново, общ. Свищов, гр. Свищов, ул. „Отец Паисий Хилендарски“.

Пристанищен терминал Свищов – разполага с 8 /осем/ корабни места, от които 7 корабни места са за обработка на товари и 1 корабно място, оборудвано с понтон за обслужване на пътници и кораби за входно-изходни гранични контроли.

1.2 ПРИСТАНИЩНА АКВАТОРИЯ

При определяне на прилежащата акватория екипът се е ръководил от следните принципи:

Съгласно ЗМПВВПРБ :

"Акватория на пристанище" е прилежащата на пристанищната територия водна площ с естествени, или създадени в резултат на човешка дейност условия за защита от вълни и затлачване, която притежава нужните площ и дълбочина за безопасно подхождане, маневриране и приставане на най-големия разчетен кораб за съответното пристанище, или пристанищен терминал. Акваторията на пристанището включва: зона за подхождане, зона за маневриране на корабите и оперативна акватория.

"Зона за подхождане" е най-външната част от пристанищната акватория, свързваща подходния канал, или фарватера със зоната за маневриране на корабите.

"Зона за маневриране на корабите" е част от пристанищната акватория, която свързва зоната за подхождане и оперативната акватория и служи за безопасно извършване на маневри (в т. ч. разминаване) от корабите при придвижването им към оперативната акватория и при излизането им от нея. Дължината на диаметъра на обръщателния кръг в зоната за маневриране, когато изграждането на такъв е необходимо, не може да надхвърля 2 пъти дължината на най-големия от разчетните кораби за пристанищата и/или пристанищните терминали, за които тази зона е обща.,

"Оперативна акватория" е част от пристанищната акватория, прилежаща на съответната кейова стена, или друго хидротехническо съоръжение за приставане на кораби и притежаваща нужните площ и дълбочина за безопасно маневриране и приставане на най-големия разчетен кораб.

Размерите на оперативната акватория се определят от условията за обезпечаване безопасност и удобства за подхождане и отход при швартови операции и обслужване на разчетните типове кораби с отчитане възможностите за нейното развитие за приемане на кораби до съседни кейови места.,

„За основа на изчисленията относно параметрите на хидротехническите пристанищни съоръжения за приставане на кораби и на пристанищната акватория и отделните зони в нея се вземат данните за най-големия разчетен кораб, като:

- оперативната акватория се определя поотделно за всеки терминал от пристанището за обществен транспорт;



- ширината на оперативната акватория на съответния пристанищен терминал не може да надхвърля:
 - а) при предвидено приставане на кораб на борд на стационарно хидротехническо пристанищно съоръжение 4 пъти ширината на най-големия разчетен кораб за терминала при речните пристанища за обществен транспорт;
 - б) при предвидено приставане на кораб на кърма на стационарно хидротехническо пристанищно съоръжение - 1,5 пъти дължината на най-големия разчетен кораб за терминала;
- когато за връзка между кораба и брега се използва плаващо хидротехническо съоръжение, за изчисляване на максималната допустима ширина на оперативната акватория към стойността по т. 3.2, буква „а“ се добавя:
 - а) ширината на плаващото хидротехническо съоръжение - при вертикална кейова стена;
 - б) разстоянието по хоризонтала между горния ръб на кейовата стена и външния борд на плаващото хидротехническо пристанищно съоръжение, измерено при най-ниско корабоплавателно ниво - при наклонена кейова стена;
- когато два съседни терминала на пристанището или две съседни пристанища имат обща сухоземна граница, общата граница на оперативните им акватории минава по мислената перпендикулярна линия, спусната към брега;
- най-големия разчетен кораб за съответното корабно място е приет с дължината на корабното място, ширина 15 m и газене 2.5 m.

Навигационните условия в дадено пристанище трябва да осигурят безопасна навигация и маневрена дейност в акваторията му, а понякога и други предпочитани показатели. Основен елемент за осигуряване на безопасни навигационни условия е възможността да се осигури в акваторията дълбочина за приставащите кораби най-малко $2.7\text{m} / 2.5\text{m} + 0.2\text{m}$ запас/ през 330 дни в годината при НКРН, което е едно от основните изисквания заложи в препоръките на Дунавската комисия. При разглеждане на хидрографските условия в акватория на пристанището са взети под внимание, както вида на стационарното хидротехническо пристанищно съоръжение, така и предвидените за поставяне плаващи хидротехнически съоръжения.



В пристанищната акватория на терминалите на Пристанище за обществен транспорт Русе не е необходимо и не се предвижда поставянето на плаващи навигационни знаци. За навигационно обезпечаване на брега на пристанищните терминали предвиждаме поставянето на три брегови знака:

- А.9 - Забранено предизвикване на разклащане (член 6.20);
- Е.5.3 - Максимален брой кораби, на които е разрешена стоянка борд до борд (член 7.05) - с означено I за разрешен един кораб;
- Е.5 - Разрешена стоянка (на котва или на вързала към брега) (членове 7.02 и 7.05) - в началото и края на корабното място със стрелки посочващи направлението на участъка.

Ситуационното разположение на бреговите навигационни знаци е показано на парцеларните планове на всеки един пристанищен терминал.

На всички пристанищни терминала част от Пристанище за обществен транспорт Русе са направени парцеларни планове на пристанищните им акватории. Те са изготвени върху закупен цифров модел на Кадастралната карта и кадастралните регистри на съответното населено място. Цифровите модели са закупени през системата КАИС на АГКК /Агенция по геодезия картография и кадастр/, като сме приложили Справка за заявени услуги издадена при закупуването на всеки цифров модел.

От Възложителя ни бяха предоставени хидрографски снимки направени през 2020г. на пристанищните акватории на всички терминали част от Пристанище за обществен транспорт Русе. Освен това Възложителя ни предостави и специализирани карти на териториите на всички пристанища, изготвени през 2014г., както и извадки от действащите регулационни планове на частите на населените места обхващащи териториите на пристанищните терминали. Всички предоставени ни цифрови материали бяха трансформирани в Кадастрална координатна система БГС 2005 и обединени в един общ цифров модел, който послужи за основа за създаването на Генералният план, Плана за застрояване и Парцеларният план на пристанищната акватория.

Към парцеларния план на всеки един терминал сме изготвили Координатен регистър на точките на чупките на пристанищната акватория - Приложение 1, в Кадастрална координатна система БГС 2005 и географски координати в координатна система WGS84. Неразделна част от парцеларния план са регистрите на засегнатите имоти, съответно Регистър по номера на имоти - Приложение 2, баланс по категория земя, баланс по НТП, баланс по видове собственост и баланс по видове територия по предназначение - Приложение 3.



1.2.1. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ЗАПАД

Пристанищен терминал Русе – Запад е част от пристанище за обществен транспорт Русе, предназначено за обработка (товарене, разтоварване, подреждане и съхранение) на генерални, насипни, неопасни наливни товари и поща и на опасни генерални - окисляващи вещества (клас 5.1) по класификацията на ADN, с граници (на акваторията) от км. **497,583** до км. **495,900**. Разполага с 12 (дванадесет) корабни места.

1.2.1.1. ВЪНШЕН КЕЙ

Външният кей от км. **497,583** до км. **496,040**. Разполага с 5 (пет) корабни места:

- а) **Корабно място № 26** на км. **497,200** с дължина 100 м, за престой на кораби. Предназначено е за оборудване с понтон;
- б) **Корабно място № 15** на км. **496,230**, с дължина 120 м, за обработка на генерални, насипни и наливни товари. Предназначено е за оборудване с понтон;
- в) **Корабно място № 16** на км. **496,470**, с дължина 120 м, за обработка на генерални и насипни товари.
- г) **Корабно място № 17** на км. **496,350**, с дължина 120 м, за обработка на генерални и насипни товари.
- д) **Корабно място № 18** на км. **496,210**, с дължина 120 м, за обработка на генерални и насипни товари.

В парцеларния план за корабно място № 26 сме предвидили оперативна акватория която да обхваща външният ръб на плаващото хидротехническо съоръжение при НКРН плюс още 45м /3 x 15м/ необходими за приставането на три кораба на борд. Ширината на зоната за маневриране е предвидена 30м и ширина на зоната за подхождане 50м. Обща ширина на пристанищната акватория е проектирана 125м. Над корабно място 26 е показана пристанищната акватория на Пристанище със специално предназначение "Ривър сервиз - Русе" на км. 497.700, като най-малкото разстояние между двете оперативни акватории е приблизително 245м. На корабно място № 15 е предвидено поставянето на понтон за обработка на наливни товари и приставане на един кораб с ширина 15м.

За корабни места № 16, № 17 и № 18 е предвидена оперативна акватория с ширина 25м. Пред нея сме предвидили зона за маневриране с ширина 35м и зона



за подхождане от и към фарватера с ширина 85м. Общата ширина на пристанищната акватория е 145м.

1.2.1.2. ВЪТРЕШЕН БАСЕЙН

Вътрешният басейн с вход на км. **495,850** разполага със 7 (седем) корабни места:

- **Южен вертикален кей** с корабни места (номерирани от входа към вътрешността на лимана):
 - а) **Корабно място № 19** с дължина 120 м за обработка на генерални и насипни товари.
 - б) **Корабно място № 20** с дължина 160 м за обработка на генерални и насипни товари.
 - в) **Корабно място № 21** с дължина 160 м за обработка на генерални и насипни товари.
 - г) **Корабно място № 22** с дължина 150 м за обработка на генерални и насипни товари.

На корабни места №№ 15, 16, 17, 18,19, 20, 21 и 22 се разрешава престой под обработка само на 1 (един) кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработвания кораб.

- **Желязна шпунтова стена с корабни места:**
 - а) **Корабно място № 23** с дължина 75 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешен престой до 2 (два) кораба на борд. Разрешен престой на 1 (един) кораб под обработка.
 - б) **Корабно място № 24** с дължина 75 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешен престой до 2 (два) кораба на борд. Разрешен престой на 1 (един) кораб под обработка.
 - в) **Корабно място № 25** с дължина 75 м за предоставяне на морско-технически услуги: швартоване, снабдяване на корабите с електрическа енергия и комуникации, снабдяване с хранителни и други продукти. Разрешен престой до 3 (три) кораба на борд, с обща ширина до 35 метра.

В парцеларния план за корабни места № 19, № 20, № 21, № 22, № 23 и № 24 сме предвидили оперативна акватория с ширина 25м, а на № 25 ширина 35м. На парцеларния план е нанесена и оперативната акватория на Пристанище със

специално предназначение "Русенска корабостроителница запад". Останалата вътрешна територия на лимана е предвидена за обща зона за маневриране на двете пристанища. За зона за подхождане към двете пристанища е предвиден канал към входа на лимана при км. 495,850 с минимална ширина 40м.

1.2.2. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ЦЕНТЪР

Пристанищен терминал Русе – център, част от пристанище за обществен транспорт Русе с граници от км. 495,980 до км. 495,530.

Разполага с 3 (три) корабни места:

- а) **Корабно място № 1** на км. 495,690 с дължина 80 м, оборудвано с два понтона за престой на кораби със специален статут. Разрешава се акостиране и престой само след съгласуване с Капитана на пристанището;
- б) **Корабно място № 2** на км. 495,600 с дължина 110 м, оборудвано с понтон за обслужване на пътници и кораби за входно-изходни гранични контроли; престой и корабно бункероване (гориво, смазочни материали, вода). Понтонът е със следните габаритни размери: дължина – 22 м, ширина – 8 м и височина – 3 м.

Разрешава се обвързване до 3 (три) пътнически кораба на борд в един ред или до 4 (четири) самоходни кораба на борд в един ред;

- в) **Корабно място № 3** на км. 495,540 с дължина 30 м, за престой на кораби със специален статут.

В парцеларния план сме предвидили плаващи хидротехнически съоръжения пред всяко едно корабно място. Оперативна акватория на трите корабни места ще бъде обща, като пред корабни места № 1 и № 3 са предвидени 15м ширина от ръба на плаващото хидротехническо съоръжение при НКРН, съответно за по един кораб, а на корабно място №2 60м ширина за четири кораба. След оперативната акватория е проектирана обща зона за маневриране с минимална ширина 30м. За връзка към фарватера е предвидена зона за подхождане с ширина 85м. Обща ширина на пристанищната акватория е 160м от плаващото хидротехническо съоръжение.

1.2.3 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ-ИЗТОК 2

Пристанищен терминал Русе – Русе-Изток - 2, част от пристанище за обществен транспорт Русе, предназначен за обработка (товарене, разтоварване, подреждане, съхраняване, преупаковка и вътрешнопристанищен превоз) на

генерални, насипни, неопасни наливни товари, контейнери и Ро-Ро кораби; обработка (товарене и разтоварване) на опасни генерални товари - окисляващи вещества (клас 5.1) по класификацията на ADN, с граници от км. **490,830** до км. **489,920** и подходящ канал от км. **489,200** между десния бряг и остров Безимен II.

Разполага с 6 (шест) корабни места:

- **Външен кей** от км. **490,200** до км. **489,920**, на който са разположени 2 (две) корабни места:

а) Корабно място № 14 на км. **491,170** с дължина 100 м, оборудвано с ро-ро рампа за обработка на ро-ро товари. Допуска се престояване на втори кораб на борд при изчакване на обработка;

б) Корабно място № 13 на км. **490,000** с дължина 100 м, оборудвано с понтон за престой, ревизии на самоходни кораби и корабно бункерование (гориво, смазочни материали, вода).

Разрешено обвързване до 2 (два) кораба на борд. При корабно бункерование (гориво, смазочни материали) се разрешава обвързване на 1 (един) кораб.

В парцеларния план е предвидена обща оперативна акватория за двете корабни места, като при корабно място № 14 е с дължина 120м, а при № 13 ширината е 30м за два кораба. Пред тях са проектирани зона за маневриране с ширина 15 м пред корабно място № 14 и 30м пред № 13. зоната за подхождане е с минимална ширина 32м, като пред корабно място № 13 е минимум 64м.

- **Вътрешен басейн (лиман) с вход на км. 489,850, в който са разположени 4 (четири) корабни места (номерирани в низходящ ред от входа към вътрешността на лимана):**

а) Корабно място № 12 с дължина 120 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб.

б) Корабно място № 11 с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб;

в) Корабно място № 10 с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб;

г) Корабно място № 9 с дължина 150 м за обработка на генерални, насипни и наливни товари (меласа). Разрешава се престой и обработка само на един кораб;



На корабни места от №№ 9 до 12 се допуска престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработвания кораб.

За вътрешният басейн е предвидена обща оперативна акватория в парцеларния план, с ширина 25м. Нанесена е и оперативната акватория на Пристанищен терминал Русе - изток - 1. Останалата територия от вътрешната част на лимана е определена за зона за маневриране, която е обща за двата терминала. Зоната за подхождане също е обща за двата терминала като в източната си част е с ширина 100 м.

1.2.4. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ – ИЗТОК – 1

Пристанищен терминал Русе – изток - 1, част от пристанище за обществен транспорт Русе, предназначен за обработка (товарене, разтоварване, подреждане, съхраняване, преупаковка и вътрешнопристанищен превоз) на генерални, насипни, неопасни наливни товари и контейнери. Обработка (товарене и разтоварване) на опасни генерални товари - окисляващи вещества (клас 5.1) по класификацията на ADN, с граници от км. **489,770** до км. **489,280** и подходен канал от км. 489,200 между десния бряг и остров Безимен II.

Разполага с 8 корабни места:

- **Външен кей** от км. 489,770 до км. 489,280, на който са разположени 4 (четири) корабни места:
 - а) **Корабно място № 4** на км. 489,640 с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари;
 - б) **Корабно място № 3** на км. 489,550 с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари;
 - в) **Корабно място № 2** на км. 489,440 с дължина 110 м за обработка на въглища;
 - г) **Корабно място № 1** на км. 489,340 с дължина 110 м за обработка на въглища. Разрешава се престой и обработка само на един кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд, свързан с обслужването на обработвания кораб.

Пред корабните места от външния кей е предвидена обща оперативна акватория с ширина 25м и след това зона за маневриране с ширина 30м. Зоната за



подхождане пред тях е със ширина 100м. Общата ширина на пристанищната акватория е 155м.

- **Вътрешен басейн (лиман) с вход на км. 489,850, в който са разположени 4 (четири) корабни места (номерирани във възходящ ред от входа към вътрешността на лимана):**

- а) **Корабно място № 5** с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари;
- б) **Корабно място № 6** с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари;
- в) **Корабно място № 7** с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари;
- г) **Корабно място № 8** с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари.

Разрешава се престой и обработка само на един кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд, свързан с обслужването на обработвания кораб.

За корабни места № 5, № 6, № 7 и № 8 е определена обща оперативна акватория с ширина 25м. На парцеларния план е показана и оперативната акватория на Терминал Русе - Изток - 2. Вътрешната част на лимана е предвидена за обща зона за маневриране на двата терминала. Двата терминала са и с обща зона за подхождане.

1.2.5. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН

Пристанищен терминал Тутракан, част от пристанище за обществен транспорт Русе с граници от км. 432,710 до км. 432,610.

Разполага с 2 (две) корабни места.

- а) **Корабно място № 2** на км. **432,700** с дължина **30** м, оборудвано с понтон за престой и снабдяване на пътнически и самоходни кораби; обслужване на пътници.

Разрешено обвързване до 4 (четири) кораба на борд в един ред;

- б) **Корабно място № 1** на км. **432,660** с дължина **80** м за обработка на насипни и генерални товари. Разрешен престой на 1 (един) кораб под обработка.



Разрешава се използването на двете корабни места едновременно за заставане на круизни кораби, ако е възможно и безопасно обслужването на пътниците.

Забранява се обработка на товар на к.м. №1 при наличието на швартовани круизни кораби на к.м. №2.

Обработката на кораб на к.м. № 1 е възможна, ако на к.м. №2, са швартовани кораби с дължина, която не надхвърля 30 метра.

В парцеларния план сме предвидили обща оперативна акватория за двете корабни места с обща дължина 107.91м и ширина 87.29м от най изпъкналата част на имотната граница. На корабно място №2 е предвидено плаващо хидротехническо съоръжение и пред него 60м ширина за четири кораба. Пред оперативната акватория е предвидена 30м зона за маневриране и пред нея още 30м зона за подхождане. Общата ширина на пристанищната акватория е определена на 120м пред плаващото хидротехническо съоръжение при НКРН.

1.2.6. ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА

Фериботен терминал Силистра от пристанище за обществен транспорт Русе, при км. 382,500 - предназначено за обработка на ро-ро товари, поща и обслужване на пътници.

Разполага с 1 (едно) корабно място:

Корабно място с Ро-Ро рампа на км. 382,500.

Оперативната акватория обхваща водната част от имота на ферибота и ивица с ширина 30м пред него. след това се предвижда зона за маневриране с ширина 30м и зона за подхождане до фарватера с ширина 50м. Общата ширина на пристанищната акватория е 110 м. от границата на имота.

1.2.7. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА

Пристанищен терминал Силистра, част от пристанище за обществен транспорт Русе с граници от км. **375,600** до км. **375.240**.

Разполага с 3 (три) корабни места :

- а) **Корабно място № 1** на км. **375,410** с дължина 100 м, оборудвано с понтон, за престой на самоходни кораби; корабно бункерование (гориво, смазочни

материали, вода). Разрешено обвързване до 3 (три) кораба на борд в един ред;

б) **Корабно място № 2** на км. **375,340** с дължина 50 м за престой на самоходни кораби. Разрешено обвързване до 2 (два) кораба на борд в един ред;

в) **Корабно място № 3** на км. **375,260** с дължина 100 м за престой на кораби, и корабно бункероване (гориво, смазочни материали, вода). Разрешено обвързване до 2 (два) кораба на борд в един ред.

За трите корабни места на терминала са предвидени плаващи хидротехнически съоръжения, като на парцеларния план са показани положението им при НКРН. Пред корабно място №1 е предвидена 45м ширина на оперативната акватория пред плаващото хидротехническо съоръжение за три кораба. Пред другите две е предвидена 30м пред съоръжението съответно за по два кораба на борд. Така се получава общата оперативната акватория на терминала. Пред нея е предвидена зона за маневриране с ширина 30м и пред нея зона за подхождане със ширина 60м.

1.2.8. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ

Пристанищен терминал Сомовит, част от пристанище за обществен транспорт Русе с граници от км. **607,560** до км. **607,280**.

Разполага с 3 (три) корабни места :

а) **Корабно място № 1** на км. **607,520** с дължина **100** м, оборудвано с понтон предназначен, за престой на самоходни кораби при извършване на входно-изходни гранични контроли и обслужване на пътници. Разрешено обвързване до 4 (четири) кораба на борд в един ред.

б) **Корабно място № 2** на км. **607,450** с дължина **100** м за обработка на генерални и насипни товари и обработка на неопасни наливни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработваният кораб.

в) **Корабно място № 3** на км. **607,350** с дължина **100** м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработваният кораб.

За корабно място № 1 е предвидено плаващо хидротехническо съоръжение, като на парцеларния план е показано положението му при НКРН. Пред него е предвидена оперативна акватория с ширина 60м за четири кораба. Пред корабни места № 2 и № 3 е предвидена оперативна акватория с ширина 30м пред имотната граница. Предвидена е обща зона за маневриране на трите корабни места с ширина 30м. Зоната за подхождане на терминала е проектирана с минимална ширина 30м пред корабно място № 1. Общата ширина на акваторията е 120м пред плаващото хидротехническо съоръжение.

1.2.9. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ

Пристанищен терминал Никопол, част от пристанище за обществен транспорт Русе с граници от км. 597,780 до км. 597,490. Предназначен за обработка на Ро-Ро и фериботни товари - леки, лекотоварни и товарни автомобили, автобуси, селскостопански и други самоходни машини на колесен ход; обслужване на пътници - качване и слизване на пътници. Пристанището разполага с 1 /едно/ корабно място (к.м. №2), предназначено за обработка на ро-ро и фериботни товари, като се предвижда въвеждането в експлоатация на още 2 /две/ корабни места за бункерование на кораби и товаро-разтоварни дейности.:

- а) **Корабно място № 1** (изградено и е в процес на провеждане на 72-часови проби) на км. 597,730 с дължина 120м оборудвано с хидротехническо съоръжение (понтон) за престой, ревизии на самоходни кораби; корабно бункерование (гориво, смазочни материали, вода) и товаро-разтоварни дейности.
- б) **Корабно място № 2** на км. 597,650, оборудвано с ро-ро рампа за обработка на ро-ро и фериботни товари - леки, лекотоварни и товарни автомобили, автобуси, селскостопански и други самоходни колесни машини; обслужване на пътници. При необходимост на рампата могат да застават два кораба на борд в зависимост от водното ниво.
- в) **Корабно място № 3** (в процес на съгласуване и изграждане, свързано единствено с поставяне на понтон) на км. 597.600 с дължина 100м, като ще се оборудва с понтон за престой, ревизии на самоходни кораби; корабно бункерование (гориво, смазочни материали, вода) и товаро-разтоварни дейности.

На корабни места №1 и №3 се предвижда разполагането на плаващо хидротехническо съоръжение, като в парцеларния план е показано положението им при НКРН. За оперативна акватория на тези две корабни места предвиждаме 15м ивица пред плаващите хидротехнически съоръжения. Оперативната акватория на корабно място № 2 - ро-ро рампата е с дължина 145м и ширина 30м. Пред оперативните акватории предвиждаме ивици от 15м за зона за маневриране. За зона за подхождане е определена ивица с минимална ширина 50м пред корабно място № 1 и 70м пред другите две корабни места.

1.2.10. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЦОВ

Пристанищен терминал Свищов, част от пристанище за обществен транспорт Русе с граници от км. **554,570** до км. **553,780**.

Разполага с осем корабни места:

- а) **Корабно място № 1** на км. **554,520** с дължина **70** м за обработка на насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработваният кораб;
- б) **Корабно място № 2** на км. **554,440** с дължина **130** м за обработка на насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработваният кораб;
- в) **Корабно място № 3** на км. **554,360** с дължина **100** м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработваният кораб;
- г) **Корабно място № 4** на км. **554,260** с дължина **100** м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработваният кораб;
- д) **Корабно място № 5** на км. **554,180** с дължина **145** м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработваният кораб;



- е) **Корабно място № 6** на км. **554,070** с дължина **80** м за оборудвано с понтон за обслужване на пътници и кораби за входно-изходни гранични контроли. Разрешено е обвързването на борд в един ред до 4 (четири) кораба;
- ж) **Корабно място № 7** на км. **554,000** с дължина **90** м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработваният кораб;
- з) **Корабно място № 8** на км. **553,880** с дължина **187** м за обработка на генерални, насипни и ро-ро товари и обслужване на пътници. Оборудвано със специализиран понтон на км. 553,800 за товарене и разтоварване на колесна техника на собствен ход; обслужване на пътници и кораби за входно-изходни гранични контроли. Разрешава се престой и обработка само на един кораб.

В парцеларния план за корабни места №№ 1, 2, 3, 4, 5 и 7 е предвидена оперативна акватория с ширина 25м пред петата на кейовата стена. На корабно място № 6 и № 8 е предвидено плаващо хидротехническо съоръжение, като е показано положението му при НКРН. На корабно място 6 е предвидена оперативна акватория с ширина 60м за четири кораба, пред плаващото хидротехническо съоръжение. На корабно място 8 е предвидена оперативна акватория от 15 м пред плаващото хидротехническо съоръжение. Пред оперативната акватория е предвидена обща зона за маневриране с ширина 30м, а пред нея зона за подхождане с ширина 80м, като само пред корабно място 6 е стеснена до 27м. Общата ширина на пристанищната акватория е 135 м.

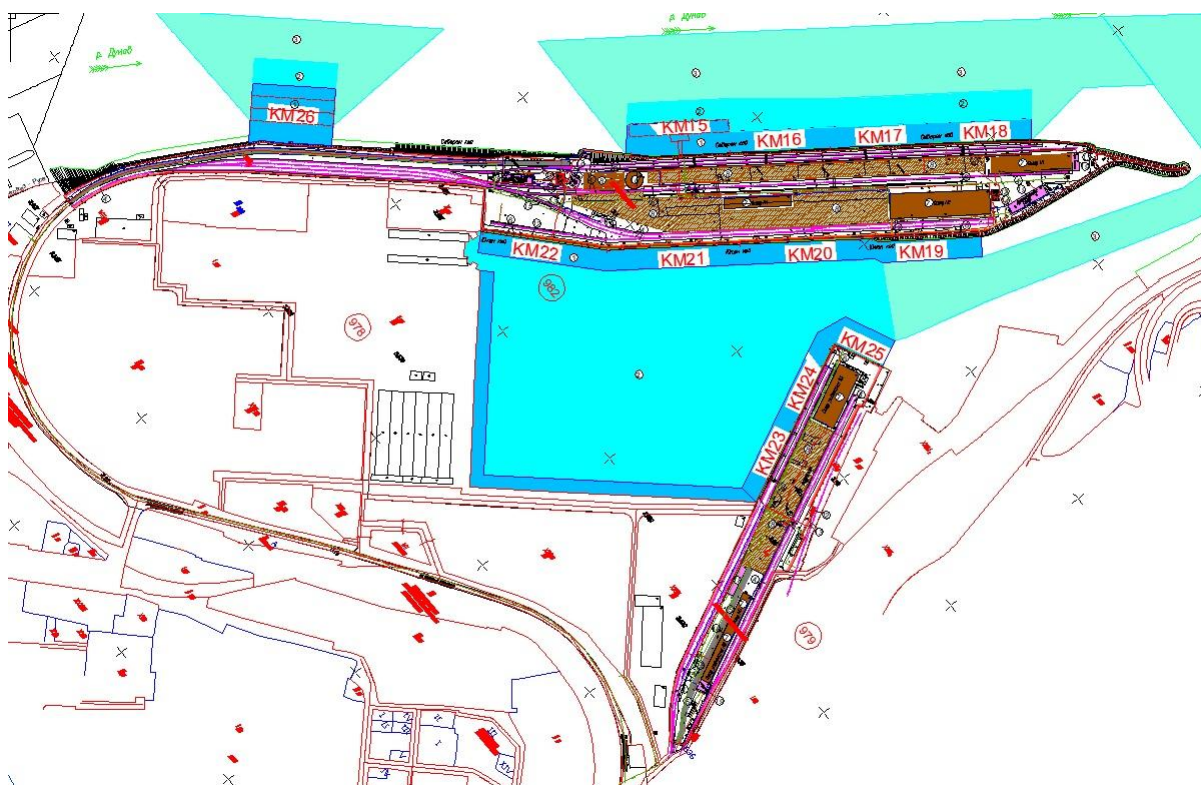
2. АНАЛИЗ И ОПИСАНИЕ НА ТЕКУЩОТО СЪСТОЯНИЕ НА ПРИСТАНИЩНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

При анализа и описанието на текущото състояние се посочват и дефинират количествените и качествени показатели на пристанищната инфраструктура и съоръжения във всичките терминали на пристанище за обществен транспорт Русе.

Пристанищните терминали са 10 на брой и се намират на десния бряг на река Дунав в източната част на Република България.

Проектната дълбочина на всички пристанищни терминали е 2.50 метра. Снабдени са с железобетонни или облицовани с камъни наклонени кейови стени. Изключение прави първи участък на пристанищен терминал Русе – Запад, където кейовата стена е стоманена шпунтова.

2.1 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД



Пристанищен терминал Русе - Запад е на десния бряг на реката между км 497,583 до км 495,900 по километража на река Дунав. Терминалът е предназначен за обработка на генерални, насипни и наливни товари и поща - товарене, разтоварване, подреждане и съхранение, обработка на опасни товари окисляващи вещества (клас 5.1) по класификацията на Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари. Състои се от два участъка, разположени от двете страни на лимана с площ съответно:



- Първи участък - 29 316 м², съгласно Приложение 1 към АПДС № 4405 от 27.06.2008 г.
- Втори участък - 95 379 м², съгласно АПДС № 6689 от 24.09.2019 г.

Терминалът разполага с 12 /дванадесет/ корабни места и дължината на бреговата линия е 2552 м, а на кейовия фронт 1518 м. Общата дължина на корабните места 1395 м.

Първи участък разполага с 3 корабни места, от които две за товаро-разтоварна дейност и едно за предоставяне на морско-технически услуги (в момента се ползва от Параходство БРП АД Русе за извършване на кораборемонтна дейност), кранов път с един електрически портален кран с товароподемност 5 тона, индустриални ж.п. коловози от двете страни по дължината на участъка и три закрити склада - склад №3, склад №5 и склад №6. Втори участък представлява пирс със северен кей, разположен на открития Дунав и южен кей към лимана. Участъкът разполага с 9 корабни места – 5 на северния кей и 4 на южния кей и 8 електрически портални крана с товароподемност от 5 до 20 тона. Има изградени три закрити склада - склад №1, склад №2 и склад №4.

Корабните места в първи участък са 3, както следва:

- корабно място 25 – дължината на корабното място е 75 м, предназначението е за предоставяне на морско-технически услуги. Наличен е подходящ път. Стената е отвесна шпунтова – силно корозирала.
- корабно място 24 – дължината на корабното място е 75 м, предназначението е за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари и опасни товари клас 5.1 (окислител). Оборудвано е с 5 тонен кран /обслужващ и корабно място 23/ с ширина на подкрановия път от 6 метра. Наличен е железопътен коловоз и подходящ път. Стената е отвесна шпунтова – силно корозирала.
- корабно място 23 – дължината на корабното място е 75 м, предназначението е за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари и опасни товари клас 5.1 (окислител). Оборудвано е с 5 тонен кран /обслужващ и корабно място 24/ с ширина на подкрановия път от 6 метра. Наличен е железопътен коловоз и подходящ път. Стената е отвесна шпунтова – силно корозирала.

Кранът в първи участък е 1 с товароподемност 5 тона.

Участъка разполага с открити и закрити складови площи. Откритите складови площи са 6000 кв.м. за съхранение на насипни и генерални товари. Закритите складове са:



- склад 3 – едноетажен с площ 1993 кв.м. за съхранение на генерални товари;
- склад 5 – едноетажен с площ 515 кв.м. за съхранение на генерални и насипни товари;
- склад 6 – едноетажен с площ 881 кв.м. за съхранение на генерални и насипни товари;
- Осигурената инженерна инфраструктура на първи участък е както следва: ел. захранване – трифазно 380/220 V, 50 Hz от собствен трафопост с осигурена мощност от по 250 kW за корабни места 23 и 24 и 200 kW за корабно място 25. Захранването на пристаналите кораби се извършва с подвижни ел. табла.
- противопожарни хидранти – разположени в тил и пред и зад покрит склад №3. Пожарогасенето може да се извършва и с потопяеми помпи чрез водовземане директно от реката.

Корабните места във втори участък са 9, както следва:

- корабно място 15 – дължина на корабното място 120 м, предназначено за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари и опасни товари клас 5.1 (окислителни). Оборудвано е с кран с ширина на подкрановия път от 10,50 м и налични 2 жп коловоза и подходен път. Кейовата стена на корабното място е наклонена с каменна облицовка. Предназначено е за оборудване с понтон.
- корабно място 16 - дължина на корабното място 120 м, предназначено за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари и опасни товари клас 5.1 (окислителни). Оборудвано е с кран с ширина на подкрановия път от 10,50 м и налични 2 жп коловоза и подходен път. Кейовата стена на корабното място е наклонена с каменна облицовка.
- корабно място 17 - дължина на корабното място 120 м, предназначено за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари и опасни товари клас 5.1 (окислителни). Оборудвано е с кран с ширина на подкрановия път от 10,50 м и налични 2 жп коловоза и подходен път. Кейовата стена на корабното място е наклонена с каменна облицовка.
- корабно място 18 - дължина на корабното място 120 м, предназначено за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари и опасни товари клас 5.1 (окислителни). Оборудвано е с кран с ширина на подкрановия път от 10,50 м и налични 2 жп коловоза и подходен път. Кейовата стена на корабното място е наклонена с каменна облицовка.

- корабно място 19 – дължина на корабното място 120 м, предназначено е за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари и опасни товари клас 5.1 (окислителни). Оборудвано е с кран с ширина на подкрановия път от 6 м, няма жп коловози и подходен път. Кейовата стена е наклонена с каменна облицовка с пропадания зад стената.
- корабно място 20 - дължина на корабното място 160 м, предназначено е за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари и опасни товари клас 5.1 (окислителни). Оборудвано е с кран с ширина на подкрановия път от 6 м, няма жп коловози и подходен път. Кейовата стена е вертикална с частични отделяния и пропадания зад стената.
- корабно място 21 - дължина на корабното място 160 м, предназначено е за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари и опасни товари клас 5.1 (окислителни). Оборудвано е с кран с ширина на подкрановия път от 6 м, няма жп коловози и подходен път. Кейовата стена е вертикална с частични отделяния и пропадания зад стената.
- корабно място 22 - дължина на корабното място 150 м, предназначено е за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари и опасни товари клас 5.1 (окислителни). Оборудвано е с кран с ширина на подкрановия път от 6 м, няма жп коловози и подходен път. Кейовата стена е вертикална с частични отделяния и пропадания зад стената.
- корабно място 26 - дължината на корабното място е 100 м, предназначението е за предоставяне на морско-технически услуги след оборудване с понтон. Наличен е подходен път. Предназначено е за оборудване с понтон.

Крановете във втори участък са 8 електрически портални крана с товароподемност от 5 до 20 тона.

Участъкът разполага с открити и закрити складови площи и склад, както и склад за съхранение на течни товари с вместимост от 2000 м³. Откритите складови площи са 27 600 кв.м. за съхранение на генерални и насипни товари. Закритите складови площи са:

- склад 1 – едноетажен с площ 1784 кв.м. за съхранение на генерални и насипни товари;
- склад 2 – двуетажен с разгъната застроена площ 3528 кв. м. за съхранение на генерални и насипни товари;
- склад 4 - едноетажен с площ 995 кв. м. за съхранение на генерални, насипни товари и опасни товари клас 5.1 (окислителни).

Осигурената инженерна инфраструктура на втори участък е както следва:

- ел. захранване - трифазно 380/220 V, 50 Hz от собствени трафопостове – ТП №1 и ТП №2. Захранването на пристаналите кораби се извършва с подвижни ел. табла.

Мощностите по корабни места са:

- корабно място 15 – 400 kW от ТП №1;
- корабно място 16 – 400 kW от ТП №1;
- корабно място 17 – 400 kW от ТП №2;
- корабно място 18 – 400 kW от ТП №2;
- корабно място 19 – 200 kW от ТП №2;
- корабно място 20 – 200 kW от ТП №2;
- корабно място 21 – 200 kW от ТП №1;
- корабно място 22 – 200 kW от ТП №1.
- пожарни хидранти – налични в целия втори участък. Пожарогасенето може да се извършва и с потопяеми помпи чрез водовземане директно от реката.

Пристанищен терминал Русе-Запад не е в непосредствена близост до републиканската пътна мрежа. Той е свързан с РПМ чрез общински пътища – ул. „Матей Стойков“, ул. „Росица“, бул. 3-ти Март – път I-5 (Е-85) (Русе - Бяла - Полски Тръмбеш - Велико Търново - о.п. Дебелец - Дряново - Габрово - Шипка - Казанлък - о.п. Стара Загора - Средец - Димитровград - о.п. Хасково - Конуш - Черноочене - Кърджали - Маказа - граница Гърция), който е първокласен път и е част от републиканската пътна мрежа на България, преминаващ по територията на области Русе, Велико Търново, Габрово, Стара Загора, Хасково и Кърджали. Пътните подходи (ул. Матей Стойков) към двата участъка на пристанищният терминал са изградени от паважна настилка и са в задоволително техническо състояние. Републикански път I-5, осъществява връзка с път I-2 (Граница Румъния - Русе - Цар Калоян - о.п. Разград - о.п. Шумен - Девня – Варна) и път II-21 (Русе - о.п. Тутракан - о.п. Силистра)

Посредством ж.п. връзка с обслужващата гара „Русе – Запад“ пристанищният терминал се свързва с националната железопътна мрежа.

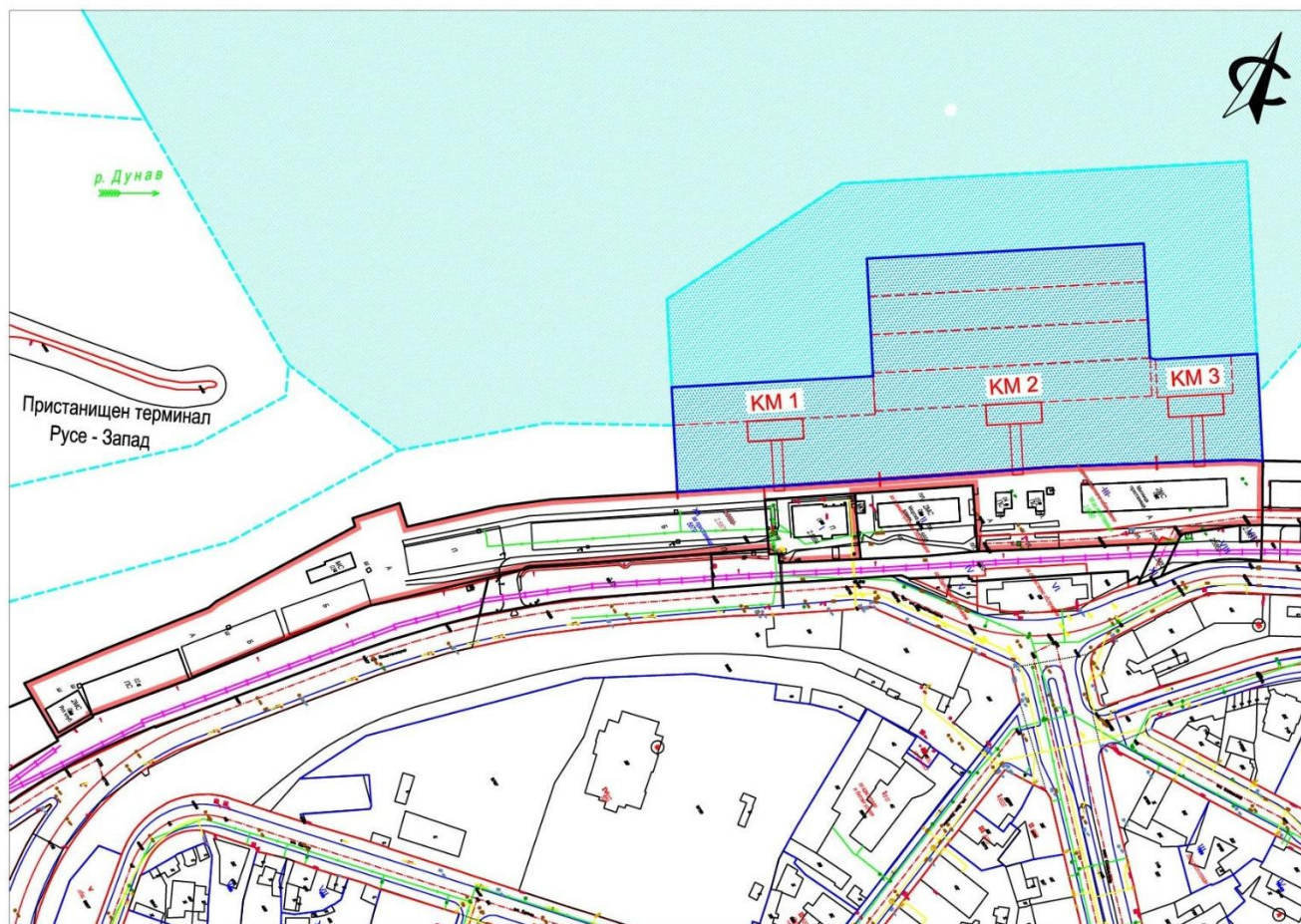
На терминала съществуват условия за осигуряване и развитие на интермодален транспорт.

Водоснабдяването на ПТ Русе – Запад е от съществуващата водоснабдителна мрежа на гр. Русе. Водопроводът е реконструиран през 2018 г.



Заустването на битово-фекалните отпадъчни води е в р. Дунав въз основа на издадено разрешително за заустване и след преминаване на водите през утаител и протичащ процес на механично почистване на водите.

2.2 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР



Пристанищен терминал Русе - Център е разположен десния бряг между км. 495,980 до км. 495,530 по километража на р. Дунав. Терминалът е специализиран за обслужване на пътници, престой и снабдяване на кораби. Дължината на бреговата линия е 451 м., а на кейовия фронт е 270 м, с обособени 3 корабни места:

- корабно място 1 – дължина на корабното място 80 м, предназначено е за престои на кораби със специален статут. Кейовата стена е наклонен тип с каменна зидария.
- корабно място 2 – дължината на корабното място е 110 м, предназначено е за бункерование на кораби, входно-изходни ревизии и обслужване на пътници. Корабното място е оборудвано с понтон. Кейовата стена е наклонен тип с каменна зидария.
- корабно място 3 - дължина на корабното място 30 м, предназначено е за престои на кораби със специално разрешение на Дирекция „Речен надзор – Русе“. Кейовата стена е наклонен тип с каменна зидария.

Осигурената инженерна инфраструктура е както следва:



- ел. захранване - трифазно 380/220 V, 50 Hz от градската мрежа с осигурена мощност от 100 kW за всяко корабно място;

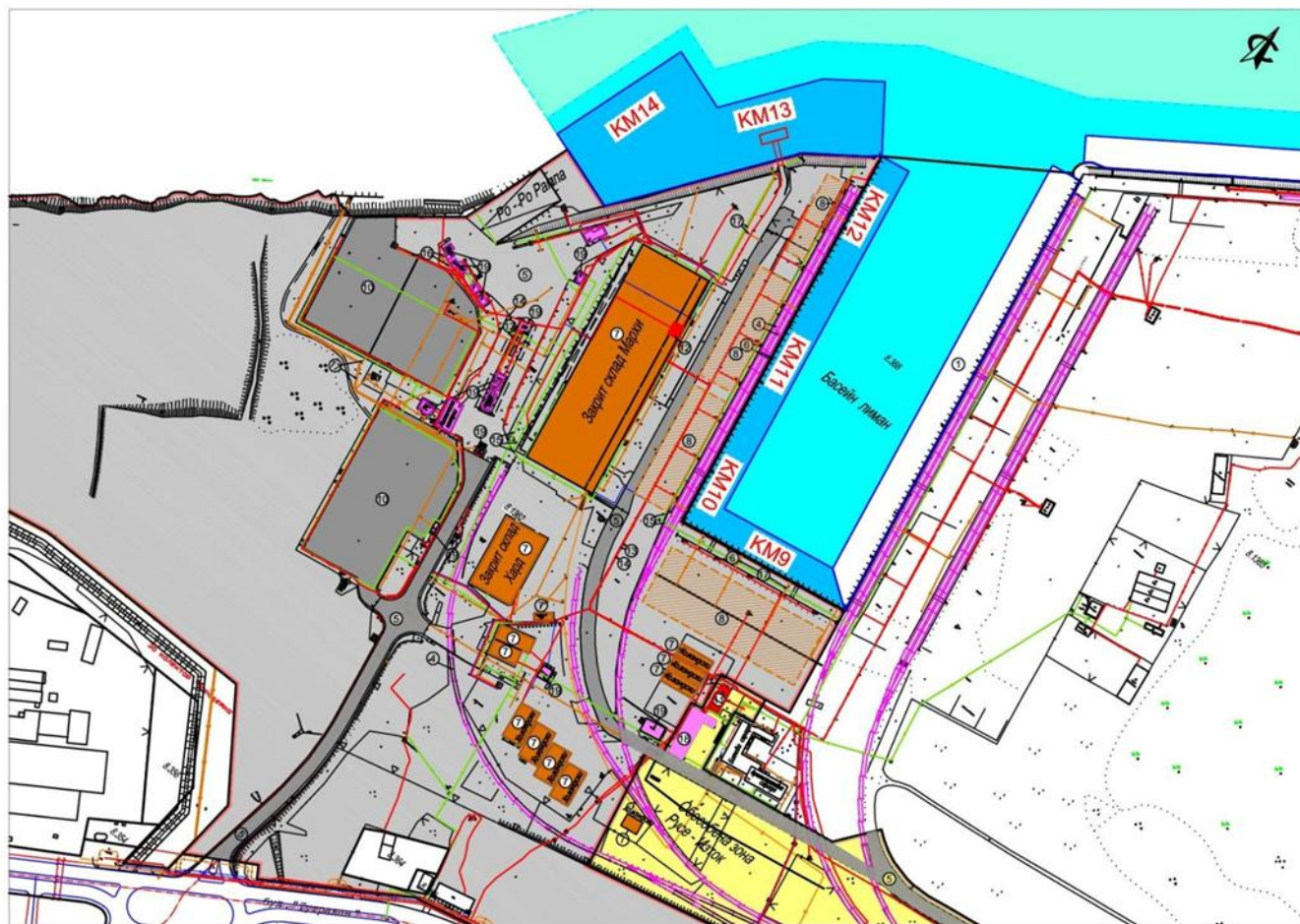
- водопровод – 2 цола от градската мрежа за всяко от корабните места;

- противопожарни хидранти – за всяко корабно място е осигурен противопожарен хидрант с дебит 3-4 куб. м. на час, както и възможността за директно вземане на вода от реката чрез потопяеми помпи.

На територията на терминал Русе – Център се намират пегелът за отчитане на водните нива по р. Дунав – Пегел Русе на км. 495.600, самопищещ пегел, автоматична хидрометрична станция включително електронно табло, склад, всичките стопанисвани от ИА ППД Русе. В генералния план на Пристанище Русе се предвижда запазване на всичките съществуващи сгради и съоръжения на ИА ППД, както и запазване на възможността за отчитане на водните нива по реката.

Пристанищен терминал Русе-Център не е в непосредствена близост до републиканската пътна мрежа. Той е свързан с РПМ, посредством 2 броя жп прелеза (главен вход при х-л „Рига“ и достъп до Сграда „Булрис“) и общински пътища – бул. „Цар Фердинанд“, бул. „Придунавски“, ул. „Пристанищна“, ул. „Струма“, Сарайски мост, бул. 3-ти Март – път I-5 (Е-85) (Русе - Бяла - Полски Тръмбеш - Велико Търново - о.п. Дебелец - Дряново - Габрово - Шипка - Казанлък - о.п. Стара Загора - Средец - Димитровград - о.п. Хасково - Конуш - Черноочене - Кърджали - Маказа - граница Гърция), който е първокласен път и е част от републиканската пътна мрежа на България, преминаващ по територията на области Русе, Велико Търново, Габрово, Стара Загора, Хасково и Кърджали. Пътните подходи към двата жп прелеза са с асфалтова настилка и са в добро техническо състояние. Републикански път I-5, осъществява връзка с път I-2 (Е70) (Граница Румъния - Русе - Цар Калоян - о.п. Разград - о.п. Шумен - Девня – Варна) и път II-21 (Русе - о.п. Тутракан - о.п. Силистра)

2.3 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ - ИЗТОК - 2



Пристанищен терминал Русе – Русе – Изток-2 (включващ корабни места от № 9 до № 14), част от пристанище за обществен транспорт Русе е разположен в източната промишлена зона на град Русе на десния бряг на река Дунав - Външен кей от км 490,830 до км 489,920 (корабни места №13 и №14); Вътрешен басейн с вход на км 489,850 (корабни претоварни места №12, №11, №10 и №9).

Терминалът разполага с открита складова площ и закрыта складова площ, като към Ро-Ро терминала има открити площи, предназначени за паркинг – един за вход и един за изход. Предназначението на терминала е за обработка (товарене, разтоварване, подреждане, съхраняване, преупаковка и вътрешнопристанищен превоз) на генерални, насипни, неопасни наливни товари, контейнери и Ро-Ро кораби; обработка (товарене и разтоварване) на опасни генерални товари - окисляващи вещества (клас 5.1) по класификацията на AND. Терминалът разполага със самостоятелни ГКПП и митница, сграда за пътно-медицински контрол, фито и ветеринарен контрол, сграда за дезинфекция и навигационна кула.

Пристанищен терминал Русе-изток 2 не е в непосредствена близост до републиканската пътна мрежа. Той е свързан с РПМ, чрез два пътни подхода със самостоятелни КПП-та, посредством бул. „Тутракан“ - път I-2 (E70) (Граница Румъния - Русе - Цар Калоян - о.п. Разград - о.п. Шумен - Девня – Варна), който е първокласен път и е част от републиканската пътна мрежа на България, преминаващ по територията на области Русе, Разград, Шумен и Варна. Двата пътни подхода към терминала са с асфалтова настилка и са в добро техническо състояние. Републикански път I-2, осъществява връзка с път I-5 (E-85) (Русе - Бяла - Полски Тръмбеш - Велико Търново - о.п. Дебелец - Дряново - Габрово - Шипка - Казанлък - о.п. Стара Загора - Средец - Димитровград - о.п. Хасково - Конуш - Черноочене - Кърджали - Маказа - граница Гърция) и път II-21 (Русе - о.п. Тутракан - о.п. Силистра).

Корабните места на терминала са:

- корабно място 9 – дължина на корабното място 150 м., за обработка на генерални, насипни и наливни товари (меласа), обработка на опасни товари от клас 5.1 (окисляващи вещества). Наличен е кран с ширина на подкрановия път от 10,50 м. Изпълнен е път с асфалтова настилка за достъп на автомобилен транспорт. Кейовата стена е вертикална с железобетонна конструкция.
- корабно място 10 – дължина на корабното място 100 м., предназначено за обработка на генерални и насипни товари, обработка на опасни товари от клас 5.1 (окисляващи вещества). Наличен е кран с ширина на подкрановия път от 10,50 м. и два челни жп коловоза в подкрановия път. Изпълнен е път с асфалтова настилка за достъп на автомобилен транспорт. Кейовата стена е вертикална с железобетонна конструкция.
- корабно място 11 - дължина на корабното място 100 м., предназначено за обработка на генерални и насипни товари, обработка на опасни товари от клас 5.1 (окисляващи вещества). Наличен е кран с ширина на подкрановия път от 10,50 м. и два челни жп коловоза в подкрановия път. Изпълнен е път с асфалтова настилка за достъп на автомобилен транспорт. Кейовата стена е вертикална с железобетонна конструкция.
- корабно място 12 - дължина на корабното място 120 м., предназначено за обработка на генерални и насипни товари, обработка на опасни товари от клас 5.1 (окисляващи вещества). Наличен е кран с ширина на подкрановия път от 10,50 м. и два челни жп коловоза в подкрановия път. Изпълнен е път с асфалтова настилка за достъп на автомобилен транспорт. Кейовата стена е вертикална с железобетонна конструкция.



- корабно място 13 – дължина на корабното място 100 м., оборудвано с понтон, с предназначение за морско-технически услуги. Наличен път с асфалтова настилка осигуряващ достъп за автомобилен транспорт. Кейовата стена е наклонен тип със стоманобетонова конструкция.
- корабно място 14 – дължина на корабното място 100м., предназначение Ро-Ро терминал с наклонена железобетонна рампа, за обслужване на Ро-Ро кораби. Настилката е асфалтова и бетонова, осигуряваща преминаване на автомобили и камиони. Кейовата стена е наклонен тип със стоманобетонова конструкция. Площта на паркингите прилежащи към корабното място и Ро-Ро терминала е 27 483 кв.м.

Откритите складови площи на пристанището са 49 420 кв.м. за обработка на генерални и насипни товари.

Закритите складове са:

- тип „Холандски“ – три броя едноетажни с площ на два от тях по 330 кв.м. и един с площ от 300 кв.м. Предназначението им е за съхранение на генерални товари;
- тип „Хард“ – едноетажен склад с метална конструкция с площ от 2160 кв.м., предназначен за съхранение на генерални и насипни товари;
- тип „Мархи“ – едноетажен склад с метална конструкция с площ от 11 640 кв.м., предназначен за съхранение на генерални и насипни товари;

Монтирани и функциониращи са четири броя портални електрически кранове – два с товароподемност 10 тона, един с товароподемност 16 тона и един с товароподемност 5 тона.

Осигурената инженерна инфраструктура е както следва:

- ел. захранване - трифазно 380/220 V, 50 Hz от собствен трафопост ТП №3 и от ел. подстанция разположена на територията на Обособена зона Русе - Изток.

Корабите се захранват с подвижни ел. табла.

Мощностите по корабни места са:

- корабно място 9 – 300 kW от подстанция Обособена зона Русе – Изток;
- корабно място 10 – 400 kW от ТП №3;
- корабно място 11 – 400 kW от ТП №3;
- корабно място 12 – 400 kW от ТП №3;
- корабно място 13 – 300 kW от ТП №3 и от подстанция Обособена зона Русе – Изток;

- корабно място 14 – 300 kW от ТП №3 и от подстанция Обособена зона Русе – Изток;
- водоснабдяване – на територията на целия терминал е изграден и функциониращ водопровод ПЕВП ф90 за питейни и противопожарни нужди. За всяко корабно място е осигурен противопожарен хидрант, като за корабно място №9 противопожарните хидранти са два;
- канализация – изградена е канализация за отвеждане на повърхностни (дъждовни), битови отпадъчни и води, която се зауства в р. Дунав, посредством няколко междинни утаителя. Съгласно разрешително за заустване № 13140258/27.02.2015 г, на площадката на „Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД- пристанищен оператор на пристанищни терминали Русе-Изток - 1 и Русе - Изток - 2, се формират битово-фекални отпадъчни води, които се заустват в река Дунав в четири потока, както следва:
 - ✓ Поток 1 – брегово заустване на бетонов колектор с диаметър Ф 300 mm, и кота при заустването: 14,97 m.
 - ✓ Поток 2 - брегово заустване на бетонов колектор с диаметър Ф 300 mm, и кота при заустването: 15,98 m.
 - ✓ Поток 3 - брегово заустване на бетонов колектор с диаметър Ф 300 mm, и кота при заустването: 15,97 m.
 - ✓ Поток 4 - брегово заустване на бетонов колектор с диаметър Ф 300 mm, и кота при заустването: 20,97 m.

Общото разрешено количество битово-фекални води, зауствани по четирите колектора в река Дунав е 33,5 m³/d; 2,2 m³/h и 8 400 m³/y. В разрешителното не са определени конкретни параметри по отделно за всеки от четирите потока.

Пристанищния терминал е технологично зависим от „Обособена зона Русе - Изток“, където е разположена общата инфраструктура - КПП, склад за ГСМ, дозировъчна площадка, ремонтна работилница, ел. подстанция и коловозно развитие, обслужваща новообособения пристанищен терминал Русе - Изток - 2. За да достигнат до Пристанищен терминал Русе – Изток - 2, има изградени два портала - КПП-та за автомобили и камиони, свързващи терминала с републиканската пътна мрежа чрез бул. „Тутракан“ в гр. Русе, като за преминаването през едното КПП, се използва пътния подход разположен върху територията на „Обособена зона Русе-изток“. Влаковете и жп композициите задължително трябва да преминат през територията на „Обособена зона Русе - Изток“ по наличната жп инфраструктура.



Поради местоположението си и съществуващата площ и инфраструктура на терминала съществуват условия за осигуряване и развитие на напълно интегриран интермодален транспорт – който позволява директно прехвърляне /с или без междинно складиране/ на товари от:

- сухопътен към воден и/или железопътен транспорт;
- воден към сухопътен и/или железопътен транспорт;
- железопътен към сухопътен и/или воден транспорт.

„Ро-Ро“ терминала е осъвременен и обновен с цел развитие на фериботния транспорт. Такива предпоставки съществуват заради натовареността на маршрута с тежкотоварни автомобили от посока Турция към посока северна Европа и ниската пропускателна възможност на Дунав мост при гр. Русе.

2.3.1 ОБОСОБЕНА ЗОНА РУСЕ – ИЗТОК

Територията на обособена зона Русе – Изток е ситуирана в гр. Русе, общ Русе, обл. Русе, бул. „Тутракан“ № 44 и се състои от поземлени имоти 63427.8.356, 63427.8.3.350, 63427.8.1009, 63427.8.1364, 63427.8.1413 с обща площ от 134 543 m².

Обособена зона Русе – Изток изпълнява и са ѝ предопределени следните функции:

- в поземлен имот с идентификатор 63427.8.1364 и с площ 95 283 m² съгласно АПДС 6774/17.12.2019 г. и АПДС 6775/17.12.2019г., представлява „Обособена зона Русе - Изток“, в която са разположени дълготрайни материални активи, които не притежават характеристиките на пристанищен терминал, тъй като няма излаз на река Дунав и прилежаща акватория и следва да бъде предоставена за ползване/опериране от ДП "Пристанищна инфраструктура" (виж Фигура 2 по-горе). В тази зона е разположена общата инфраструктура - КПП, склад за ГСМ, дозировъчна площадка, ремонтна работилница, ел. подстанция и коловозно развитие, обслужваща двата новообособени пристанищни терминала Русе – Изток - 1 и Русе – Изток - 2. Останалата част от територията съгласно АПДС № 5612/27.06.2014 г., АПДС № 5613/27.06.2014 г. и АПДС № 5614/27.06.2014 г., с местоположение Русе-Изток е с начин на трайно ползване: „за друг вид производствен, складов обект“.
- в поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 с площ 12 901 m² е предвидено да се извърши изграждане на пристанищни приемни съоръжения (ППС) за разделно събиране на отпадъци от кораби и обособяване на площадка за разполагане на съоръжения за превенция и



реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ). Съгласно § 2, т. 52 от допълнителните разпоредби на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България територията на поземления имот се явява обща техническа инфраструктура, обслужваща повече от един терминал от пристанище за обществен транспорт Русе. На територията на имота е разположена Канална помпена станция 1 (КПС 1), стопанисвана от „ВиК“ ООД- Русе. За експлоатацията на съоръжението между „ВиК“ ООД - Русе и Община Русе има сключен Договор № 373/31.07.2012 г.

- поземлен имот с идентификатор 63427.8.356 с площ 3 905 m².
- в поземлен имот с идентификатор 63427.8.350 с площ 21 641 m² - по програма ИСПА МРРБ и Община Русе са изградили колектор за отпадъчни води и открит канал, обслужващи гр. Русе.
- в поземлен имот с идентификатор 63427.8.1413 с площ 813 m² - са изградени помпена станция с шахтов кладенец за питейна вода и трафопост и е с предназначение санитарно охранителна зона.

2.4 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ – ИЗТОК - 1



Пристанищен терминал Русе – Русе – Изток - 1 (включващ корабни места от № 1 до № 8), част от пристанище за обществен транспорт Русе е разположен в източната промишлена зона на град Русе на десния бряг на река Дунав - Външен кей от км 489,770 до км 489,280 (корабни места №1, №2, №3 и №4); Вътрешен басейн с вход на км 489,850 (корабни претоварни места №5, №6, №7 и №8). Дължината на кейовия фронт е 889 м, а дължината на бреговата линия е 889 м. Общата дължина на корабните места е 820 м. Терминалът разполага с открита складова площ и закрыта складова площ. Предназначението на терминала е за обработка (товарене, разтоварване, подреждане, съхраняване, преупаковка и вътрешнопристанищен превоз) на генерални, насипни, неопасни наливни товари и контейнери. Обработка (товарене и разтоварване) на опасни генерални товари - окисляващи вещества (клас 5.1) по класификацията на ADN. Корабни места №1 и №2 са специализирани за разтоварване на въглища за ТЕЦ „Русе-изток“. На КМ №5 и КМ №6 има възможност за обработка на контейнери и тежки колети. Пристанищен терминал Русе-изток - 1 е свързан с националната жп-мрежа.

Пристанищен терминал Русе-изток 1 не е в непосредствена близост до републиканската пътна мрежа. Той е свързан с РПМ, чрез два пътни подхода със самостоятелни КПП-та, посредством бул. „Тутракан“ - път I-2 (Е70) (Граница Румъния - Русе - Цар Калоян - о.п. Разград - о.п. Шумен - Девня – Варна), който е първокласен път и е част от републиканската пътна мрежа на България, преминаващ по територията на области Русе, Разград, Шумен и Варна. Двата пътни подхода към терминала са с асфалтова настилка и са в добро техническо състояние. Републикански път I-2, осъществява връзка с път I-5 (Е-85) (Русе - Бяла - Полски Тръмбеш - Велико Търново - о.п. Дебелец - Дряново - Габрово - Шипка - Казанлък - о.п. Стара Загора - Средец - Димитровград - о.п. Хасково - Конуш - Черноочене - Кърджали - Маказа - граница Гърция) и път II-21 (Русе - о.п. Тутракан - о.п. Силистра).

Корабните места са осем, както следва:

- корабно място 1 – дължина на корабното място 110 м., предназначено да обработва въглища за ТЕЦ Русе „Изток“. Достъпно с кран с ширина на подкрановия път 10,50 м. Наличен достъп за тежкотоварни автомобили по бетонова настилка. Кейовата стена е наклонена с каменна облицовка;
- корабно място 2 - дължина на корабното място 110 м., предназначено да обработва въглища за ТЕЦ Русе „Изток“. Достъпно с кран с ширина на подкрановия път 10,50 м. Наличен достъп за тежкотоварни автомобили по бетонова настилка. Кейовата стена е наклонена с каменна облицовка;
- корабно място 3 – дължина на корабното място 100 м., предназначено за обработка на генерални и обработка на опасни товари от клас 5.1 (окисляващи вещества). Достъпно с кран с ширина на подкрановия път 10,50 м. Наличен достъп за тежкотоварни автомобили по бетонова настилка. Кейовата стена е наклонена с каменна облицовка;
- корабно място 4 - дължина на корабното място 100 м., предназначено за обработка на генерални и обработка на опасни товари от клас 5.1 (окисляващи вещества). Достъпно с кран с ширина на подкрановия път 10,50 м. Наличен достъп за тежкотоварни автомобили по бетонова настилка. Кейовата стена е наклонена с каменна облицовка;
- корабно място 5 – дължина на корабното място 100 м., предназначено за обработка на генерални и обработка на опасни товари от клас 5.1 (окисляващи вещества). Достъпно с кран с ширина на подкрановия път 10,50 м. В междукрановия път има два броя жп челни коловози. Осигурен е достъп на автомобилен транспорт по асфалтова настилка. Кейовата стена е вертикална със стоманобетонова конструкция;



- корабно място 6 - дължина на корабното място 100 м., предназначено за обработка на генерални и обработка на опасни товари от клас 5.1 (окисляващи вещества). Достъпно с кран с ширина на подкрановия път 10,50 м. В междукрановия път има два броя жп челни коловози. Осигурен е достъп на автомобилен транспорт по асфалтова настилка. Кейовата стена е вертикална със стоманобетонова конструкция;
- корабно място 7 - дължина на корабното място 100 м., предназначено за обработка на генерални и обработка на опасни товари от клас 5.1 (окисляващи вещества). Достъпно с кран с ширина на подкрановия път 10,50 м. В междукрановия път има два броя жп челни коловози. Осигурен е достъп на автомобилен транспорт по асфалтова настилка. Кейовата стена е вертикална със стоманобетонова конструкция;
- корабно място 8 - дължина на корабното място 100 м., предназначено за обработка на генерални и обработка на опасни товари от клас 5.1 (окисляващи вещества). Достъпно с кран с ширина на подкрановия път 10,50 м. В междукрановия път има два броя жп челни коловози. Осигурен е достъп на автомобилен транспорт по асфалтова настилка. Кейовата стена е вертикална със стоманобетонова конструкция

Пристанищния терминал е оборудван с осем броя кранове – два от тях с товароподемност 10 тона, четири с товароподемност 16 тона и два броя с товароподемност 32 тона.

Откритите складове на пристанището са 74 920 кв.м. за обработка на генерални, насипни и неопасни течни товари.

Закритите складови площи са:

- тип „Холандски“ – един едноетажен склад със застроена площ от 300 кв.м., предназначен за съхранение на генерални товари;
- склад 1 – едноетажен склад с метална конструкция с площ 360 кв.м., предназначен за съхранение на генерални товари;

Осигурената инженерна инфраструктура е както следва:

- ел. захранване - трифазно 380/220 V, 50 Hz от 3 /три/ броя собствени трафопостове ТП №1, ТП №2 и ТП №4 и от ел. подстанция разположена на територията на Обособена зона Русе - Изток. Корабите се захранват с подвижни ел. табла.

Мощностите по корабни места са:

- корабно място 1 – 400 kW от ТП №4;



- корабно място 2 – 400 kW от ТП №4;
- корабно място 3 – 400 kW от ТП №4;
- корабно място 4 – 300 kW от ТП №1;
- корабно място 5 – 500 kW от ТП №1;
- корабно място 6 – 500 kW от ТП №1;
- корабно място 7 – 500 kW от ТП №1 и ТП №2;
- корабно място 8 – 400 kW от ТП №2 и подстанция в Обособена зона Русе – Изток. водоснабдяване – на територията на целия терминал е изграден и функциониращ водопровод ПЕВП ф90 за питейни и противопожарни нужди. За всяко корабно място е осигурен противопожарен хидрант;
- канализация – изградена е канализация за повърхностно отвеждане на повърхностните (дъждовни) води за корабни места 5, 6, 7 и 8, която е заустена в р. Дунав, посредством няколко междинни утайтеля. Съгласно разрешително за заустване № 13140258/27.02.2015 г., на площадката на „Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД - пристанищен оператор на пристанищни терминали Русе - Изток 1 и Русе – Изток - 2, се формират битово-фекални отпадъчни води, които заустват в река Дунав в четири потока, както следва:
 - ✓ Поток 1 – брегово заустване на бетонов колектор с диаметър Ф 300 mm, и кота при заустването: 14,97 m;
 - ✓ Поток 2 - брегово заустване на бетонов колектор с диаметър Ф 300 mm, и кота при заустването: 15,98 m;
 - ✓ Поток 3 - брегово заустване на бетонов колектор с диаметър Ф 300 mm, и кота при заустването: 15,97 m;
 - ✓ Поток 4 - брегово заустване на бетонов колектор с диаметър Ф 300 mm, и кота при заустването: 20,97 m;

Общото разрешено количество битово-фекални води, зауствани по четирите колектора в река Дунав е 33,5 m³/d; 2,2 m³/h и 8 400 m³/y. В разрешителното не са определени конкретни параметри по отделно за всеки от четирите потока.

Пристанищния терминал е технологично зависим от „Обособена зона Русе - Изток“, където е разположена общата инфраструктура - КПП, склад за ГСМ, дозировъчна площадка, ремонтна работилница, ел. подстанция и коловозно развитие, обслужваща новообособения пристанищен терминал Русе – Изток - 1. За да достигнат до Пристанищен терминал Русе – Изток - 1, всички сухопътни превозни средства - влакове, камиони и автомобили, задължително трябва да преминат през

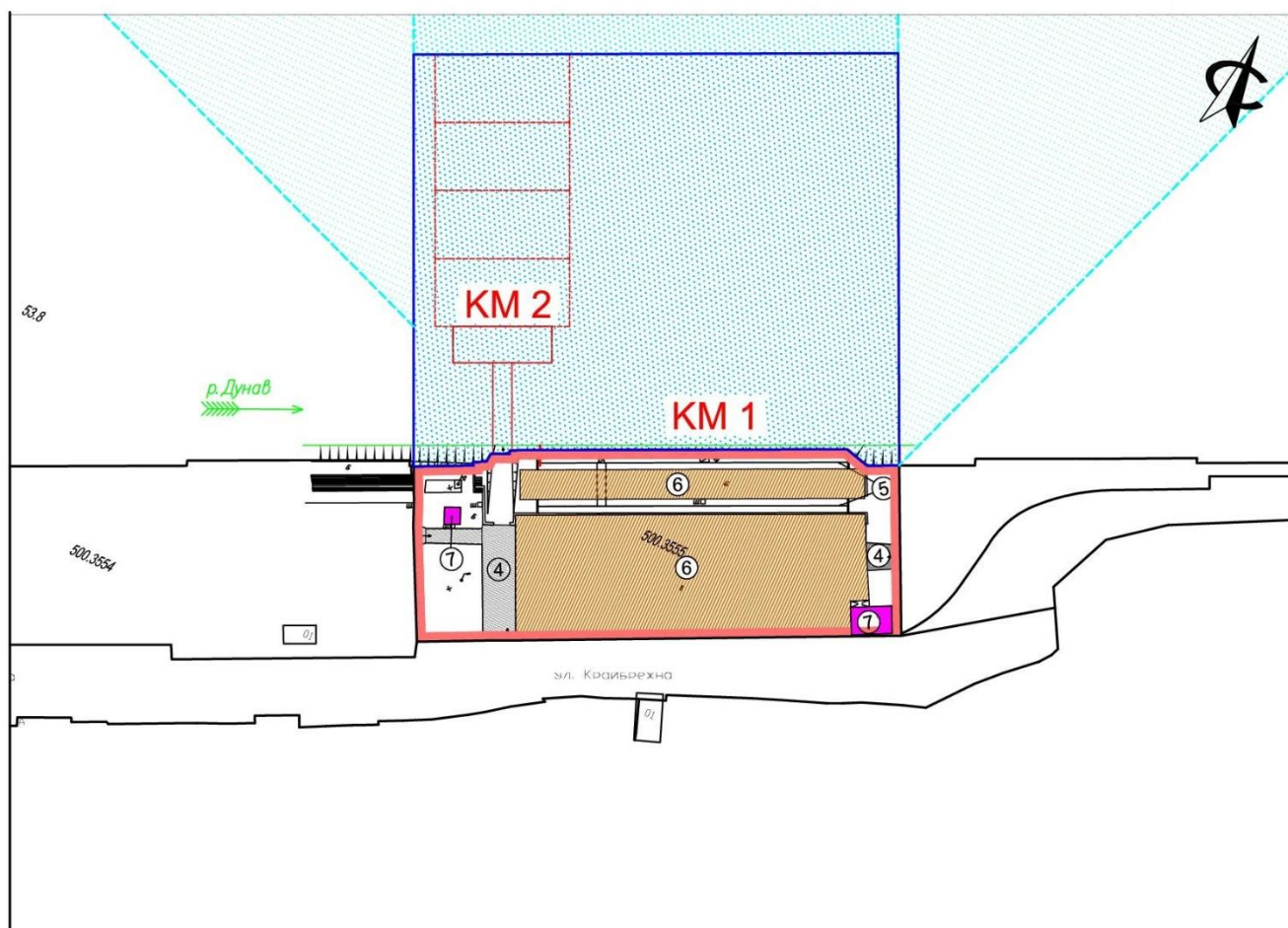


територията на „Обособена зона Русе - Изток“ съобразно наличната пътна и жп инфраструктура.

Поради местоположението си и съществуващата площ и инфраструктура на терминала съществуват условия за осигуряване и развитие на напълно интегриран интермодален транспорт – който позволява директно прехвърляне /с или без междинно складиране/ на товари от:

- сухопътен към воден и/или железопътен транспорт;
- воден към сухопътен и/или железопътен транспорт;
- железопътен към сухопътен и/или воден транспорт.

2.5 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН



Пристанищен терминал Тутракан е разположен на десния бряг на реката между км 432,710 и км 432,610 по километража на р. Дунав. Терминалът разполага с две корабни места и е специализиран за обработка на генерални и насипни товари и обслужване на пътници. Пристанището е свързано с националната сухопътна мрежа.

Корабните места на терминала са със следните характеристики:

- корабно място 1 – дължина 80 м, предназначено за обработка на насипни и генерални товари. Оборудвано с кран с ширина на подкрановия път 9,40 м. Кейовата стена е наклонена бетонова;
- корабно място 2 – дължина 30 м, оборудвано с понтон с размери 22 м по 8 м. Предназначено е за бункероване на кораби и обслужване на пътници. Кейовата стена е наклонена бетонова.

Терминала разполага с открити складове с площ от 2500 кв.м. за обработка на насипни и генерални товари.

Осигурената инженерна инфраструктура е както следва:



- ел. захранване – трифазно 380/220 V, 50 Hz от собствен трафопост с осигурена мощност 300 kW. Захранването на пристаналите кораби се извършва чрез 1 брой подвижно ел. табло.
- питейна водоснабдяване - терминала е свързан с водопроводната мрежа на гр. Тутракан;
- битово фекални отпадъчни води – заустването е в градската канализация на гр. Тутракан;
- противопожарни хидранти – пожарогасенето се извършва чрез 1 брой хидрант, захранван от съществуващата водопроводна мрежа, както и чрез водовземане с помощта на потопяеми помпи - директно от реката.

Пристанищен терминал Тутракан има връзка с републиканска пътна мрежа на страната. Терминалът не е в непосредствена близост до републиканската пътна мрежа. Той е свързан с РПМ, чрез пътни подходи, изградени с асфалтова/бетонена настилка, които са в добро техническо състояние, посредством общински пътища – ул. „Крайбрежна“, ул. „Пирин“, ул. „Димитър Благоев“ - път II-21 (Русе - о.п. Тутракан - о.п. Силистра), който е второкласен път и е част от републиканската пътна мрежа на България, преминаващ по територията на области Русе и Силистра. Републикански път II-21, осъществява връзка с път I-2 (Е70) (Граница Румъния - Русе - Цар Калоян - о.п. Разград - о.п. Шумен - Девня – Варна) и път I-7 (Граница Румъния - о.п. Силистра - о.п. Дулово - о.п. Шумен - о.п. Преслав -Върбица - Берово – Мокрен – Зимница - о.п. Елхово – п.к. Лесово – граница Турция).

Терминалът не разполага с жп коловозно развитие и връзка с националната жп мрежа.

На Терминал Тутракан е разположена автоматична хидрометрична и метеорологична станция Тутракан, включително електронно информационно табло стопанисвани от ИА ППД Русе. В генералният план на Пристанище Русе се предвижда запазване на всичките съществуващи съоръжения на ИА ППД, както и запазване на възможността за извършване на дейността по събиране на метеорологични данни и данни за нивата на р. Дунав извършвани от ИА ППД.

2.6 ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА



Фериботен терминал Силистра е разположен на десния бряг на р. Дунав при км 382,500. Ро-Ро терминала е специализиран за обработка на ро-ро товари, поща и обслужване на пътници. Дължината на бреговата линия е 272 м.

Корабното място е едно:

- корабно място 1 – дължина на корабното място 30 м., предназначено за обработка на Ро-Ро товари и поща и обслужване на пътници. Разполага с наклонена стоманобетонова рампа с размери 85 м на 30 м. Осигурено е движението на автомобили и камиони по асфалтова пътна мрежа.

Осигурената инженерна инфраструктура е както следва:

- ел. захранване - трифазно 380/220 V, 50 Hz от собствен трафопост с осигурена мощност 400 kW;
- Питейно-битово водоснабдяване – осъществява се от водопроводната мрежа на гр. Силистра чрез съществуващ водопровод с дебит от 5 m³/час за снабдяване на административната сграда и бункерование на кораби;

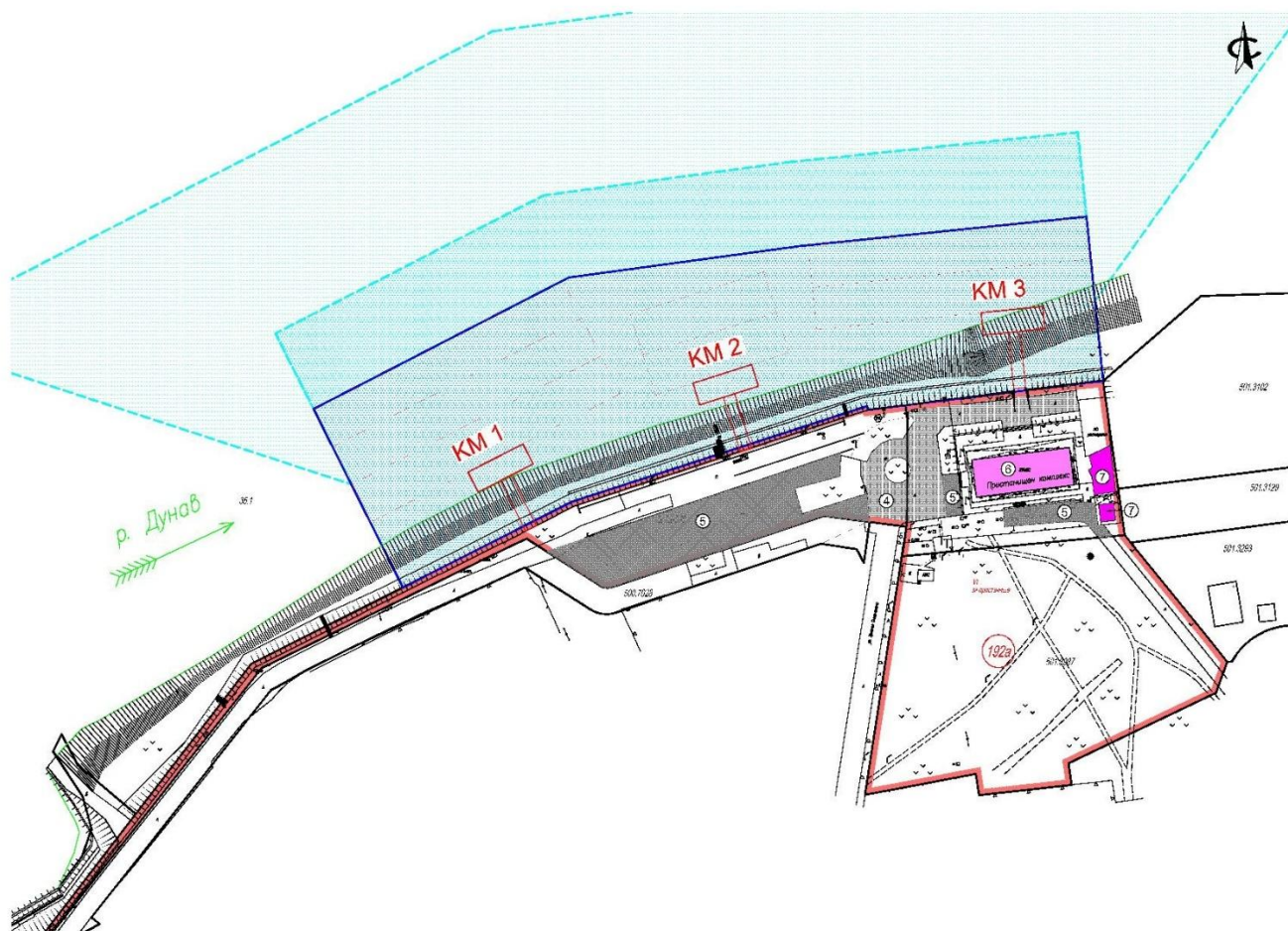


- Водоснабдяване за противопожарни нужди– осъществява се по съществуващ водопровод с дебит 16 m³/ час и наличните противопожарни хидранти на територията на терминала;
- изградена канализация за отвеждане на повърхностни (дъждовни) и битово-фекални води, която е свързана към изградената за нуждите на Фериботен терминал Силистра локална пречиствателна станция и генерираните потоци отпадъчни води след нея се заустват в р. Дунав.

Фериботен терминал Силистра е свързан с републиканската пътна мрежа, чрез пътни подходи, изградени с асфалтова настилка, посредством път III-215 (О.п. Силистра - Ферибот Силистра - граница Румъния), който е третокласен път и е част от републиканската пътна мрежа на България, преминаващ по територията на област Силистра. Настилките на пътните подхода към терминала са в добро техническо състояние. Републикански път III-215, осъществява връзка с път II-21 (Русе - о.п. Тутракан - о.п. Силистра), който е свързан с път I-7 (Граница Румъния - о.п. Силистра - о.п. Дулово - о.п. Шумен - о.п. Преслав -Върбица - Берово – Мокрен – Зимница - о.п. Елхово – п.к. Лесово – граница Турция) и път I-2 (Е70) (Граница Румъния - Русе - Цар Калоян - о.п. Разград - о.п. Шумен - Девня – Варна).

Терминалът не разполага с жп коловозно развитие и връзка с националната жп мрежа.

2.7 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА



Пристанищен терминал Силистра е разположен на десния бряг между км 375,600 и км 375,240 по километража на р. Дунав. Терминалът е специализиран за обслужване на пътници, швартови услуги; снабдяване на корабите с електрическа енергия и комуникации; корабно бункероване (гориво, смазочни материали, вода); снабдяване с хранителни и други продукти. Терминалът разполага с три корабни места (понтони) за приставане на пътнически и самоходни кораби, с обща дължина 300 м и е свързан с републиканската пътна мрежа. Пристанищен терминал Силистра не е в непосредствена близост до републиканската пътна мрежа. Той е свързан с РПМ, чрез пътен подход, изграден с асфалтова настилка, която е в добро техническо състояние, посредством общински пътища – ул. „Христо Смирненски“, ул. „Дръстър“ - път I-7 (Граница Румъния - о.п. Силистра - о.п. Дулово - о.п. Шумен - о.п. Преслав - Върбица - Берово – Мокрен – Зимница - о.п. Елхово – п.к. Лесово – граница Турция), който е първокласен път и е част от републиканската пътна мрежа на България, преминаващ по територията на области Силистра, Шумен, Бургас,



Сливен и Ямбол. Републикански път I-7, осъществява връзка с път осъществява връзка с път II-21 (Русе - о.п. Тутракан - о.п. Силистра).

Терминалът не разполага с жп коловозно развитие и връзка с националната жп мрежа.

Корабните места са:

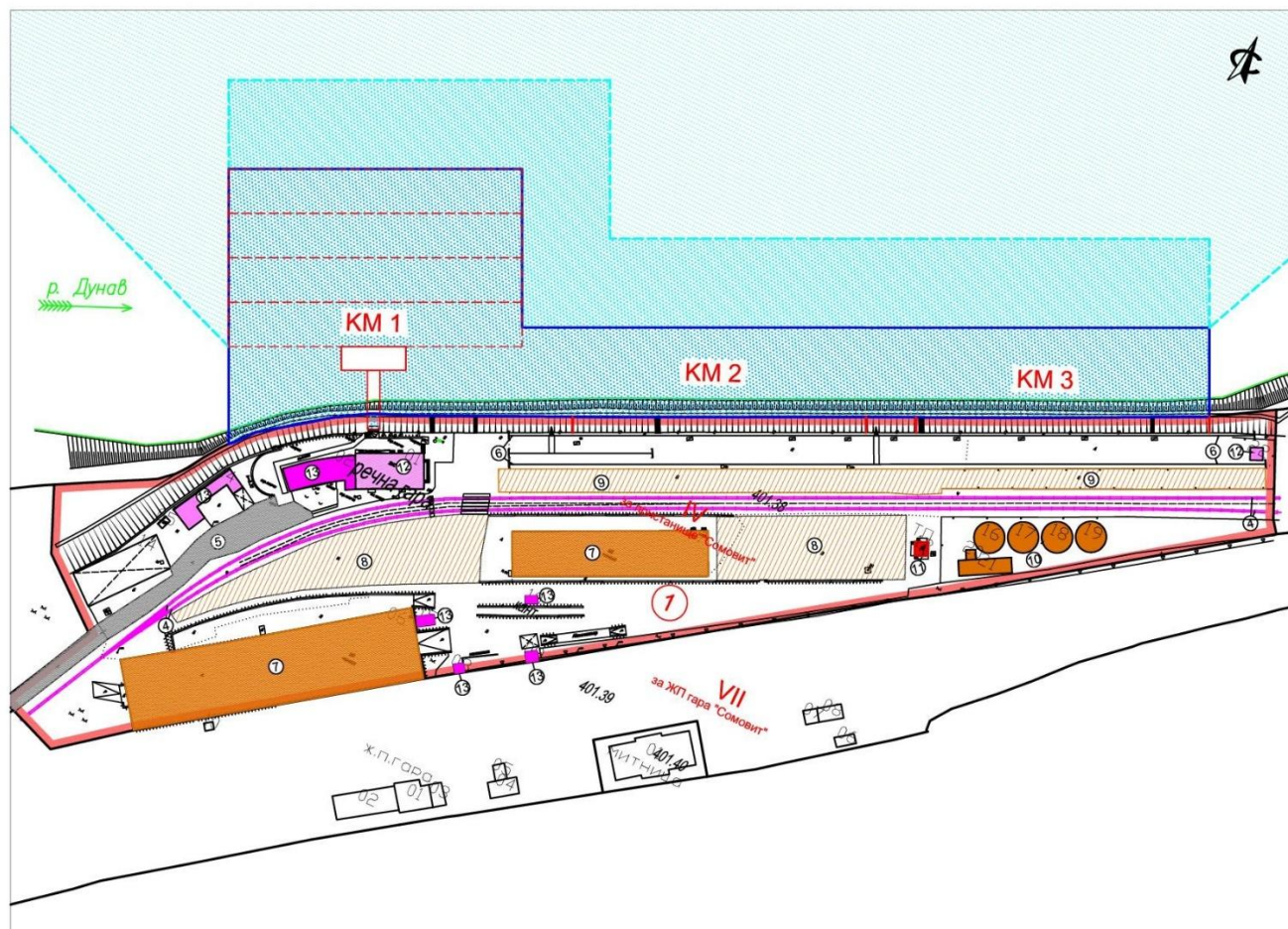
- корабно място 1 – дължина на корабното място 100 м, предназначението е за престой на кораби, и корабно бункерование (гориво, смазочни материали, вода) и обслужване на пътници. Кейовата стена е наклонена с каменна облицовка. Корабното място е снабдено с понтон.
- корабно място 2 - дължина на корабното място 50 м, предназначението е за престой и снабдяване на кораби и обслужване на пътници. Кейовата стена е наклонена с каменна облицовка.
- корабно място 3 - дължина на корабното място 100 м, предназначението е за престой, зареждане и бункерование на кораби и обслужване на пътници. Кейовата стена е наклонена с каменна облицовка. Корабното място е снабдено с понтон.

Осигурената инженерна инфраструктура е както следва:

- ел. захранване - трифазно 380/220 V, 50 Hz от трафопост с осигурена мощност 100 kW за всяко едно корабно място. Захранването на корабите се извършва от ел. табла;
- питеен и противопожарен водопровод – за корабни места №2 и №3 е осигурен полиетиленов водопровод ф63 за снабдяване на кораби, питейна вода и пожарогасене.

На Пристанищен терминал Силистра е разположена автоматична хидрометрична и метеорологична станция Силистра, включително електронно информационно табло, пегел Силистра на км. 375.500, МТО парк Силистра и ХМС Силистра в помещение част от сградата на пристанището стопанисвани от ИА ППД Русе. В генералният план на Пристанище Русе се предвижда запазване на всичките съществуващи съоръжения на ИА ППД, както и запазване на възможността за извършване на дейността по събиране на метеорологични данни и данни за нивата на р. Дунав извършвани от ИА ППД.

2.8 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ



Пристанищен терминал Сомовит е разположен на десния бряг на река Дунав между от км. 607,560 до км. 607,280 по километража на реката. Терминалът е специализиран за обработка на генерални, насипни и неопасни наливни товари; обслужване на пътници и корабно бункероване с вода и входно-изходни ревизии на кораби. Терминала е свързан с националната жп мрежа и националната пътна мрежа.

Пристанищен терминал Сомовит е в непосредствена близост до републиканската пътна мрежа (РПМ). Пътният подход на терминала е изграден с асфалтова настилка и е в добро техническо състояние и посредством жп прелаз се свързва с републикански път II-11 (О.п. Видин - Димово) - Симеоново - Ботево - Арчар - Лом - о.п. Козлодуй - Оряхово - Гиген - Брест - Гулянци - (Дебово - Никопол), който е второкласен път и е част от републиканската пътна мрежа на България, преминаващ по територията на области Видин, Монтана, Враца и Плевен. Участъкът осъществява транспортна връзка между населените места в Община Оряхово и пристанищата Лом и Никопол. Републикански път II-11, осъществява връзка с път II-



34 (Гара Бяла - о.п. Плевен) п.к. Гривица - Мечка - Дебово – Никопол и път II-52 (Русе - Бяла) - Мечка - Новград - Свищов - Деков - Бяла вода – Никопол

Корабните места на терминала са три:

- корабно място 1 – дължината на корабното място е 100 м, предназначението е за е за обслужване на пътници, корабно снабдяване и входно-изходни ревизии на кораби. Корабното място е оборудвано с понтон. Наличен подходен път. Кейовата стена е наклонена с каменна облицовка.
- корабно място 2 – дължината на корабното място е 100 м, предназначено е за обработка на генерални и насипни товари. Корабното място се обслужва от електрически кранове с товароносимост по 5 тона – два броя – с широчина на подкрановия път от 6,00 м и 9,67 м. До корабното място са налични два броя тилови и един брой рампен жп коловози. Наличен подходен път. Кейовата стена е наклонена с каменна облицовка.
- корабно място 3 - дължината на корабното място е 100 м, предназначено е за обработка на генерални и насипни товари. Корабното място се обслужва от електрически кранове с товароносимост по 5 тона – два броя – с широчина на подкрановия път от 9,67 м. До корабното място са налични два броя тилови и един брой рампен жп коловози. Наличен подходен път. Кейовата стена е наклонена с каменна облицовка.

Терминала разполага с открита складова площ от 8780 кв.м. за съхранение на генерални и насипни товари. Закритите складове са два:

- склад 1 – едноетажен метален склад с площ 2400 кв.м., предназначен за съхранение на зърнени храни или пакетирани и палетизирани негорими генерални товари
- склад 2 – едноетажен склад, който е с оградаща тухлена зидария с площ 975 кв.м., предназначен за съхранение на пакетирани и палетизирани негорими генерални товари

На терминала са налични и специализирани складове за съхранение на зърно – силози с обща вместимост 5 000 м3.

Осигурената инженерна инфраструктура на терминала е както следва:

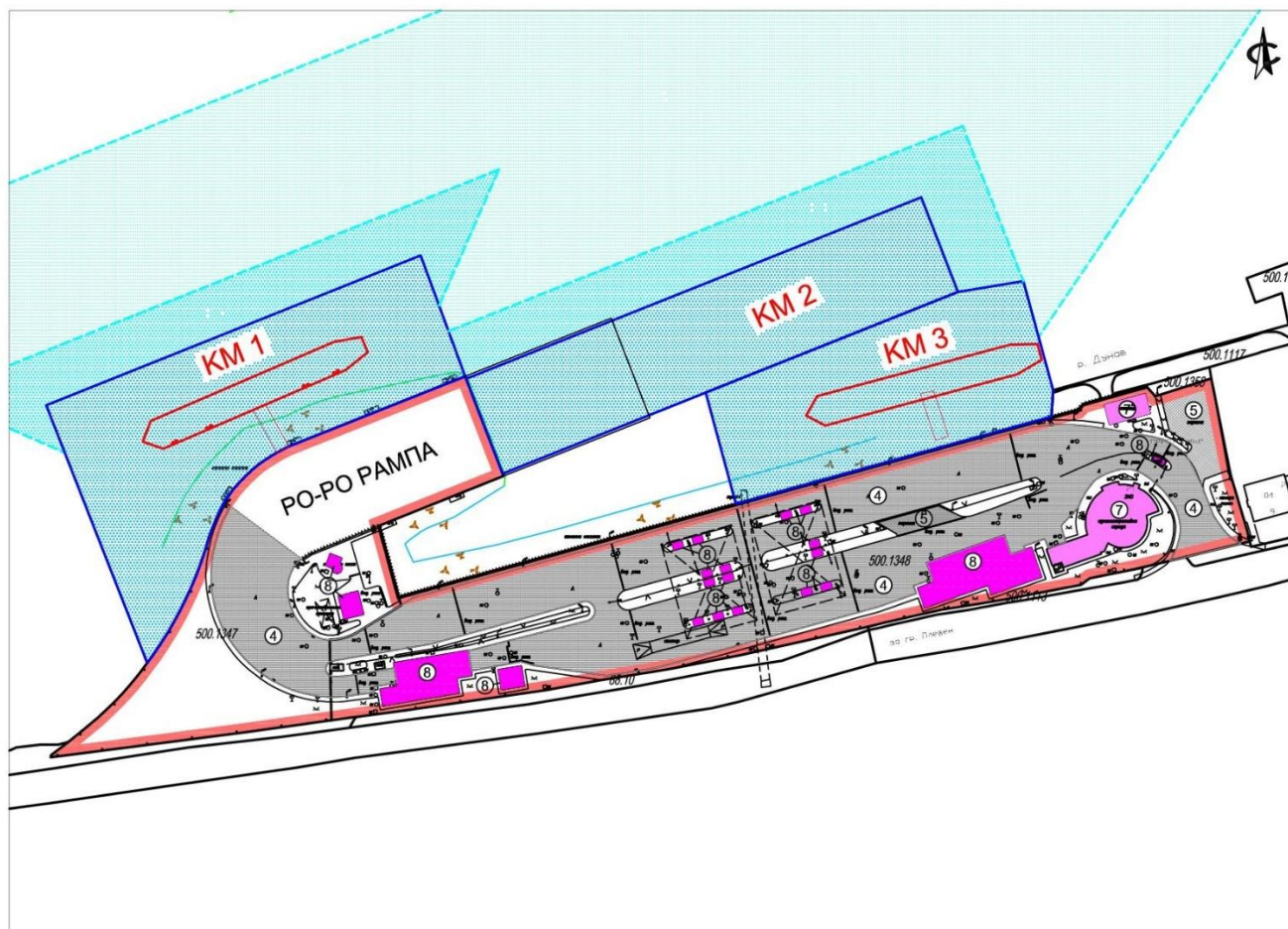
- ел. захранване - трифазно 380/220 V, 50 Hz от собствен трафопост с осигурена мощност 400 kW за всяко корабно място. Снабдяването на кораби с електричество се извършва с ел. табло;
- водоснабдяване – до всяко корабно място е изпълнен водопровод с диаметър 2,5 см за питейно-битово водоснабдяване и пожарогасене.



Необходимите водни количества, вкл. и за питейно-битово водоснабдяване, се доставят от градския водопровод;

- канализация – на корабни места № 2 и № 3 са изградени по два броя канализационни шахти за отвеждане на повърхностните води. Заустването на образуваните потоци отпадъчни води е в градската канализация;
- противопожарно депо – на територията на терминала е изградено противопожарно депо, което се ползва от всички корабни места.

2.9 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ



Пристанищен терминал Никопол е разположен на десния бряг на реката между км. 597, 780 до км. 597,490 по километража на р. Дунав. Терминалът е специализиран за обработка на Ро-Ро и фериботни товари - леки, лекотоварни и товарни автомобили, автобуси, селскостопански и други самоходни машини на колесен ход; обслужване на пътници - качване и слизане на пътници. Пристанищен терминал Никопол е в непосредствена близост до републиканската пътна мрежа. Пътният подход на терминала е изграден с асфалтова настилка и е в добро техническо състояние. Чрез него се осъществява връзка с републикански път II-34 (Гара Бяла - о.п. Плевен) п.к. Гривица - Мечка - Дебово – Никопол, който е второкласен път и е част от републиканската пътна мрежа на България, преминаващ по територията на област Плевен. Републикански път II-34, осъществява връзка с път II-11 (О.п. Видин - Димово) - Симеоново - Ботево - Арчар - Лом - о.п. Козлодуй - Оряхово - Гиген - Брест - Гулянци - (Дебово - Никопол) и път II-52 (Русе - Бяла) - Мечка - Новград - Свищов - Деков - Бяла вода – Никопол.

Пристанището разполага с 1 /едно/ корабно място (к.м. №2), предназначено за обработка на ро-ро и фериботни товари, като се предвижда въвеждането в



експлоатация на още 2 /две/ корабни места за бункероване на кораби и товаро-разтоварни дейности:

- корабно място 1 – (изградено и е в процес на провеждане на 72-часови проби) дължина на корабното място 120 м, оборудвано с хидротехническо плаващо съоръжение (понтон) за престой, ревизии на самоходни кораби; корабно бункероване (гориво, смазочни материали, вода) и товаро-разтоварни дейности; Изградено е брегоукрепване от едър ломен камък, което служи за защита на изградената стоманобетонова ро-ро рампа.
- корабно място 2 – дължина на корабното място 30 м, предназначено е за приставане и обслужване на Ро-Ро кораби и е снабдено с „ро-ро“ рампа. Размерите на рампата са 80 м на 30 м, която е стоманобетонова. Предназначено за обработка на ро-ро и фериботни товари.
- корабно място 3 – дължина на корабното място 100 м, предназначено за престой и бункероване на кораби. На него се предвижда поставянето на плаващо хидротехническо съоръжение (понтон). Кейовата стена е наклонена стоманобетонова.

Осигурената инженерна инфраструктура е както следва:

- ел. захранване - трифазно 380/220 V, 50 Hz от собствен трафопост с осигурена мощност 400 kW;
- водоснабдяване – наличен е водопровод за питейни и противопожарни нужди, свързан с водопроводната мрежа на гр. Никопол. На територията на терминала са изградени хидранти за противопожарни нужди;
- канализация – изградената канализация отвежда водите от площадката към пречиствателната станция за отпадъчни води на гр. Никопол.

2.10 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ



Пристанищен терминал Свищов е разположен на десния бряг на реката между км 555,000 и км 553,780 по километража на р. Дунав, като територията между км 555,000 и км 554,570 е зона за бъдещо развитие, а между км 554,570 и км 553,780 е работната (оперативна) зона. Терминалът е специализиран за обработка (товарене, разтоварване, подреждане, съхранение) на генерални, насипни, наливни и Ро-Ро товари, поща и обслужване на пътници. Има изградени и работещи открити и закрити складови площи, специализирани складове – силози – за съхранение на зърно, 11 /единадесет/ електрически портални крана с товароподемност от 5 тона и 20 тона и два шнекови транспортъора. Терминалът е свързан е с националната жп и мрежа.

Пристанищен терминал Свищов е в непосредствена близост до републиканската пътна мрежа. Пътният подход на терминала е изграден с асфалтова настилка и е в добро техническо състояние. Чрез него се осъществява връзка с републикански път II-52 (Русе - Бяла) - Мечка - Новград - Свищов - Деков - Бяла вода – Никопол, Републикански път II-52, осъществява връзка с път II-34 (Гара Бяла - о.п. Плевен) п.к. Гривица - Мечка - Дебово – Никопол и път II-54 (Бяла -

Полски Тръмбеш) Кв. Гара Бяла - Ценово - Пиперково - Караманово - Вардим - (Новград - Свищов)

Пристанището разполага с осем корабни места:

- корабно място 1 – дължина на корабното място 70 м., предназначено е за обработка на насипни товари. Оборудвано е с кран с ширина на подкрановия път от 10,50 м. В подкрановия път са разположени два жп коловоза и подходен път. Кейовата стена е наклонена с каменна облицовка.
- корабно място 2 - дължина на корабното място 130 м., предназначено е за обработка на насипни товари. Оборудвано е с кран с ширина на подкрановия път от 10,50 м. В подкрановия път са разположени два жп коловоза и подходен път. Кейовата стена е наклонена с каменна облицовка;
- корабно място 3 – дължината на корабното място е 100 м., предназначено е за обработка на генерални и насипни товари. Оборудвано е с кран с ширина на подкрановия път от 8,65 м. До корабното място е наличен жп коловоз и асфалтово-бетонна настилка за тежкотоварни автомобили. Кейовата стена е наклонена с каменна облицовка;
- корабно място 4 - дължината на корабното място е 100 м., предназначено е за обработка на генерални и насипни товари. Оборудвано е с кран с ширина на подкрановия път от 8,65 м. До корабното място е наличен жп коловоз и асфалтово-бетонна настилка за тежкотоварни автомобили. Кейовата стена е наклонена с каменна облицовка;
- корабно място 5 – дължина на корабното място 145 м., предназначено за обработка на насипни и генерални товари. Наличен електрически кран с подкранов път 8,65 м. Осигурен е достъп на тежкотоварни автомобили по асфалтови и бетонови пътища и заходи. Кейовата стена е наклонена с каменна облицовка;
- корабно място 6 – дължина на корабното място 80м., оборудвано с понтон с размери 22 м на 8м., предназначено за приставане на кораби и обслужване на пътници. Осигурен е достъп на автомобили по асфалтов път. Кейовата стена е наклонена с каменна облицовка;
- корабно място 7 – дължина на корабното място 90м., предназначено за обработка на генерални и насипни товари. Наличен е кран с подкранов път от 8,50 м., до корабното място е наличен жп коловоз и асфалтово-бетонна настилка за тежкотоварни автомобили. Кейовата стена е наклонена с каменна облицовка;



- корабно място 8 – дължина на корабното място 187 м., предназначено за обслужване на генерални и насипни товари, оборудвано и с понтон с рампа за Ро-Ро кораби и обслужване на пътници. Понтона е с размери 10 м на 22 м. Има изградена жп инфраструктура и асфалтобетонен път за автомобили и тежкотоварни автомобили. Кейовата стена е наклонена с каменна облицовка.

Пристанището разполага с открити и закрити складове и складове за специализирани товари – силози за зърно.

Откритите складови площи за съхранение на генерални и насипни товари са 21 300 кв.м., силозите за съхранение на зърно са с обща вместимост от 15 443 м³.

Закритите складове са:

- склад „Тютюнев монопол“ – пет етажен склад със застроена площ с размери 40 м на 12 м. Монолитна конструкция с товароносимост от 0,6 тона на кв.м. Склада е предназначен за съхранение на генерални товари;
- склад 7 – едноетажен закрит склад с метална конструкция и застроена площ от 2400 кв.м., предназначен за съхранение на насипни и генерални товари;
- склад 8 – едноетажен закрит склад със стоманобетонена конструкция и застроена площ от 2160 кв.м., предназначен за съхранение на генерални и насипни товари.

Осигурената инженерна инфраструктура е както следва:

- ел. захранване - трифазно 380/220 V, 50 Hz от 3 /три/ собствени. Захранването на корабите се извършва от подвижни ел. табла.

Осигурената мощност по корабни места е:

- корабно място 1 – мощност 600 kW от ТП №3;
- корабно място 2 – мощност 600 kW от ТП №3;
- корабно място 3 – мощност 600 kW от ТП №1;
- корабно място 4 – мощност 600 kW от ТП №1;
- корабно място 5 – мощност 600 kW от ТП №1;
- корабно място 6 – мощност 600 kW от ТП №2;
- корабно място 7 – мощност 600 kW от ТП №2;
- корабно място 8 – мощност 600 kW от ТП №2.

Водоснабдяване и канализация:



- за корабно място 6 е изграден водопровод с два броя водомерни шахти за снабдяване на корабите (бункероване) с питейна вода . Мястото е снабдено с противопожарен хидрант;
- за корабно място 7 е изграден - противопожарен хидрант ф80 и за корабно място 8 има изградени два противопожарни хидранта ф80. Захранването е по самостоятелен водопровод;
- в ПИ №65766.501.158 има съществуващ довеждащ водопровод /РЕ Ф125 мм/ за ПСОВ, в най - западната част на имота преминава отводнителен канал /бетон Ф2000 мм/ на ПСОВ и 3 броя дъждопреливни канали с диаметър Ф2000 мм, Ф800 мм и Ф400 мм;
- в ПИ №65766.501.26 има съществуващ отводнителен канал, който отвежда водите заустени от ПСОВ и води от дъждопреливника;
- в ПИ №65766.703.67 има съществуващ уличен водопровод за ПСОВ и преминаващ дъждопреливен канал от имот 65766.501.158 с диаметър Ф800 мм
- в ПИ №65766.703.73 има съществуващ площадков водопровод след водомерна шахта /етернитови тръби с Ф80/
- на корабни места 3, 4 има изградени по една канализационна шахта и на корабно място 5 има изградени две канализационни шахти за отвеждане на повърхностните води, които се отвеждат за пречистване в изградената локална пречиствателна станция за нуждите на пристанищен терминал Свищов, която е заустена в р. Дунав.

Пристанище Свищов има канализационна система и няма пречиствателно съоръжение за битово-фекални води. Същата е свързана с градската канализационна мрежа.

На Пристанищен терминал Свищов е разположена автоматична хидрометрична и метеорологична станция Свищов, включително електронно информационно табло, пегел Свищов на км. 554.300, МТО парк Свищов и ХМС Свищов в помещение част от сградата на пристанището, стопанисвани от ИА ППД Русе. В генералният план на Пристанище Русе се предвижда запазване на всичките съществуващи съоръжения на ИА ППД, както и запазване на възможността за извършване на дейността по събиране на метеорологични данни и данни за нивата на р. Дунав извършвани от ИА ППД.

3. ХАРАКТЕРИЗИРАНЕ НА ПРИСТАНИЩНИТЕ ТЕРМИНАЛИ СЪОБРАЗНО ПЛАНОВЕТЕ ЗА ЕВРОПЕЙСКИ И НАЦИОНАЛНИ ТРАНСПОРТНИ КОРИДОРИ

Разработката на генералния план на Пристанище за обществен транспорт Русе е в пряк досег и зависимост от плановете и стратегиите на интегрираната транспортна стратегия на Република България до 2030г. и насоките за развитие на трансевропейската транспортна мрежа.

Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. е одобрена с Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерския съвет.

Стратегията **очертава основните насоки за развитие на националната транспортна система в периода до 2030 г.**

Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. е разработена при спазване на принципите на последователност, приемственост и синергия с националните и европейски стратегически документи.

Наличието на такъв документ е задължително условие за изпълнението на **Предварителните условия на Европейската комисия за Европейските структурни и инвестиционни фондове в периода 2014 – 2020 г. в сектор „Транспорт“** и е в съответствие със **Споразумението за партньорство на Република България.**

В документа са определени 3 стратегически цели, които обхващат 9 стратегически приоритети, всеки от който съдържа рамка от конкретни цели (задачи). На тази база са набелязани мерки, които са най-подходящи за постигане на съответните цели.

Стратегическите цели на транспортната политика до 2030 г. са:

- Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор
- Подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна)
- Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор.

Стратегическите приоритети в развитието на транспорта са:

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
- Подобряване на управлението на транспортната система
- Развитие на интермодален транспорт
- Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар
- Намаляване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта

- Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство
- Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната
- Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

В обхвата на стратегическия документ е подготвен и Национален транспортен модел, който е разработен за пътническия и товарния транспорт и е приложим за отделните видове транспорт в рамките на страната, международния и транзитния транспорт.

Политиката на Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) е насочена към прилагането и развитието на общоевропейска мрежа от железопътни линии, пътища, вътрешни водни пътища, морски маршрути, пристанища, летища и железопътни терминали. Крайната цел е да се премахнат пропуските, да се премахнат препятствията и техническите бариери, както и да се засили социалното, икономическото и териториалното сближаване в ЕС. Настоящата политика на TEN-T се основава на Регламент (ЕС) № 1315/2013.

Освен изграждането на нова физическа инфраструктура, политиката на TEN-T подкрепя прилагането на иновации, нови технологии и цифрови решения за всички видове транспорт. Целта е подобро използване на инфраструктурата, намалено въздействие върху околната среда на транспорта, повишена енергийна ефективност и повишена безопасност.

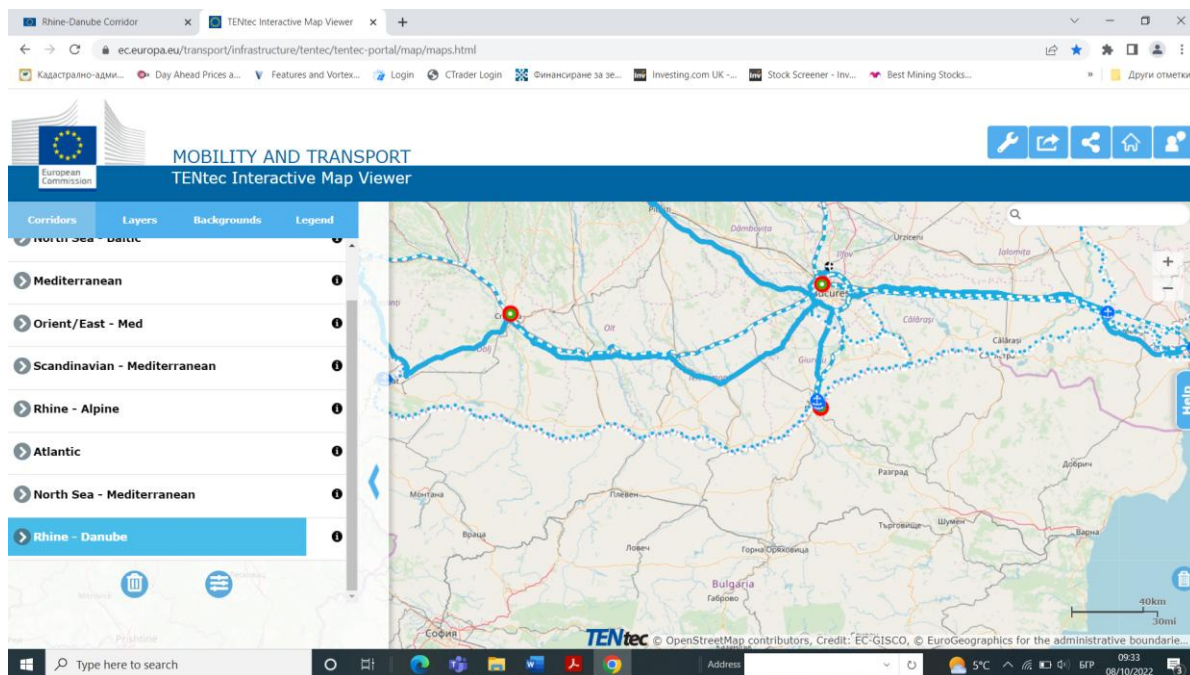
TEN-T се състои от два „слоя“ на мрежата:

- Основната мрежа включва най-важните връзки, свързващи най-важните възли и трябва да бъде завършена до 2030 г.
- Широкообхватната мрежа обхваща всички европейски региони и трябва да бъде завършена до 2050 г.

Гръбнакът на основната мрежа е представен от девет коридора на основната мрежа, които бяха идентифицирани, за да рационализират и улеснят координираното развитие на основната мрежа.

В аспекта на разработката ще бъдат посочени допирните точки и интегритета на пристанище за обществен транспорт Русе и коридор „Рейн - Дунав“ от трансевропейската транспортна мрежа /TEN-T/.

Териториалния обхват на пристанище за обществен транспорт Русе в картата на коридор „Рейн – Дунав“ е онагледен в последващата карта:



Съгласно Интегрираната стратегия за развитие на транспорта до 2030 г. в основната ТЕН-Т мрежа на територията на Р. България са включени:

- направления на Общоевропейските транспортни коридори („Рейнско-Дунавски“ –вътрешноводен път р. Дунав, пристанища Видин и Русе и интермодален терминал в Русе; „Ориент/Източно-Средиземноморски“ – железопътно и пътно трасе по направления Видин – София – Кулата и София – Пловдив – Бургас/Свиленград (турска граница);
- железопътното направление София – Горна Оряховица – Русе – Букурещ;
- пътно направление София – Велико Търново – Русе – Букурещ.

Пристанищните терминали на територията на Русе са идентифицирани като ключови за развитието на транспортната схема на страната и за важни транспортни възли на Европейско ниво.

3.1 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД

На терминалът държавна собственост е осигурена инфраструктура за изпълнение на товарооборот чрез воден транспорт, шосеен транспорт и железопътен транспорт.

Съгласно трансевропейската транспортна мрежа - коридор „Рейн-Дунав“ – терминала попада в три от направленията за развитие на транспортната мрежа – воден, железопътен и сухопътен транспорт.

На терминала съществуват условия за осигуряване и развитие на интермодален транспорт.

3.2 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР

Пристанищния терминал е насочен основно към пътнически, специални кораби и обслужване на самоходни плавателни съдове. Не са създадени и не съществуват условия за обработка на насипни, генерални, наливни или Ро-Ро товари.

Съгласно трансевропейската транспортна мрежа – коридор „Рейн-Дунав“ – терминала попада в две от направленията за развитие на транспортната мрежа – воден и сухопътен /пътнически/ транспорт.

Бъдещото развитие е свързано основно с пътникопотока и товаропотока по река Дунав и устройствените планове и транспортните схеми на гр. Русе.

Корабите извършващи престой на терминала могат да бъдат бункеровани.

3.3 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ – ИЗТОК - 2

На терминала е изградена инфраструктура за осигуряване и изпълнение на товарооборот чрез воден транспорт, шосеен транспорт и железопътен транспорт.

Съгласно трансевропейската транспортна мрежа – коридор „Рейн-Дунав“ – терминала попада в три от направленията за развитие на транспортната мрежа – воден, железопътен и сухопътен транспорт.

Поради местоположението си и съществуващата площ и инфраструктура на терминала съществуват условия за осигуряване и развитие на напълно интегриран интермодален транспорт – който позволява директно прехвърляне /с или без междинно складиране/ на товари от:

- сухопътен към воден и/или железопътен транспорт
- воден към сухопътен и/или железопътен транспорт
- железопътен към сухопътен и/или воден транспорт

Ро-Ро терминала е осъвременен и обновен с цел развитие на фериботния транспорт. Такива предпоставки съществуват заради натовареността на маршрута с тежкотоварни автомобили от посока Турция към посока северна Европа и ниската пропускателна възможност на Дунав мост при гр. Русе.

3.4 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ - ИЗТОК - 1

На терминала е изградена инфраструктура за осигуряване и изпълнение на товарооборот чрез воден транспорт, шосеен транспорт и железопътен транспорт.



Съгласно трансевропейската транспортна мрежа – коридор „Рейн-Дунав“ – терминала попада в три от направленията за развитие на транспортната мрежа – воден, железопътен и сухопътен транспорт.

На терминала съществуват условия за осигуряване и развитие на интермодален транспорт.

Поради местоположението си и съществуващата площ и инфраструктура на терминала съществуват условия за осигуряване и развитие на напълно интегриран интермодален транспорт – който позволява директно прехвърляне /с или без междинно складиране/ на товари от:

- сухопътен към воден и/или железопътен транспорт;
- воден към сухопътен и/или железопътен транспорт;
- железопътен към сухопътен и/или воден транспорт.

3.5 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН

Съгласно трансевропейската транспортна мрежа – коридор „Рейн-Дунав“ – терминала попада в две от направленията за развитие на транспортната мрежа – воден транспорт и сухопътен транспорт.

На него е осигурена инфраструктура за осигуряване и изпълнение на товарооборота чрез воден транспорт и шосеен транспорт.

Съществуващата инфраструктура осигурява обработка на насипни и генерални товари. Осигурен е открит склад за обработка на товари.

Има предпоставки и възможности за изграждане на инфраструктура за бункерование на кораби.

3.6 ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА

Съгласно трансевропейската транспортна мрежа – коридор „Рейн-Дунав“ – терминала попада в едно от направленията за развитие на транспортната мрежа – воден транспорт.

На него е осигурена инфраструктура за осигуряване и изпълнение на товарооборота чрез воден транспорт и шосеен транспорт.

Съществуващата инфраструктура осигурява обработка на Ро-Ро товари и извършването на съпътстващите им услуги.

3.7 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА

Съгласно трансевропейската транспортна мрежа – коридор „Рейн-Дунав“ – терминала попада в едно от направленията за развитие на транспортната мрежа – воден транспорт.

На него е изградена инфраструктура за престой и бункерование на кораби.

Съществуващата инфраструктура осигурява сухопътен достъп и осигуряване на услуги по бункерование на кораби.

3.8 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ

Съгласно трансевропейската транспортна мрежа – коридор „Рейн-Дунав“ – терминала попада в едно от направленията за развитие на транспортната мрежа – воден транспорт.

На него е осигурена инфраструктура за осигуряване и изпълнение на товарооборот чрез воден транспорт, шосеен транспорт и железопътен транспорт.

Разработена и изградена е инфраструктура за обработка на насипни товари чрез директно претоварване или претоварване и складиране на територията на терминала в открити и закрити складове.

3.9 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ

Съгласно трансевропейската транспортна мрежа – коридор „Рейн-Дунав“ – терминала попада в едно от направленията за развитие на транспортната мрежа – воден транспорт.

Терминала осигурява трансграничния транспорт между България – Румъния чрез Ро-Ро терминала на пристанището. Фериботната връзка е алтернативната връзка за преминаване от България в Румъния с товарни автомобили в северния централен район на България. Този терминал осигурява алтернатива на натоварения товарен трафик на КПП Дунав мост 1 при Русе.

3.10 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ

На терминал Свищов са изградени съоръжения и е осигурена възможност за обработка на товари чрез воден, сухопътен и железопътен транспорт.

Съгласно трансевропейската транспортна мрежа – коридор „Рейн-Дунав“ – терминала попада в две направленията за развитие на транспортната мрежа – воден и жп транспорт.

Съществува инфраструктура за осигуряване на интермодален транспорт с директно претоварване или складиране и претоварване между железопътен, сухопътен и воден транспорт.

На пристанището са изградени и работещи открити и закрити складове за насипни и генерални товари.

4. КЛИМАТ И ХИДРОЛОГИЯ

Географското местоположение на Пристанище за обществен транспорт – Русе се намира в източната част на Дунавската равнина. Климатът е умерено-континентален с ясно изразена студена зима и горещо лято.

Целият район на пристанището е географски отворен на север без наличие на планински вериги, които да възпрепятстват навлизането на студени въздушни маси през зимните месеци. Това предразполага към бърза смяна на времето и резки застудявания през студените месеци на годината.

Лятото е характерно с продължителни засушавания и високи дневни температури. През Юли и Август са възможни продължителни безоблачни сухи дни с температури надхвърлящи значително 40 °C.

Хидроложките показатели по поречието на река Дунав на Пристанище за обществен транспорт – Русе са сходни за всички терминали. Липсва възможност за регулация на нивото на реката в обхвата на всички терминали. Последния шлюз с възможност за регулация на нивото е Железни врата – разположен преди Пристанищата за обществен транспорт – Русе.

Хидрографските показатели са с ясно изразено пролетно пълноводие и есенно маловодие. Този естествен речен режим на водите определят характеристиките на корабоплаването по реката.

Всички терминали са разположени на високия десен бряг на река Дунав. Високите води при пролетно пълноводие не създават опасности от наводнения и предпоставки за преустановяване на работа на пристанищните терминали. Ниските води изискват съобразяване с товарите и проходимостта на товарните самоходни кораби и корабни композиции.

Поради концентрацията на пристанищните терминали в 5 /пет/ населени места климатичните и хидрографски показатели са посочени по населени места.

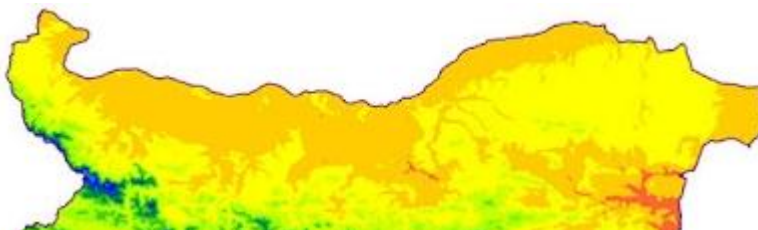
4.1 КЛИМАТ НА ТЕРМИНАЛИ В ГРАД РУСЕ

На територията на гр. Русе се намират:

- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ - ИЗТОК - 2
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ - ИЗТОК - 1

4.1.1 КЛИМАТИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА ГР. РУСЕ

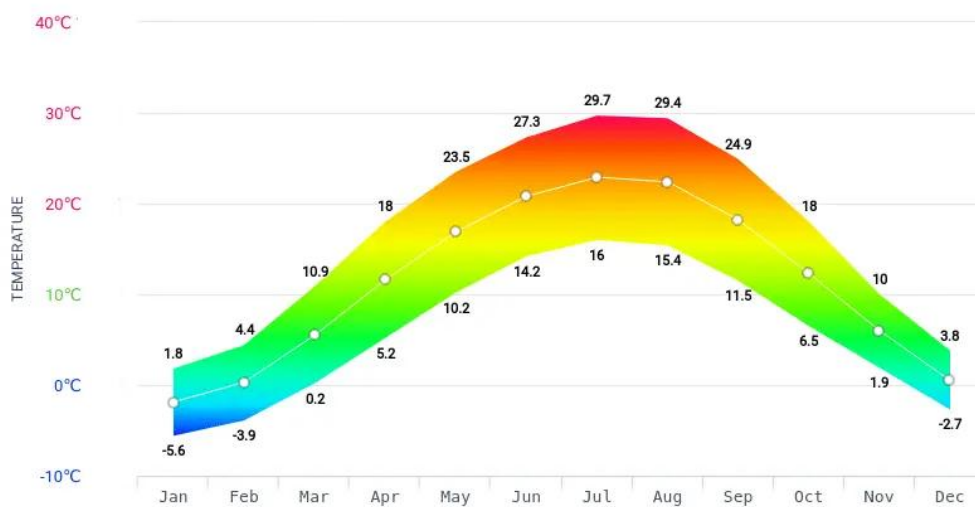
Районът на гр. Русе попада в умереноконтиненталната климатична област, която представлява продължение на Средноевропейската умереноконтинентална климатична зона. Климатът се формира под влияние на различно трансформираните от локалния релеф влажни океански въздушни маси, а през студеното полугодие и от нахлуващи от североизток континентални въздушни маси. Голямо е влиянието на река Дунав. Сравнително по-слабо е влиянието на студените арктични въздушни маси, идващи от север и на тропични въздушни маси от юг. Русе попада в крайдунавската климатична подобласт на Р. България.



4.1.2 ТЕМПЕРАТУРИ НА ВЪЗДУХА

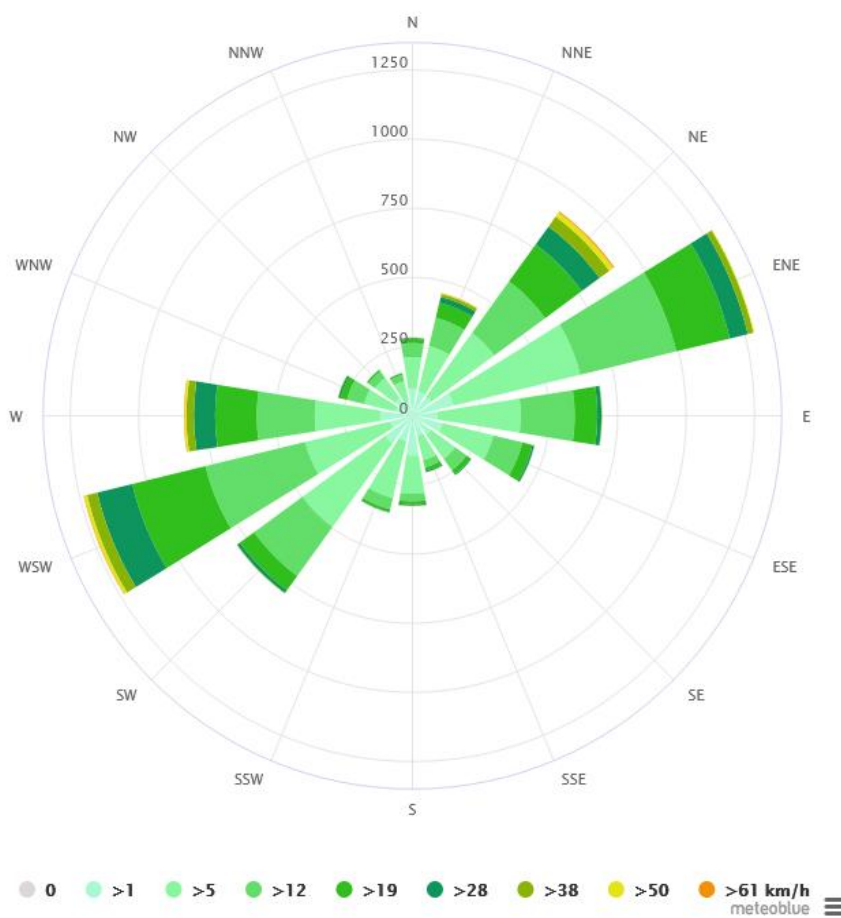
Лятото е сухо и горещо, а зимата е студена. Средната годишна температура е 16°C в Русе. Най-топлият месец на годината е юли, със средна температура 29°C. Обикновено януари е най-студеният месец в Русе, със средна температура 1°C. Разликата между най-горещият месец: Юли и най-студения месец: Януари е 28°C. Абсолютната минимална температура достига -27.7°C, а максималната до 44°C. Средната годишна температура е около 12°C.

Средно месечни и годишни температури на въздуха



4.1.3 ВЯТЪР

Преобладаващия вятър в района е с посока изток-североизток и запад-югозапад.



4.1.4 ВИДИМОСТ

Мъглите се образуват предимно през студената част на годината вследствие на силното изстиване на земната повърхност, понижаването на температурата на въздуха в приземния слой и последваща кондензация на водната пара, а за разглеждания район и близостта на реката усилва вероятността за образуване на радиационни мъгли.

Максимумът на мъглите е през декември (11.4 дни с мъгла) и януари (10.8 дни с мъгла). Минимум (пълно отсъствие) е през топлите летни месеци, когато рано сутрин преди изгрев, поради разликата между температурата на студените води на реката и топлият въздух над нея се наблюдава намалена видимост по поречието ѝ, която се подобрява веднага след изгрева.

Мъглите, които продължават повече от един ден, са характерни за зимния период.

4.1.5 ВАЛЕЖИ

Годишният ход на валежите в Русе е с максимум през май, юни и юли и минимум през януари и февруари.



4.2 ХИДРОЛОГИЯ НА ТЕРМИНАЛИ В ГРАД РУСЕ

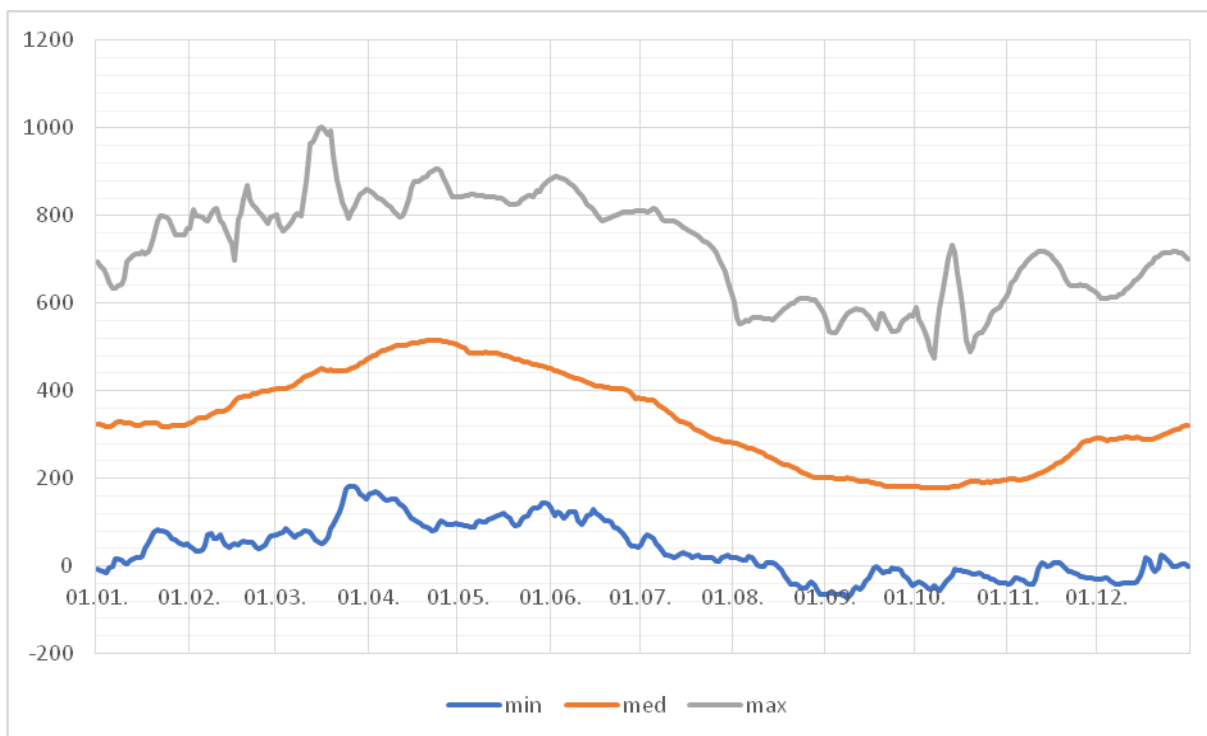
На територията на гр. Русе се намират:

- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ИЗТОК 2
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ИЗТОК 1

Котата на нулата на пегела при km 495.6 е 11.80 m във височинна система Балтика – Кронщад.

4.2.1 СРЕДНОДНЕВНИ, МАКСИМАЛНИ И МИНИМАЛНИ МНОГОГОДИШНИ ВОДНИ СТОЕЖИ ПО ДАТИ

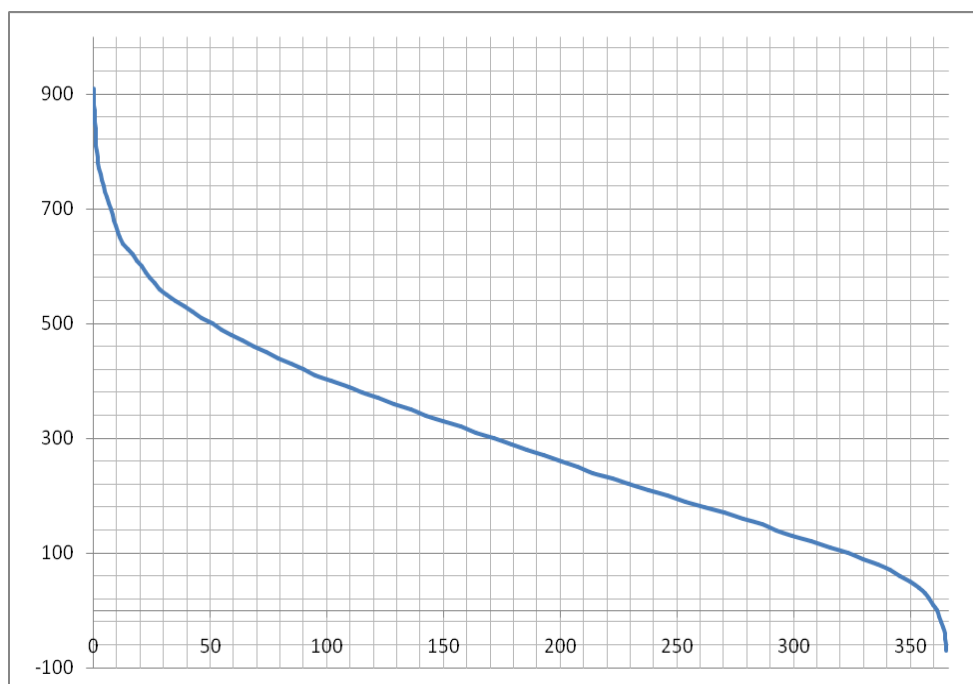
За периода от 1941 – 2020 г. водните стоежи по дати са следните:



Абсолютният максимум е 1001 см регистриран през 1942 г. и е следствие на ледови запор. При естествен режим максималното регистрирано водно ниво е 908 см през април 2006 г.

Абсолютният минимум е -73 см и е регистриран през 2003 г. Най-често през месеците от март до юли се наблюдава годишният максимум на водното ниво, а през септември и октомври – годишният минимум. а средния многогодишен воден стоеж е 333 см с тенденция за намаляване.

Многогодишна трайност на водните стоежи:

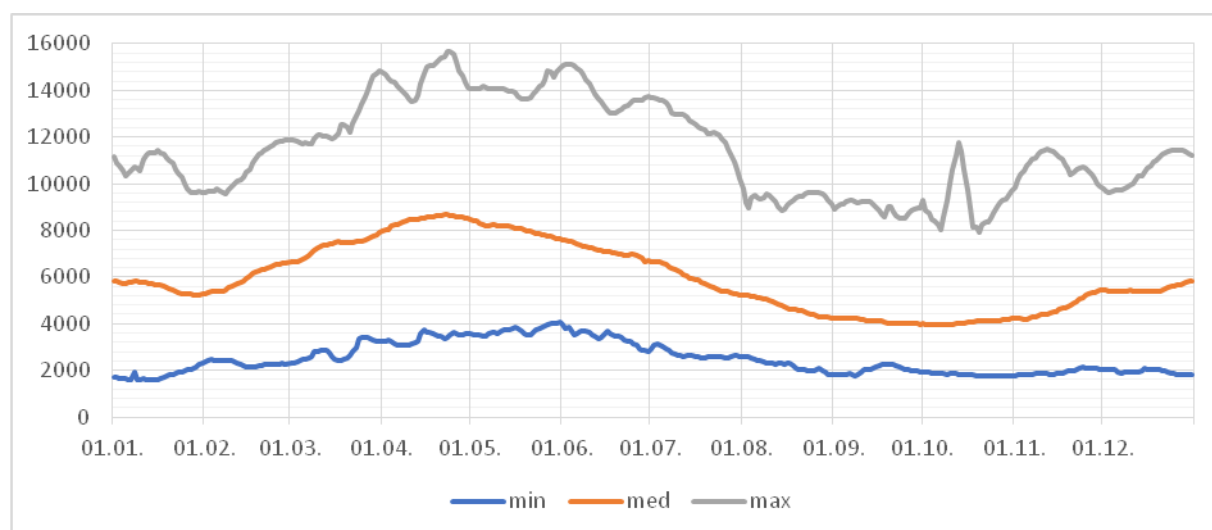


Трайността на водните стоежи е броят на дните с даден воден стоеж и по-висок от него.

4.2.2 СРЕДНОДНЕВНИ, МАКСИМАЛНИ И МИНИМАЛНИ МНОГОГОДИШНИ ВОДНИ КОЛИЧЕСТВА

За периода от 1941 – 2020 г. средно многогодишното водно количество е 6071 m³/s.

Характерните водните количества [m³/s] по дати са следните:



Най-често през месеците от март до юли се наблюдава пълноводието, а през септември и октомври са ниски води.

Средното многогодишно водно количество е 5952 m³/s с тенденция за намаляване.

Ниско корабоплавателно и регулационно ниво (НКРН) – по пегел Русе НКРН е 53 см или 12.33 m кота на водното ниво.

4.2.3 ТЕМПЕРАТУРИ НА ВОДАТА

Характерни температури на водата при Русе °C

VII			VIII			IX			X			XI			XII		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
18.1	23.4	27.9	16.2	23.5	28.2	13.7	20.1	25.8	6.7	14.5	22.6	0.7	8.6	17.6	0.0	3.8	9.6
Годишни																	
min	med	max															
0.0	12.8	28.2															

4.2.4 ЛЕДОВИ ЯВЛЕНИЯ

Разглежданият период е от зимата на 1974 –1975 г.(пускането в експлоатация на ХТК „Железни врата“, който оказва голямо влияние върху честотата и вида на ледовите явления в българо-румънския участък от река Дунав) до зимата на 2021-2022 г.

Ледоход е наблюдаван през 47.8% от зимите. Най-ранната дата на поява на ледохода е 23 декември, а най-късната дата на очистване на реката от лед е 17 март.

Пълно замръзване е регистрирано 4.3% от зимите. Най-ранната дата на замръзването е 20 януари, а най-късната дата на раздвижване на леда е 7 март.

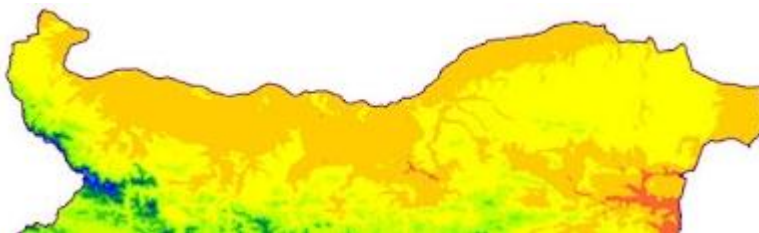
Най-голямата продължителност на дни с ледови явления е 55 дни (през зимата 1984-1985 г.)

4.3 КЛИМАТ НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН

4.3.1 КЛИМАТИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА ГР. ТУТРАКАН

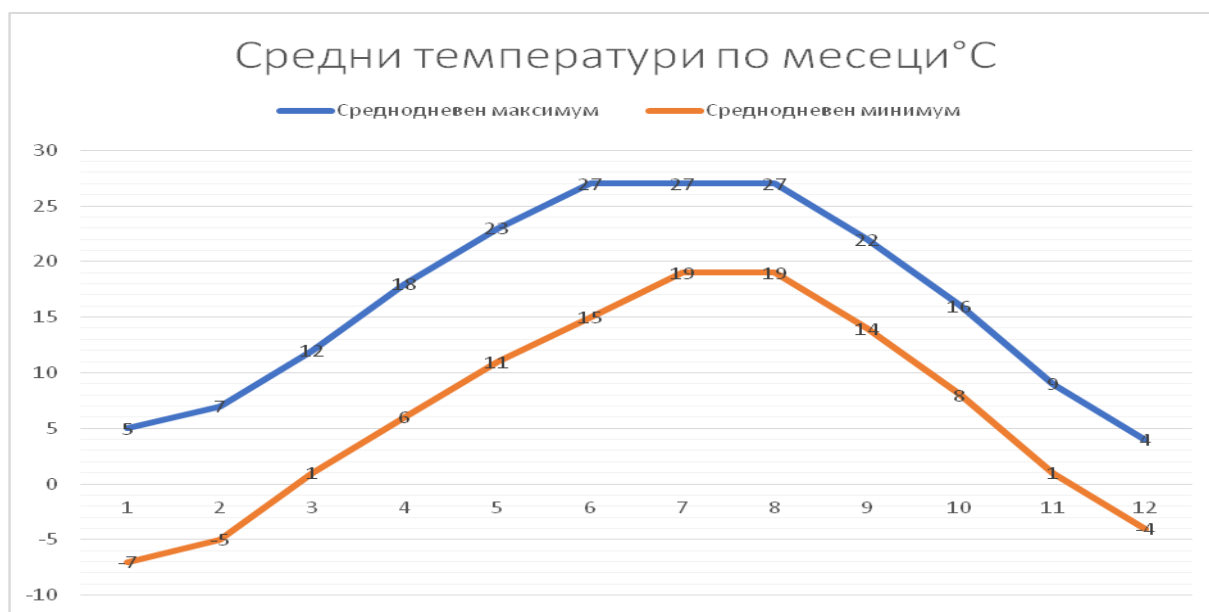
Районът на гр. Тутракан (Тутраканската низина) попада в умереноконтиненталната климатична област. Тя представлява продължение на Средноевропейската умереноконтиненталната климатична зона. Климатът се формира под влияние на различно трансформирани от локалния релеф влажни океански въздушни маси, а през студеното полугодие - и от нахлуващи от североизток континентални въздушни маси. Сравнително по-слабо е влиянието на студени арктични въздушни маси, идващи откъм север, и на топли тропични въздушни маси откъм юг.

Статистическата редица за климата в гр. Тутракан не е достатъчно дълга. За това са използвани данни за Олтеница (разстоянието е само 3 km) или моделирани данни за Тутракан.



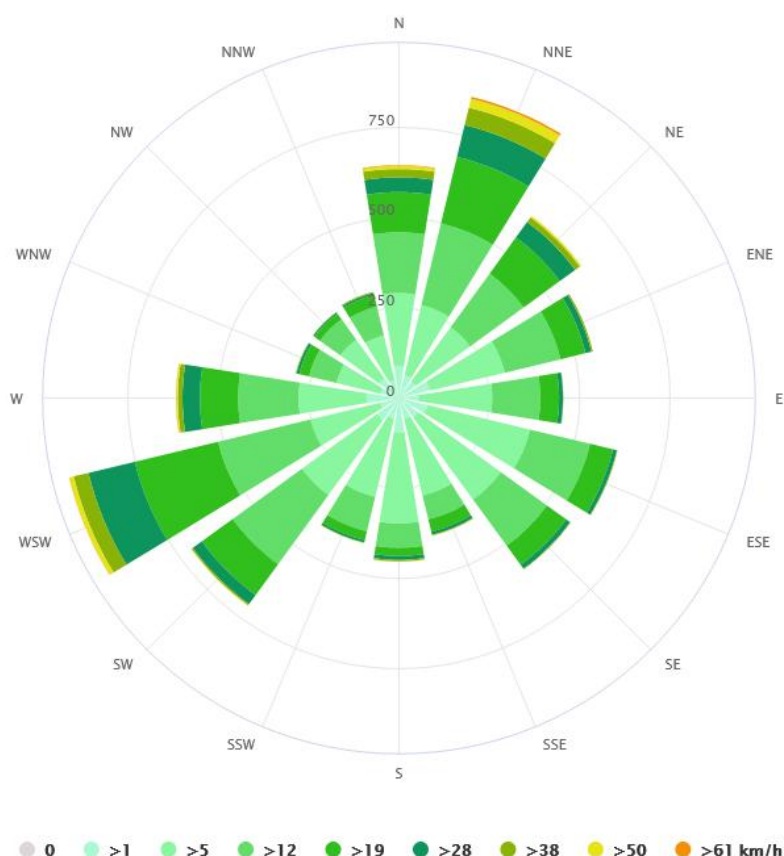
4.3.2 ТЕМПЕРАТУРИ НА ВЪЗДУХА

В тази климатична област през зимата настъпват силни застудявания, а през лятото - големи горещини. През най-студения месец на годината - януари, средномесечната температура е -1.8°C , а през най-топлия месец - юли, средномесечната температура е 23.7°C . Средната годишна температура е 11.8°C . В тази част на Дунавската равнина се проявява една от най-големите за България средни годишни температурни амплитуди - 25.5°C .



4.3.3 ВЯТЪР

Преобладаващия вятър в района е с посока изток-югоизток и север-североизток.



4.3.4 ВИДИМОСТ

Мъглите се образуват предимно през студената част на годината вследствие на силното изстиване на земната повърхност, понижаването на температурата на въздуха в приземния слой и последваща кондензация на водната пара, а за разглеждания район и близостта на реката усилва вероятността за образуване на радиационни мъгли. Максимумът на мъглите е през декември (12.3 дни с мъгла) и януари (11.1 дни с мъгла). Минимум (пълно отсъствие) е през топлите летни месеци, когато рано сутрин преди изгрев, поради разликата между температурата на студените води на реката и топлият въздух над нея се наблюдава намалена видимост по поречието ѝ, която се подобрява веднага след изгрева. Мъглите, които продължават повече от един ден, са характерни за зимния период.

4.3.5 ВАЛЕЖИ

Годишният ход на валежите в Тутракан е с максимум през май, юни и юли и минимум през януари и февруари.



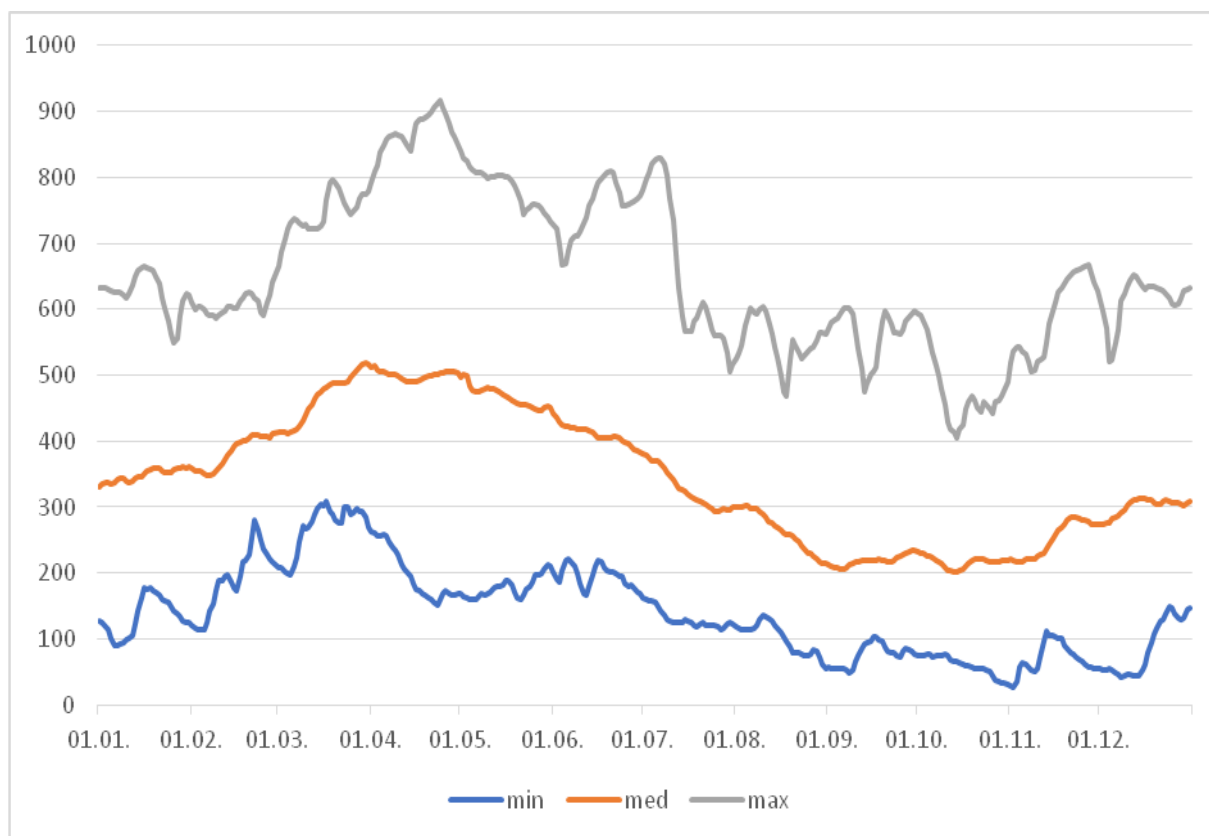
4.4 ХИДРОЛОГИЯ НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН

Котата на нулата на пегела при km 433 е 8.70 m във височинна система Балтика – Кронщад.

За пегел Тутракан е направена статистическата редица е от 1997 г. като са използвани данни за пегел „Олтеница“.

4.4.1 СРЕДНОДНЕВНИ, МАКСИМАЛНИ И МИНИМАЛНИ МНОГОГОДИШНИ ВОДНИ СТОЕЖИ ПО ДАТИ

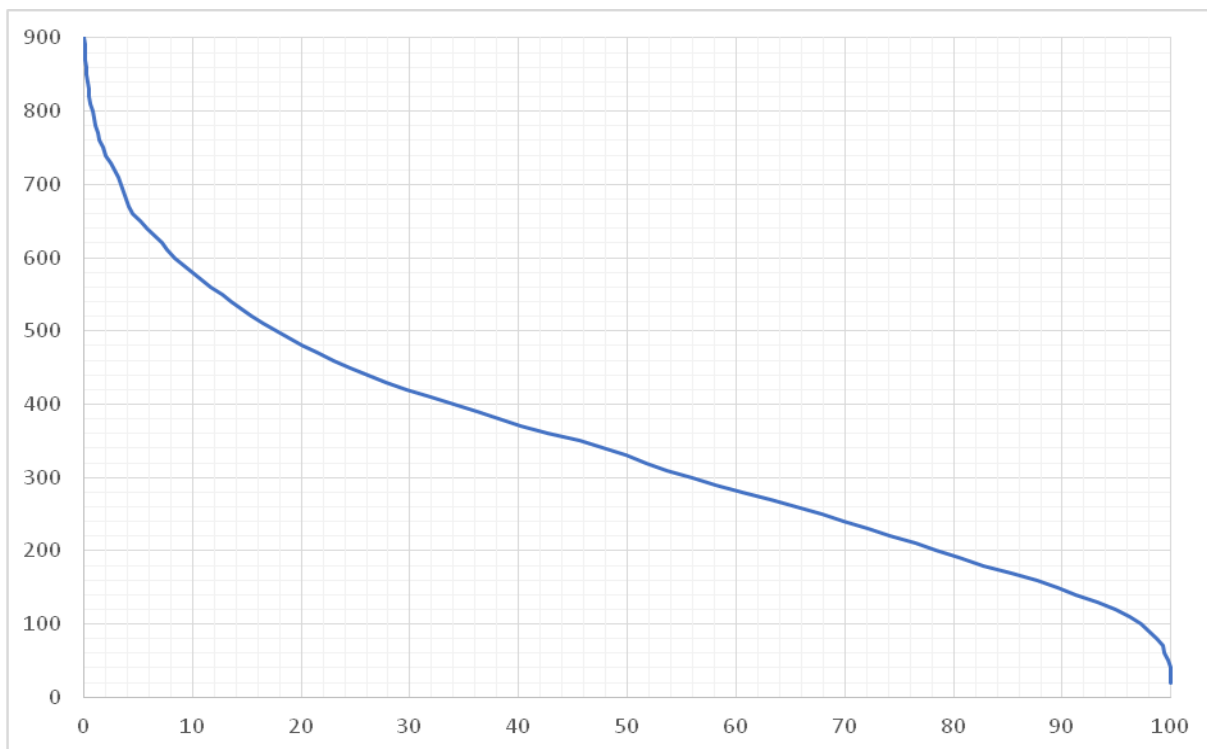
За периода от 1997 – 2021 г. водните стоежи по дати са следните:



Абсолютният максимум е 917 см регистриран през 2006 г. при естествен режим.

Абсолютният максимум е 27 см и е регистриран през 2003 г. Най-често през месеците от март до юли се наблюдава годишният максимум на водното ниво, а през септември и октомври – годишният минимум. а средния многогодишен воден стоеж е 326 см с тенденция за намаляване.

Многогодишна трайност на водните стоежи:

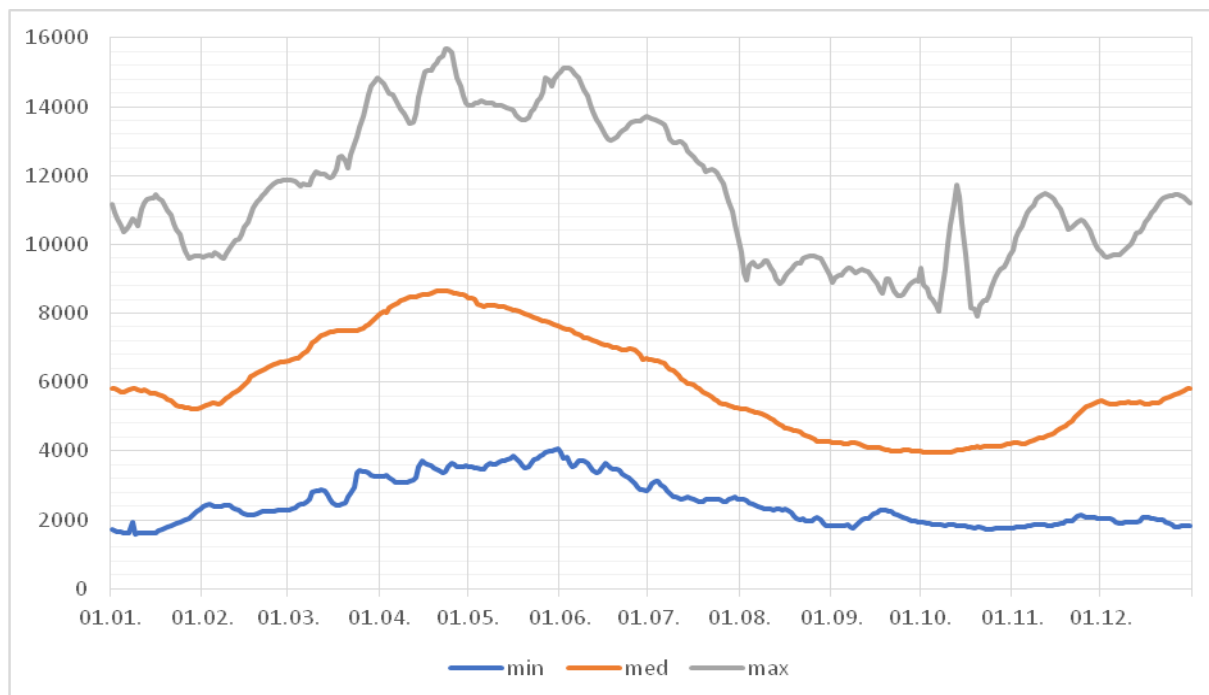


Трайността на водните стоежи е броят на дните с даден воден стоеж и по-висок от него.

4.4.2 СРЕДНОДНЕВНИ, МАКСИМАЛНИ И МИНИМАЛНИ МНОГОГОДИШНИ ВОДНИ КОЛИЧЕСТВА

За периода от 1941 – 2020 г. средномногогодишното водно количество е 6160 m³/s.

Характерните водните количества [m³/s] по дати са следните:



Най-често през месеците от март до юли се наблюдава пълноводието, а през септември и октомври са ниски води.

Средното многогодишно водно количество е с тенденция за намаляване.

Ниско корабоплавателно и регулационно ниво (НКРН) – по пегел Тутракан НКРН е 112 см или 9.82 м кота на водното ниво.

4.4.3 ТЕМПЕРАТУРИ НА ВОДАТА

Характерни температури на водата при Тутракан °C

I			II			III			IV			V			VI		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
0.0	1.8	6.0	0.0	2.1	8.0	0.0	5.5	12.2	3.1	11.4	18.0	10.1	17.1	24.0	14.1	21.2	26.0

VII			VIII			IX			X			XI			XII		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
18.1	23.4	27.9	16.2	23.5	28.2	13.7	20.1	25.8	6.7	14.5	22.6	0.7	8.6	17.6	0.0	3.8	9.6

Годишни		
min	med	max
0.0	12.8	28.2

4.4.4 ЛЕДОВИ ЯВЛЕНИЯ

Разглежданият период е от зимата на 1974 –1975 г.(пускането в експлоатация на ХТК „Железни врата“, който оказва голямо влияние върху честотата и вида на ледовите явления в българо-румънския участък от река Дунав) до зимата на 2021-2022 г.

Ледоход е наблюдаван през 48.9% от зимите. Най-ранната дата на поява на ледохода е 23 декември, а най-късната дата на очистване на реката от лед е 18 март.

Пълно замръзване е регистрирано 5.1% от зимите. Най-ранната дата на замръзването е 20 януари, а най-късната дата на раздвижване на леда е 8 март.

Най-голямата продължителност на дни с ледови явления е 56 дни (през зимата 1984-1985 г.).

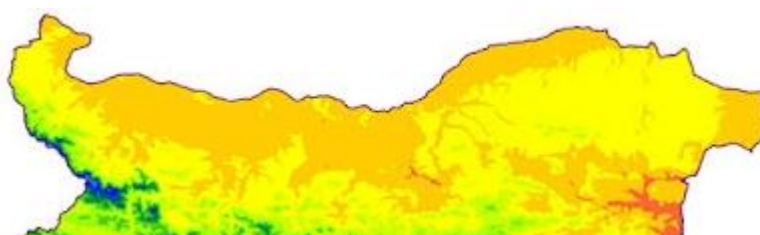
4.5 КЛИМАТ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ В ГРАД СИЛИСТРА

На територията на гр. Силистра се намират:

- ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА

4.5.1 КЛИМАТИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА ГР. СИЛИСТРА

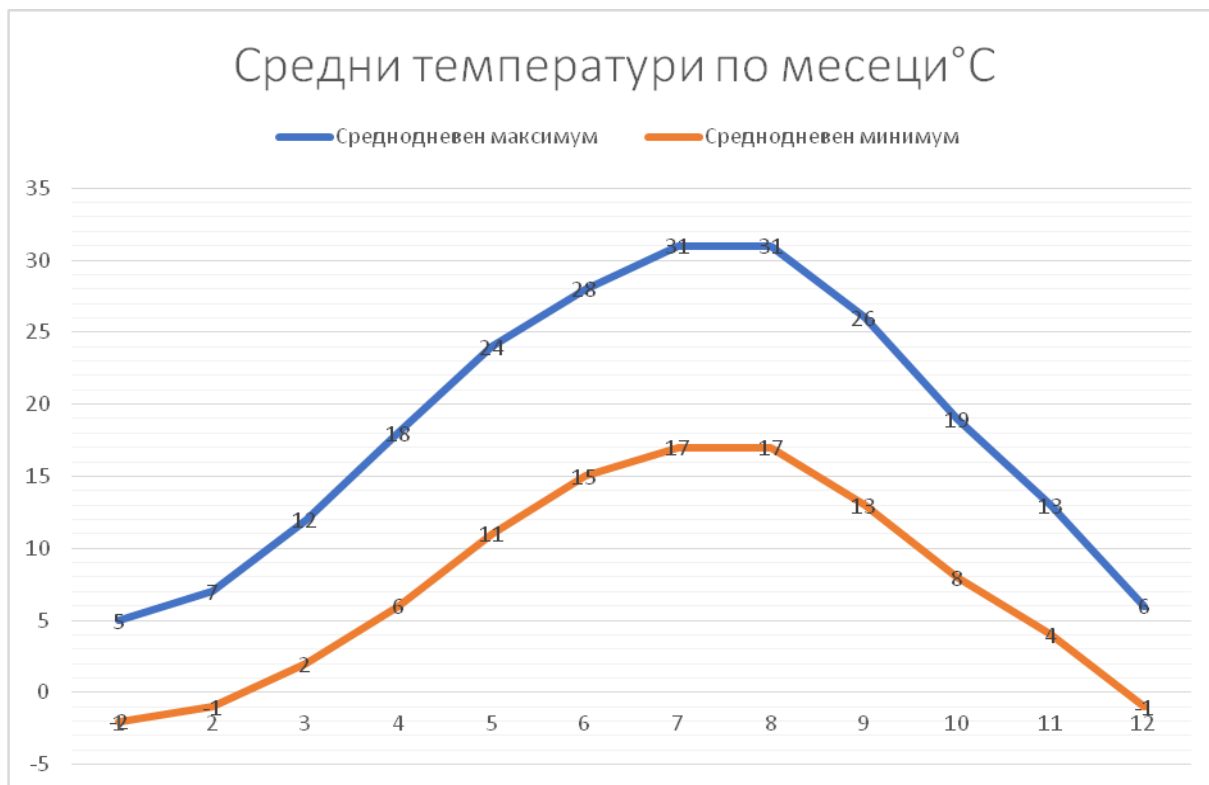
Климатът на гр. Силистра е умерено-континентален и попада в крайдунавската климатична подобласт на Р. България.



4.5.2 ТЕМПЕРАТУРИ НА ВЪЗДУХА

Характерно за този район е горещото лято, ранното настъпване на пролетта и силното застудяване през зимата. Абсолютната минимална температура достига - 32°C, а максималната до 40.4°C (през 1927 година). Средногодишната температура на въздуха е 11.6°C. Устойчивото задържане на температурата на въздуха над 10°C започва през първата десетдневка на април и продължава до края на октомври – около 200 дни.

Среднодневният максимум (плътна червена линия) показва средната максимална дневна температура за всеки месец за Силистра. По същия начин "Среднодневният минимум" (плътна синя линия) показва средната минимална дневна температура за последните 30 години.



Характерни температури на въздуха при Силистра от 1941 г. до сега.

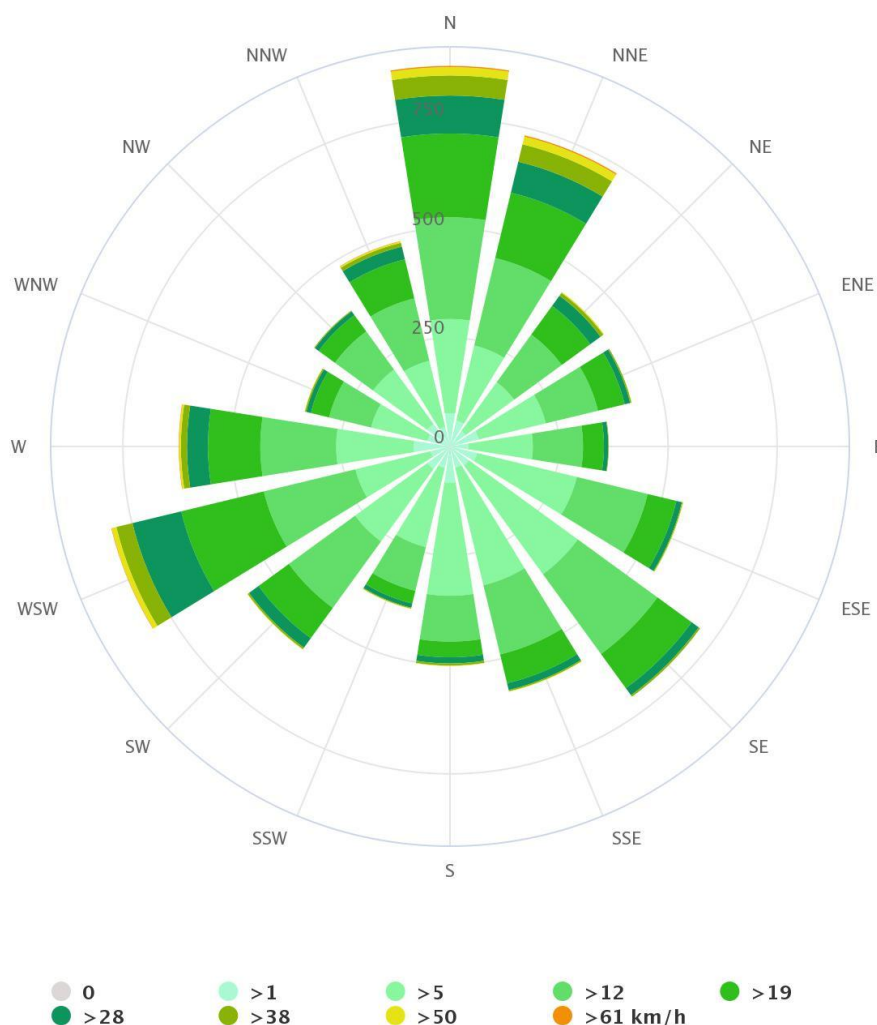
I			II			III			IV			V			VI		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
-32,0	-1,4	19,3	-26,1	0,2	21,0	-14,2	5,5	31,2	-5,9	11,7	34,4	-1,2	16,9	36,4	5,5	20,6	37,7

VII			VIII			IX			X			XI			XII		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
18,1	23,4	27,9	16,2	23,5	28,2	13,7	20,1	25,8	6,7	14,5	22,6	0,7	8,6	17,6	0,0	3,8	9,6

Годишни		
min	med	max
-32,0	11,4	40,4

4.5.3 ВЯТЪР

Преобладаващия вятър в района е с посока север и запад-югозапад.



4.5.4 ВИДИМОСТ

Средно 26 дни от годината са с видимост под 1000 m.

4.5.5 ВАЛЕЖИ

Валежите в района са неравномерно разпределени и недостатъчни, като най-големи количества падат през пролетните и ранните летни месеци, а най-малко – през зимата. Средногодишното количество е 547 l/m², което е под средното за страната. Снежната покривка се задържа 50 – 60 дни с дебелина 16 – 30 см.



4.6 ХИДРОЛОГИЯ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ В ГР. СИЛИСТРА

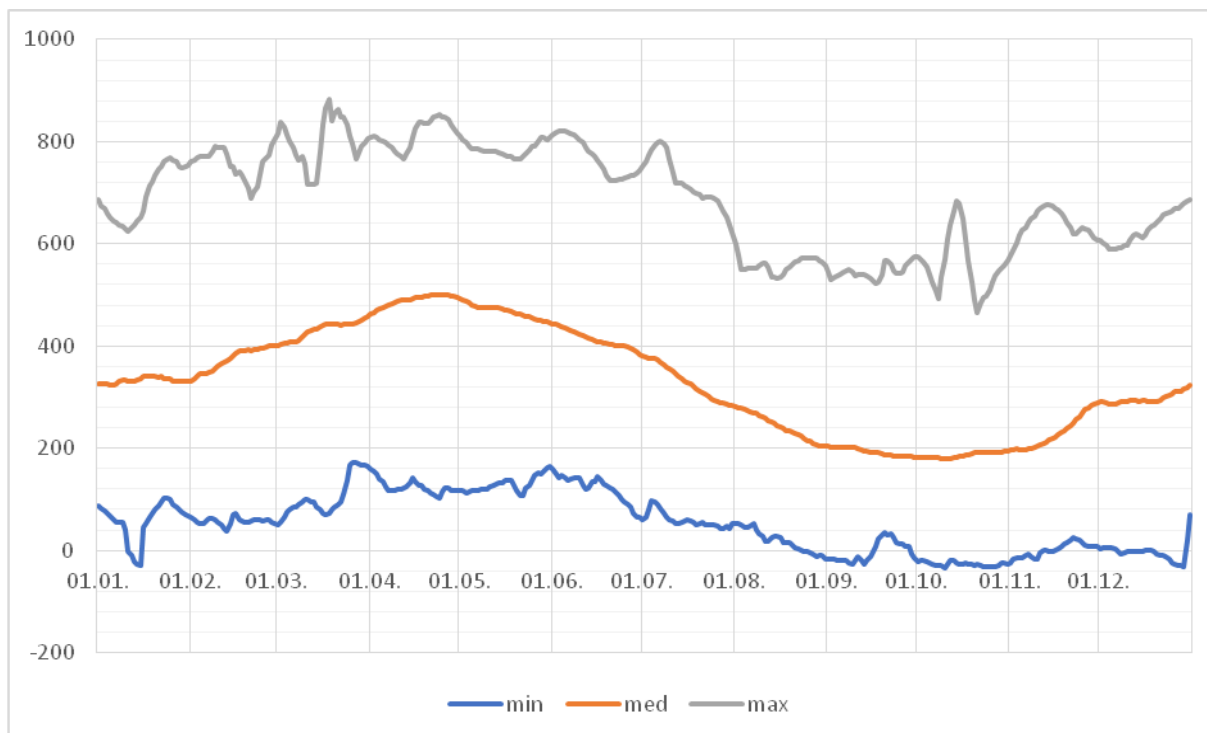
На територията на гр. Силистра се на намират:

- ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА

Котата на нулата на пегела при km 375.5 е 6.27 m във височинна система Балтика – Кронщад.

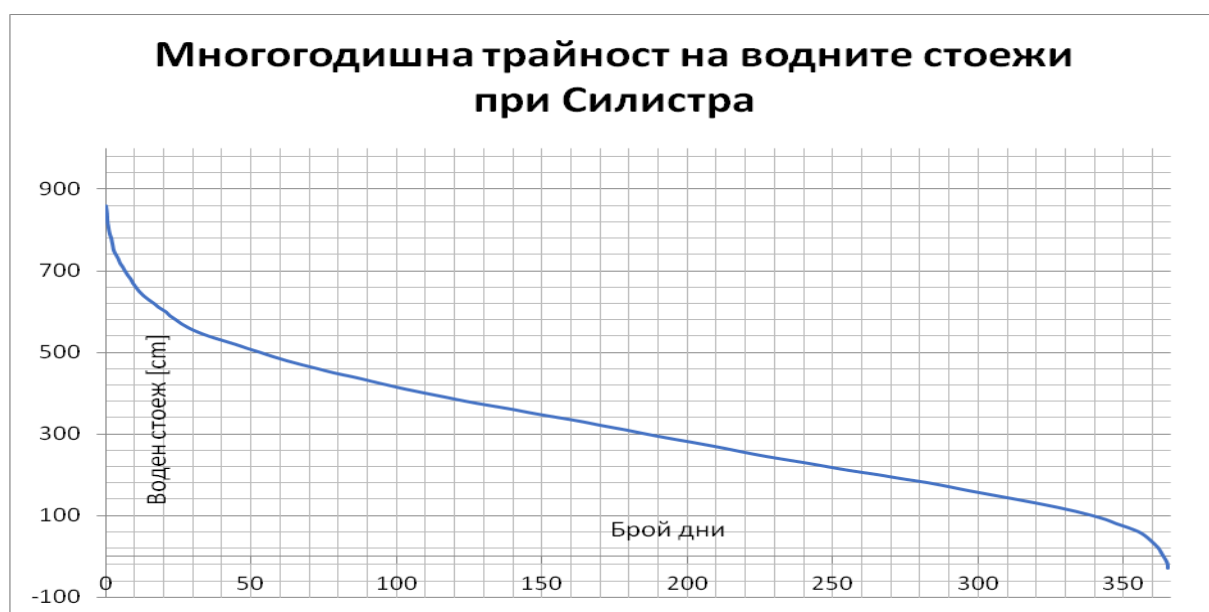
4.6.1 СРЕДНОДНЕВНИ, МАКСИМАЛНИ И МИНИМАЛНИ МНОГОГОДИШНИ ВОДНИ СТОЕЖИ ПО ДАТИ

За периода от 1941 – 2020 г. водните стоежи по дати са следните:



Абсолютният максимум е 883 см регистриран през 1942 г. и е следствие на ледови запор. При естествен режим максималното регистрирано водно ниво е 853 см през 2006 г.

Най-често през месеците от март до юли се наблюдава годишният максимум на водното ниво, а през септември и октомври – годишният минимум.

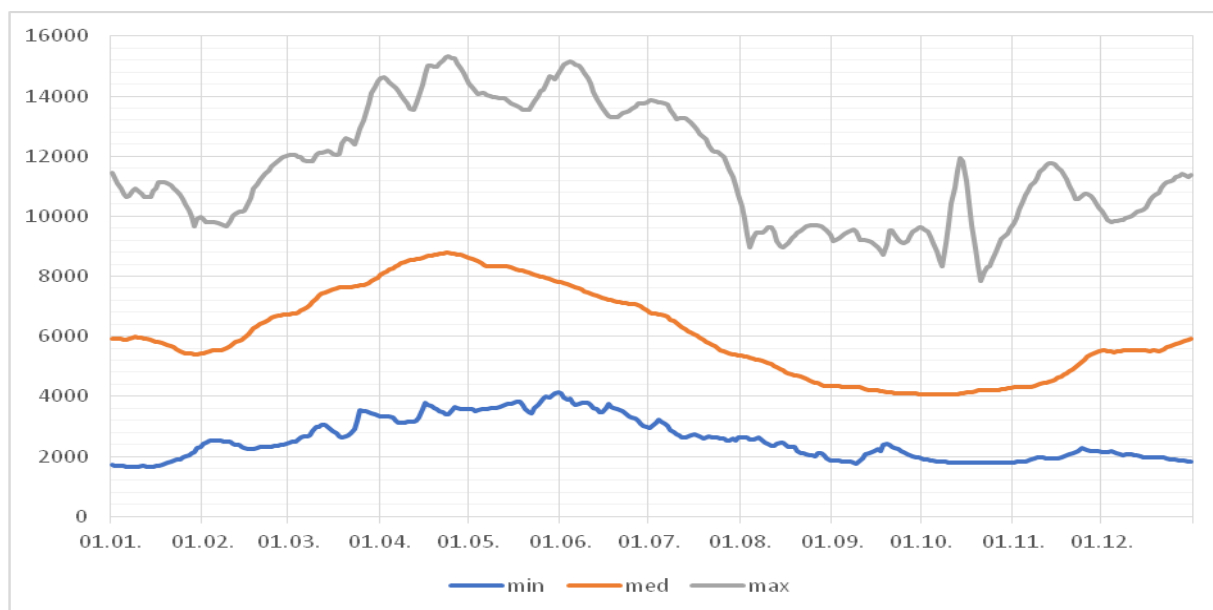


Трайността на водните стоежи е броят на дните с даден воден стоеж и по-висок от него.

4.6.2 СРЕДНОДНЕВНИ, МАКСИМАЛНИ И МИНИМАЛНИ МНОГОГОДИШНИ ВОДНИ КОЛИЧЕСТВА

За периода от 1941 – 2020 г. средномногогодишното водно количество е 6071 m³/s

Характерните водните количества [m³/s] по дати са следните:



Най-често през месеците от март до юли се наблюдава пълноводието, а през септември и октомври са ниски води.

Ниско корабоплавателно и регулационно ниво (НКРН) – по пегел Силистра. НКРН е 80 см или 7.07 m кота на водното ниво.

4.6.3 ТЕМПЕРАТУРИ НА ВОДАТА

Характерни температури на водата при Силистра °C

I			II			III			IV			V			VI		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
0,0	1,2	5,9	0,0	1,5	7,8	0,0	4,6	11,0	2,1	11,3	17,5	11,9	17,2	24,1	15,2	21,2	26,2

VII			VIII			IX			X			XI			XII		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
18,2	23,6	27,5	16,8	23,6	27,4	13,8	20,2	25,0	6,3	14,3	21,2	0,6	8,5	14,2	0,0	3,4	8,0

Годишни		
min	med	max
0,0	12,5	27,5

4.6.4 ЛЕДОВИ ЯВЛЕНИЯ

Разглежданият период е от зимата на 1974 –1975 г.(пускането в експлоатация на ХТК „Железни врата“, който оказва голямо влияние върху честотата и вида на ледовите явления в българо-румънския участък от река Дунав) до зимата на 2021-2022 г.

Ледоход е наблюдаван през 44.7% от зимите. Най-ранната дата на поява на ледохода е 23 декември, а най-късната дата на очистване на реката от лед е 17 март.

Пълно замръзване е регистрирано 6.4% от зимите. Най-ранната дата на замръзването е 5 януари, а най-късната дата на замръзването е 1 март.

Най-голямата продължителност на дни с ледови явления е 69 дни (през зимата 1984-1985 г.)

4.7 КЛИМАТ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ В ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

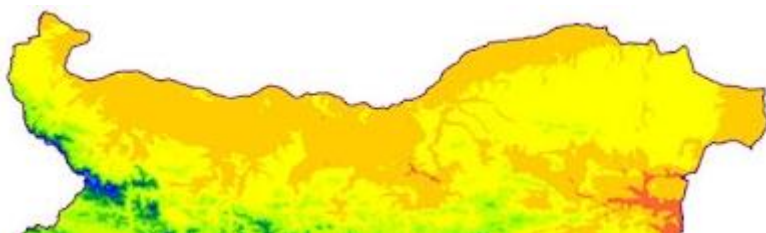
На територията на област Плевен се намират:

- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ

4.7.1 КЛИМАТИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА ГР. НИКОПОЛ

Никопол има умерено континентален климат. Съгласно климатичното райониране на Република България, община Никопол попада в Северния климатичен район на Дунавската равнина. Климатичните данни от станция Никопол отразяват основните метеорологични параметри, характерни за хълмисто-равнинния характер на гр. Никопол. Никопол попада в крайдунавската климатична подобласт на Р. България.

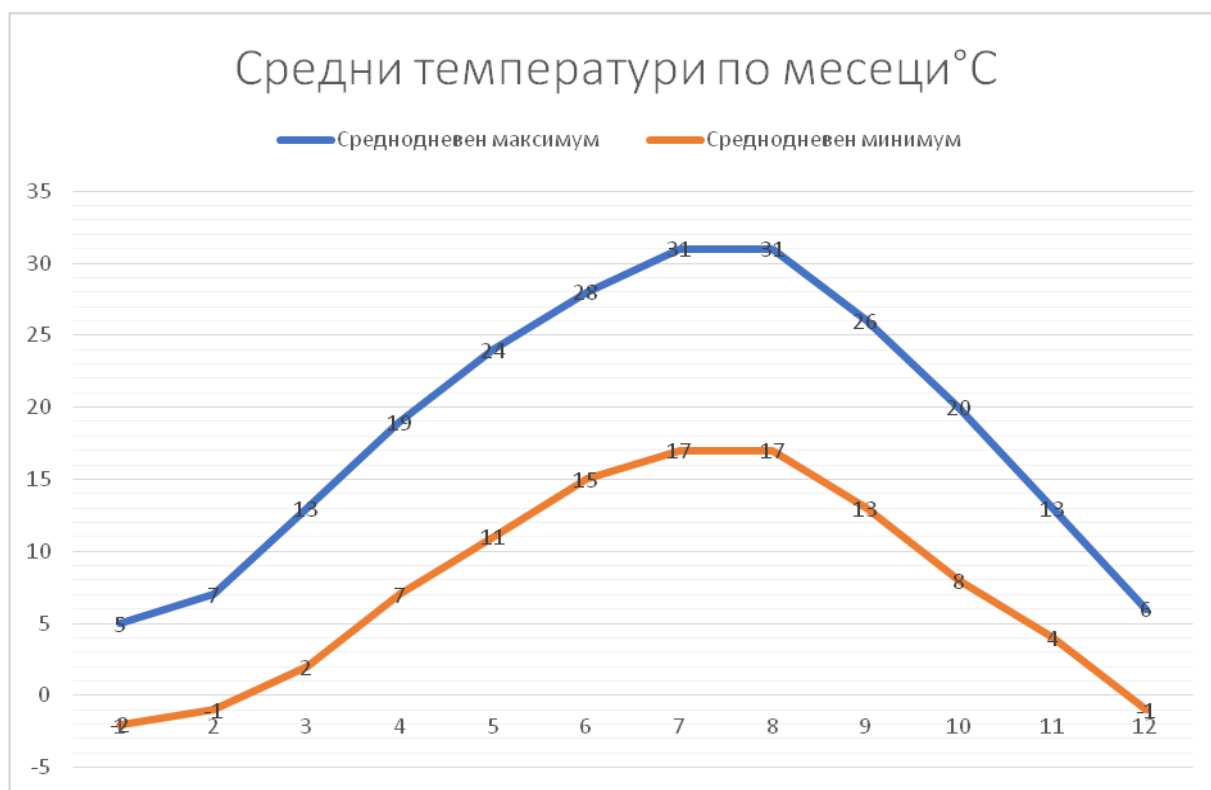
Използваните данни са за Никопол, Турну Мъгуреле и моделирани такива.



4.7.2 ТЕМПЕРАТУРИ НА ВЪЗДУХА

Откритостта откъм север и северозапад дава възможност за нахлуване на континентални въздушни маси през зимата. В низините максималната температура достига 33-38 градуса, а минималната до 25-28 градуса под нулата. До началото на последното столетие средно годишна температура варира от +10 до +11°C. За периода 2000-2016 средно годишната температура е 12,63°C, т.е. налице е тенденция към повишаване.

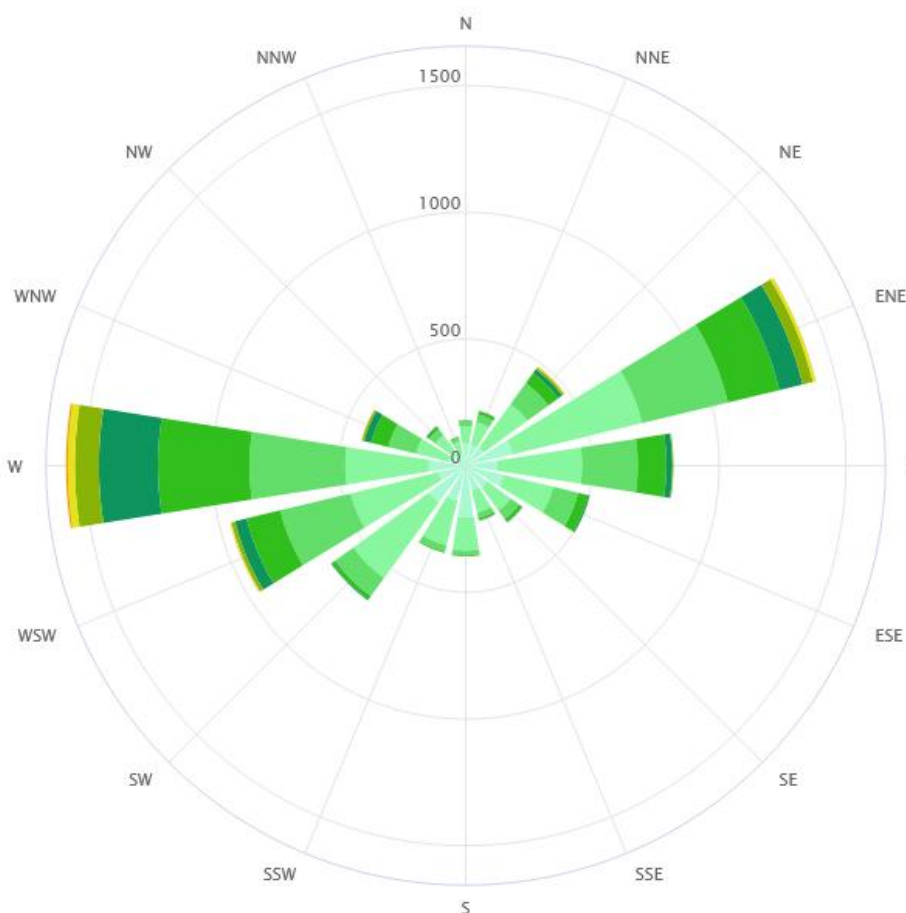
Средномесечни моделирани температури на въздуха.



4.7.3 ВЯТЪР

В района на град Никопол преобладаващи (по посока) са западните и източните ветрове. Приземният вятър може да се охарактеризира като едно доста постоянно течение от запад-северозапад. Тази посока на вятъра съответства на преобладаващия зонален процес на въздушните маси над Европа и оттам - над Балканския полуостров.

Източните ветрове имат по-малка скорост от западните (западните средно 4 - 6 m/s, а източните 3 - 4 m/s). При подходяща синоптична обстановка възможно е максималната скорост на вятъра да достигне 35 m/s. Понякога духат и южни ветрове (фьон), които са топли, сухи, поривисти и понякога твърде силни.



4.7

Мъгли
зимните месеци

0 >1 >5 >12 >19 >28 >38 >50 >61 km/h

ижават през
на мъгли в

района, като техния брой средногодишно достига до 38 дни. Мъглите, които продължават повече от един ден, са характерни за зимния период.

4.7.5 ВАЛЕЖИ

Годишният ход на валежите в Никопол е с максимум през май, юни и юли и минимум през януари и февруари. Общата годишна сума на валежите е между 413 l/m² и 848 l/m². Те са неравномерно разпределени.



Средно дни със снеговалеж:

Януари	Февруари	Март	Април	Октомври	Ниември	Декември
3.9	3,3	1.4	0	0.1	1,1	3

4.8 ХИДРОЛОГИЯ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ В ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

На територията на област Плевен се намират:
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ

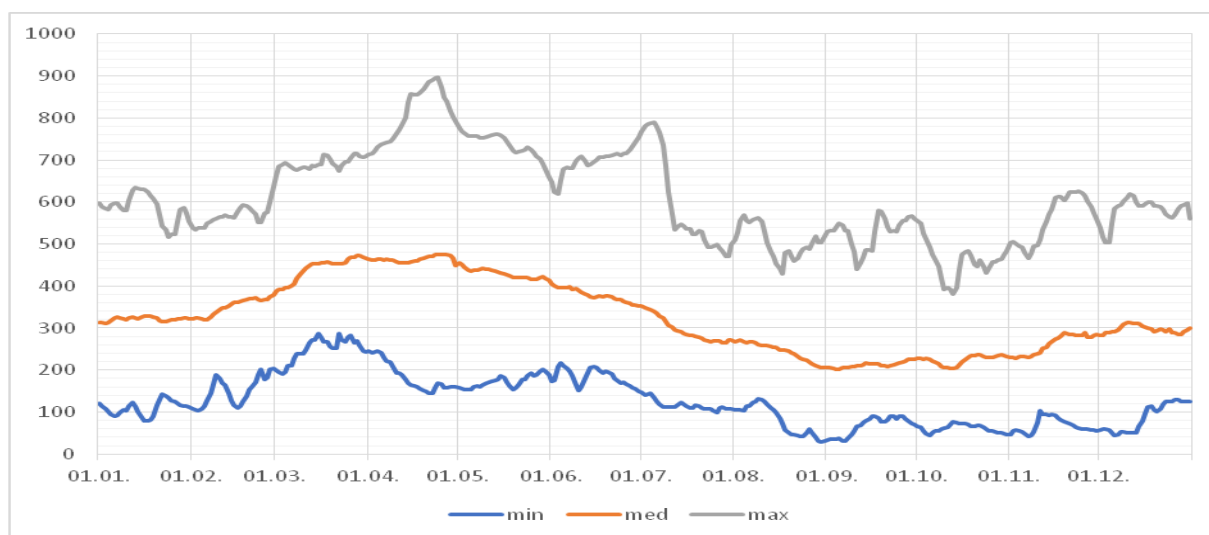
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ

Котата на нулата на пегела при km 597.5 е 17.02 m във височинна система Балтика – Кронщад.

4.8.1 СРЕДНОДНЕВНИ, МАКСИМАЛНИ И МИНИМАЛНИ МНОГОГОДИШНИ ВОДНИ СТОЕЖИ ПО ДАТИ

За пегел Никопол статистическата редица е от 1997 г. като някои данни са възстановени по пегел „Турну Мъгуреле“.

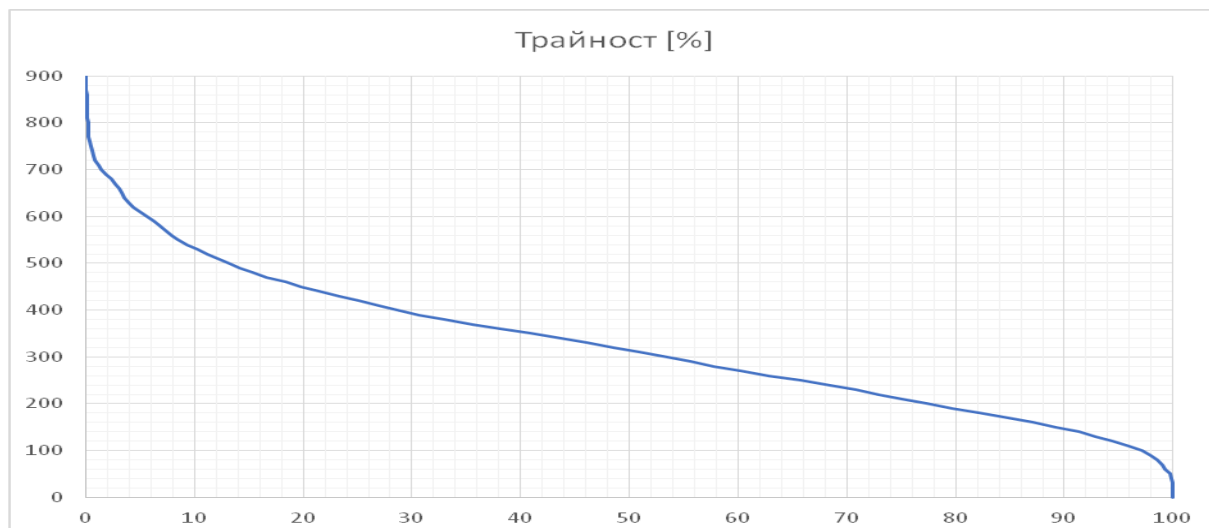
За периода от 1997 – 2021 г. водните стоежи по дати са следните:



Абсолютният максимум е 896 см регистриран през 2006 г. при естествен режим.

Абсолютният максимум е 29 см и е регистриран през 2003 г. Най-често през месеците от март до юли се наблюдава годишният максимум на водното ниво, а през септември и октомври – годишният минимум. а средния многогодишен воден стоеж е 326 см с тенденция за намаляване.

Многогодишна трайност на водните стоежи:

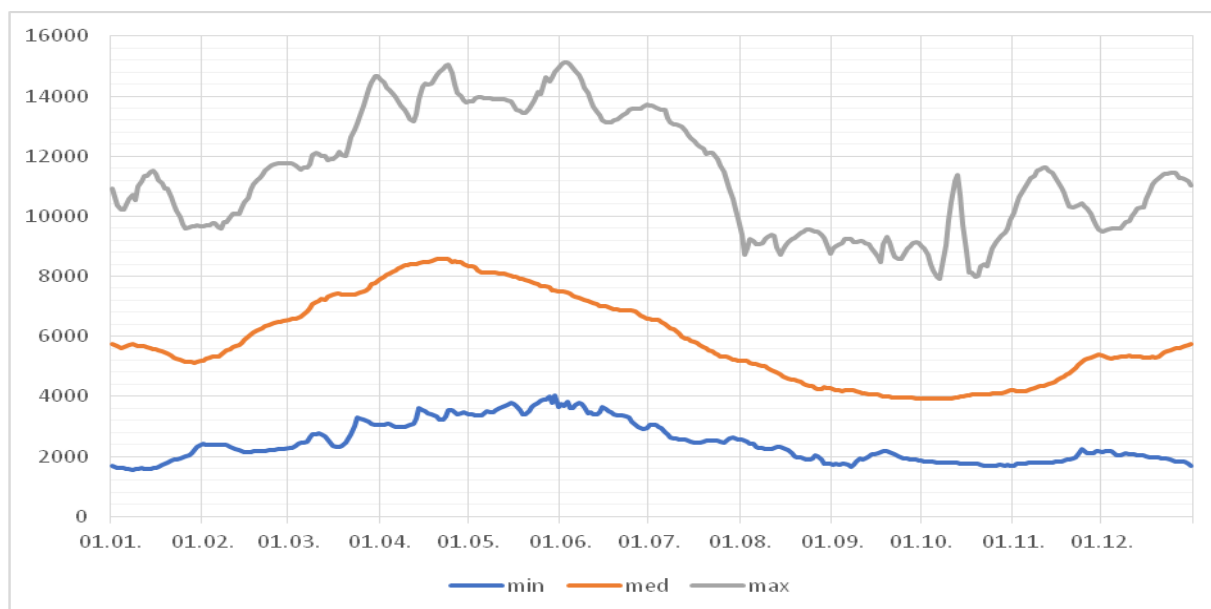


Трайността на водните стоежи е броят на дните от годината с даден воден стоеж и по-висок от него.

4.8.2 СРЕДНОДНЕВНИ, МАКСИМАЛНИ И МИНИМАЛНИ МНОГОГОДИШНИ ВОДНИ КОЛИЧЕСТВА

За периода от 1941 – 2020 г. средномногогодишното водно количество е 6039 m^3/s .

Характерните водните количества [m^3/s] по дати са следните (данните са за Свищов):



Най-често през месеците от март до юли се наблюдава пълноводието, а през септември и октомври са ниски води.

Средното многогодишно водно количество е 5884 m^3/s с тенденция за намаляване.

Ниско корабоплавателно и регулационно ниво (НКРН) – по пегел Никопол
НКРН е 123 см или 18.25 м кота на водното ниво.

4.8.3 ТЕМПЕРАТУРИ НА ВОДАТА

Характерни температури на водата при Никопол °C

I			II			III			IV			V			VI		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
0.0	1.8	6.0	0.0	2.1	8.0	0.0	5.5	12.2	3.1	11.4	18.0	10.1	17.1	24.0	14.1	21.2	26.0

VII			VIII			IX			X			XI			XII		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
18.1	23.4	27.9	16.2	23.5	28.2	13.7	20.1	25.8	6.7	14.5	22.6	0.7	8.6	17.6	0.0	3.8	9.6

Годишни		
min	med	max
0.0	12.8	28.2

4.8.4 ЛЕДОВИ ЯВЛЕНИЯ

Разглежданият период е от зимата на 1974 –1975 г.(пускането в експлоатация на ХТК „Железни врата“, който оказва голямо влияние върху честотата и вида на ледовите явления в българо-румънския участък от река Дунав) до зимата на 2021-2022 г.

Ледоход е наблюдаван през 37% от зимите. Най-ранната дата на поява на ледохода е 21 декември, а най-късната дата на очистване на реката от лед е 3 март.

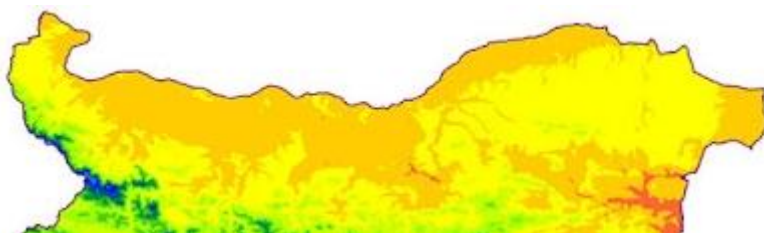
Пълно замръзване е регистрирано 2.2% от зимите. Наблюдавано е пълно замръзване за един ден през зимата на 1984-1985 г.

Най-голямата продължителност на дни с ледови явления е 42 дни (през зимата 1984-1985 г.).

4.9 КЛИМАТ НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ

4.9.1 КЛИМАТИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА ГР. СВИЩОВ

Свищов е най-южният град по поречието на река Дунав. Има умерено континентален климат. Съгласно климатичното райониране на Република България, община Свищов попада в Северния климатичен район на Дунавската равнина. Климатичните данни от станция Свищов отразяват основните метеорологични параметри, характерни за хълмисто-равнинния характер на гр. Свищов. Свищов попада в крайдунавската климатична подобласт на Р. България.



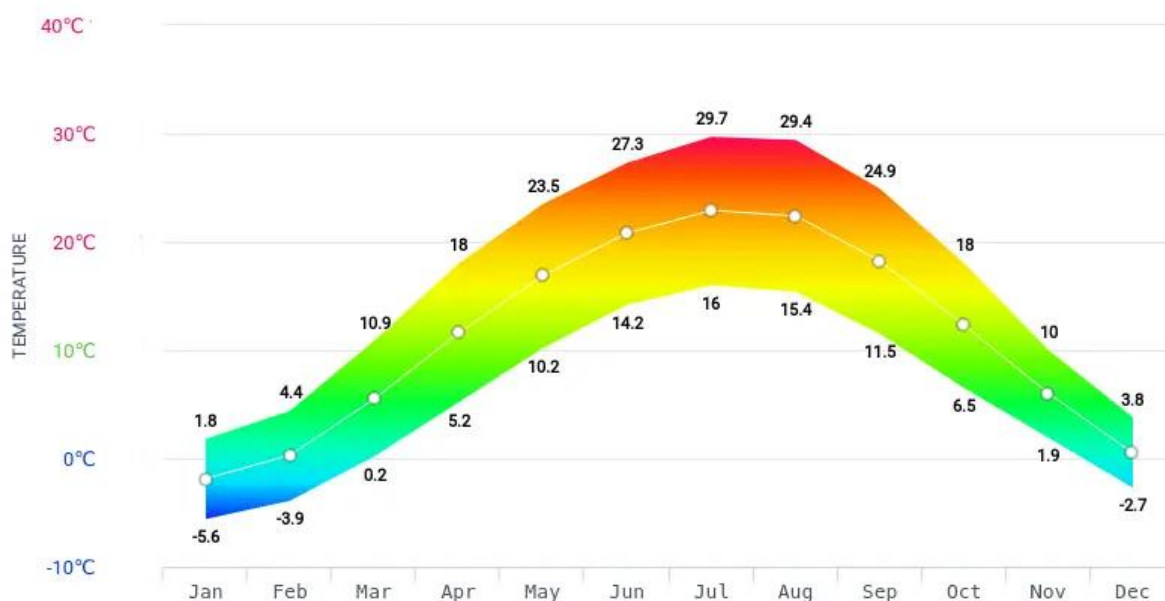
4.9.2 ТЕМПЕРАТУРИ НА ВЪЗДУХА

В температурно отношение измерената средна температура през м. януари, който е най-студеният месец в годината е около $-1,8^{\circ}\text{C}$. При нормално студени зими средномесечните температури максимално спадат до $-14,1^{\circ}\text{C}$. През студеното полугодие най-ниската измерена температура е $-28,0^{\circ}\text{C}$. Общо взето първите отрицателни температури се появяват през м. ноември и се поддържат до м. март.

Средната денонощна температура на въздуха преминава 0°C през първите дни на м. декември и последните дни на м. февруари. В средата на м. март тя се покачва над 5°C и следва плавен синусоидален ход, който има максимум през летните месеци.

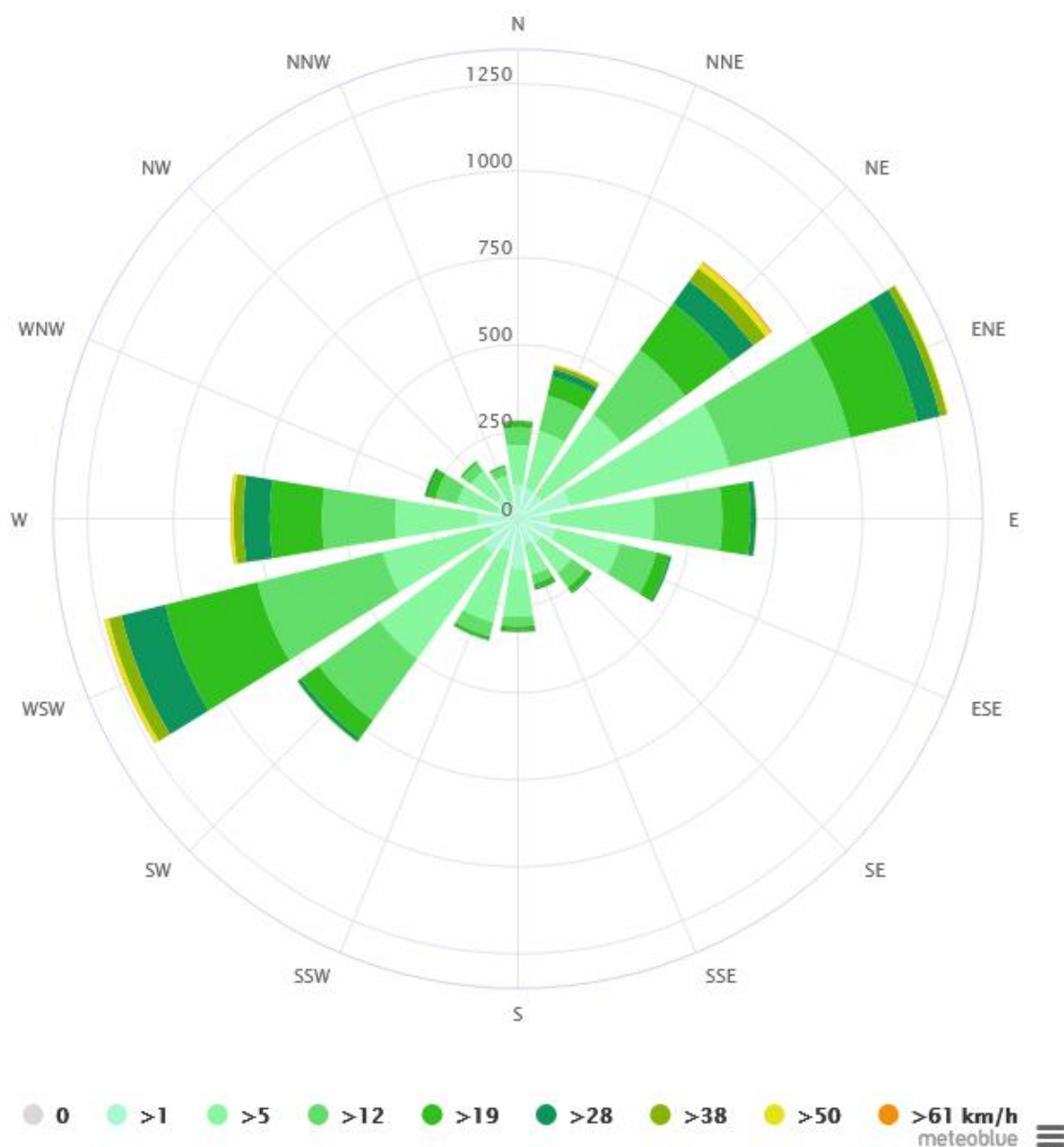
През м. юли - август средноденонощната температура е над 23°C . Измерената абсолютната максимална температура на въздуха през това полугодие е 43°C , като средната максимална температура през лятото достига до $29,1^{\circ}\text{C}$

Средно месечни температури на въздуха



4.9.3 ВЯТЪР

По отношение режима на ветровете доминират запад-югозападни и изток-североизточни ветрове със средна скорост 2м/сек. От общия брой случаи на вятър със скорост, честотата на югозападните и североизточни ветрове е съответно 41,7% и 17,0%. Като цяло районът се намира в област с 43% повтораемост на тихо време и вятър със скорост 0,1- 0,7 м/с. През м. октомври – декември тази повтораемост на тихо време може да достигне до 54%.

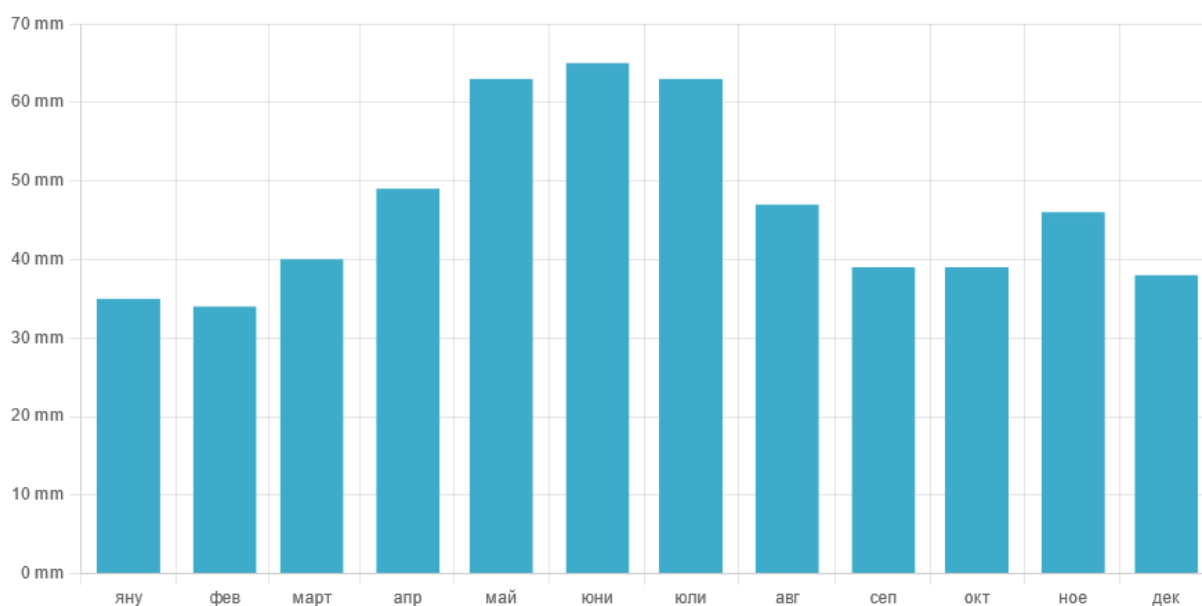


4.9.4 ВИДИМОСТ

Мъглите се образуват предимно през студената част на годината вследствие на силното изстиване на земната повърхност, понижаването на температурата на въздуха в приземния слой и последваща кондензация на водната пара, а за разглеждания район и близостта на реката усилва вероятността за образуване на радиационни мъгли. Близостта на р. Дунав създава условия за появата на мъгли в района, като техния брой средногодишно достига до 39 дни. Мъглите, които продължават повече от един ден, са характерни за зимния период.

4.9.5 ВАЛЕЖИ

Годишният ход на валежите в Свищов е с максимум през май, юни и юли и минимум през януари и февруари.



Средно дните със снеговалеж :

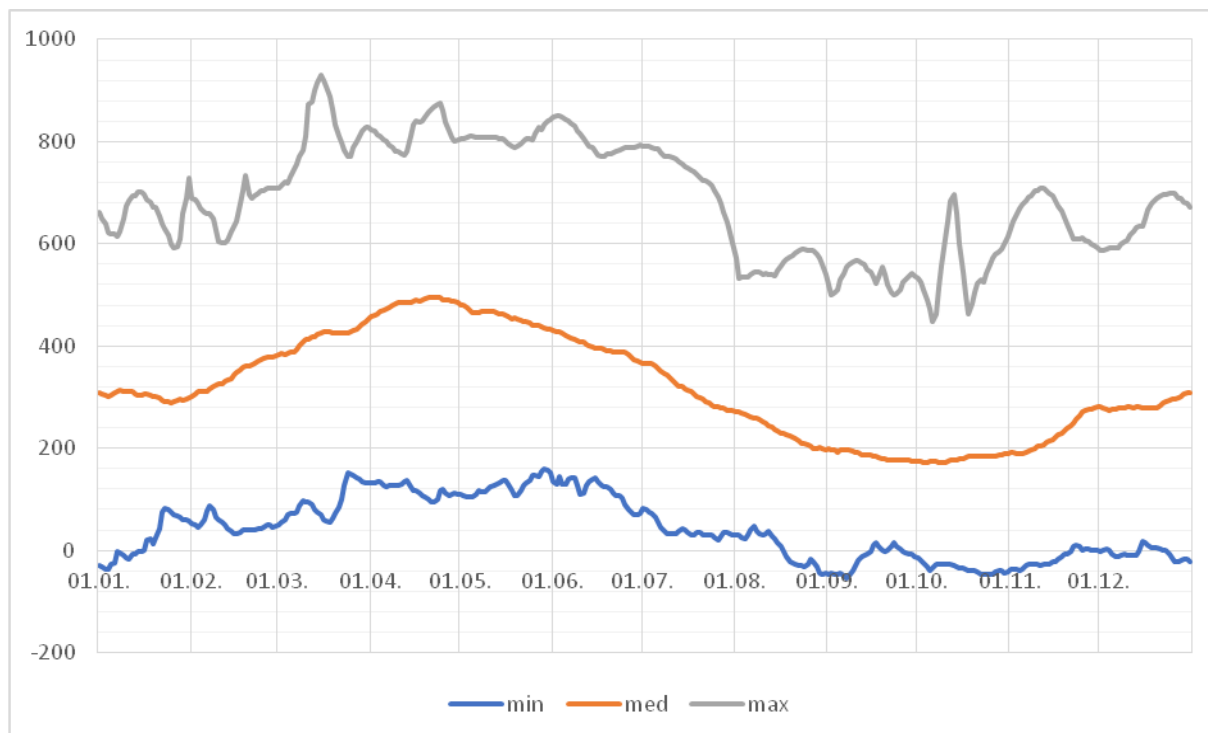
Януари	Февруари	Март	Април	Октомври	Ноември	Декември
3.4	2.9	1.3	0	0.1	0.9	3

4.10 ХИДРОЛОГИЯ НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ

Котата на нулата на пегела при km 554.300 е 14.89 m във височинна система Балтика – Кронщад.

4.10.1 СРЕДНОДНЕВНИ, МАКСИМАЛНИ И МИНИМАЛНИ МНОГОГОДИШНИ ВОДНИ СТОЕЖИ ПО ДАТИ

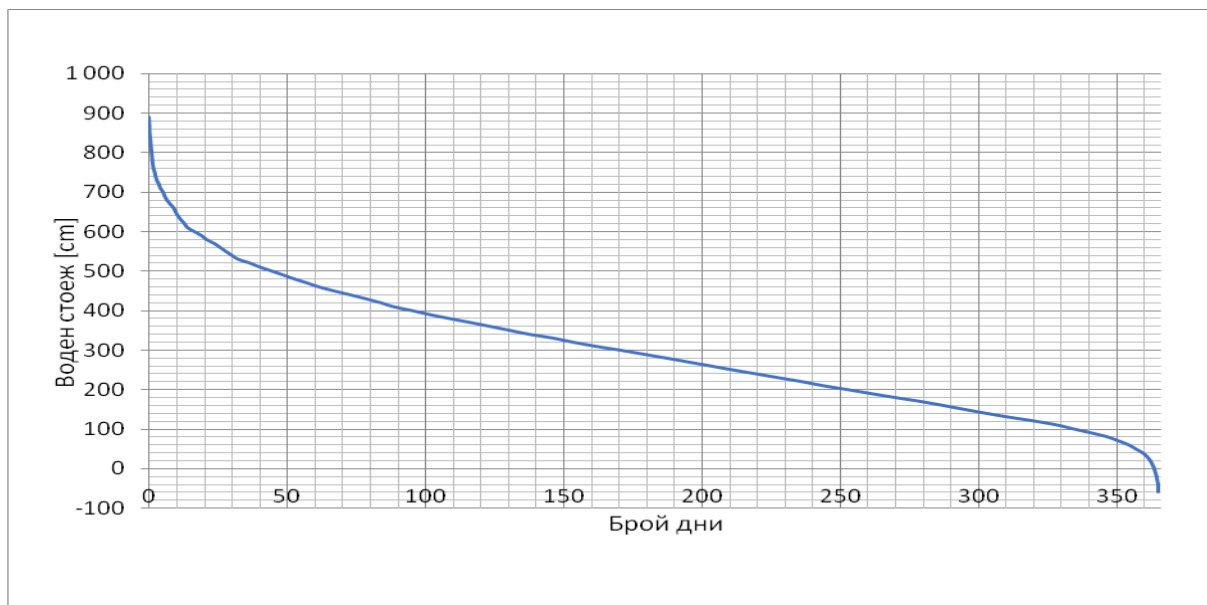
За периода от 1941 – 2020 г. водните стоежи по дати са следните:



Абсолютният максимум е 929 см регистриран през 1942 г. и е следствие на ледови запор. При естествен режим максималното регистрирано водно ниво е 876 см през април 2006 г.

Абсолютният максимум е -55 см и е регистриран през 2003 г. Най-често през месеците от март до юли се наблюдава годишният максимум на водното ниво, а през септември и октомври – годишният минимум. а средния многогодишен воден стоеж е 319 см с тенденция за намаляване.

Многогодишна трайност на водните стоежи:

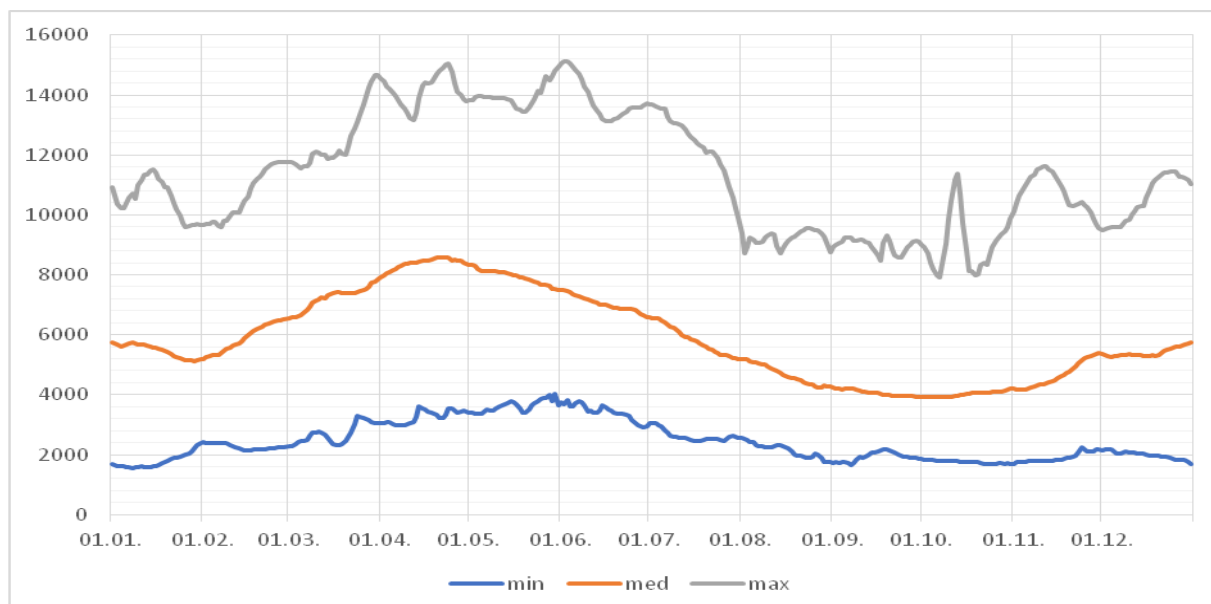


Трайността на водните стоежи е броят на дните от годината с даден воден стоеж и по-висок от него.

4.10.2 СРЕДНОДНЕВНИ, МАКСИМАЛНИ И МИНИМАЛНИ МНОГОГОДИШНИ ВОДНИ КОЛИЧЕСТВА

За периода от 1941 – 2020 г. средномногогодишното водно количество е 6071 m^3/s .

Характерните водните количества [m^3/s] по дати са следните:



Най-често през месеците от март до юли се наблюдава пълноводието, а през септември и октомври са ниски води.

Средното многогодишно водно количество е 5884 m³/s с тенденция за намаляване.

Ниско корабоплавателно и регулационно ниво (НКРН) – по пегел Свищов. НКРН е 76 см или 15.65 м кота на водното ниво.

4.10.3 ТЕМПЕРАТУРИ НА ВОДАТА

Характерни температури на водата при Свищов °C

I			II			III			IV			V			VI		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
0.0	1.8	6.0	0.0	2.1	8.0	0.0	5.5	12.2	3.1	11.4	18.0	10.1	17.1	24.0	14.1	21.2	26.0

VII			VIII			IX			X			XI			XII		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
18.1	23.4	27.9	16.2	23.5	28.2	13.7	20.1	25.8	6.7	14.5	22.6	0.7	8.6	17.6	0.0	3.8	9.6

Годишни		
min	med	max
0.0	12.8	28.2

4.10.4 ЛЕДОВИ ЯВЛЕНИЯ

Разглежданият период е от зимата на 1974 –1975 г.(пускането в експлоатация на ХТК „Железни врата“, който оказва голямо влияние върху честотата и вида на ледовите явления в българо-румънския участък от река Дунав) до зимата на 2021-2022 г.

Ледоход е наблюдаван през 37% от зимите. Най-ранната дата на поява на ледохода е 21 декември, а най-късната дата на очистване на реката от лед е 3 март.

Пълно замръзване е регистрирано 2.2% от зимите. Наблюдавано е пълно замръзване за един ден през зимата на 1984-1985 г.

Най-голямата продължителност на дни с ледови явления е 44 дни (през зимата 1984-1985 г.).

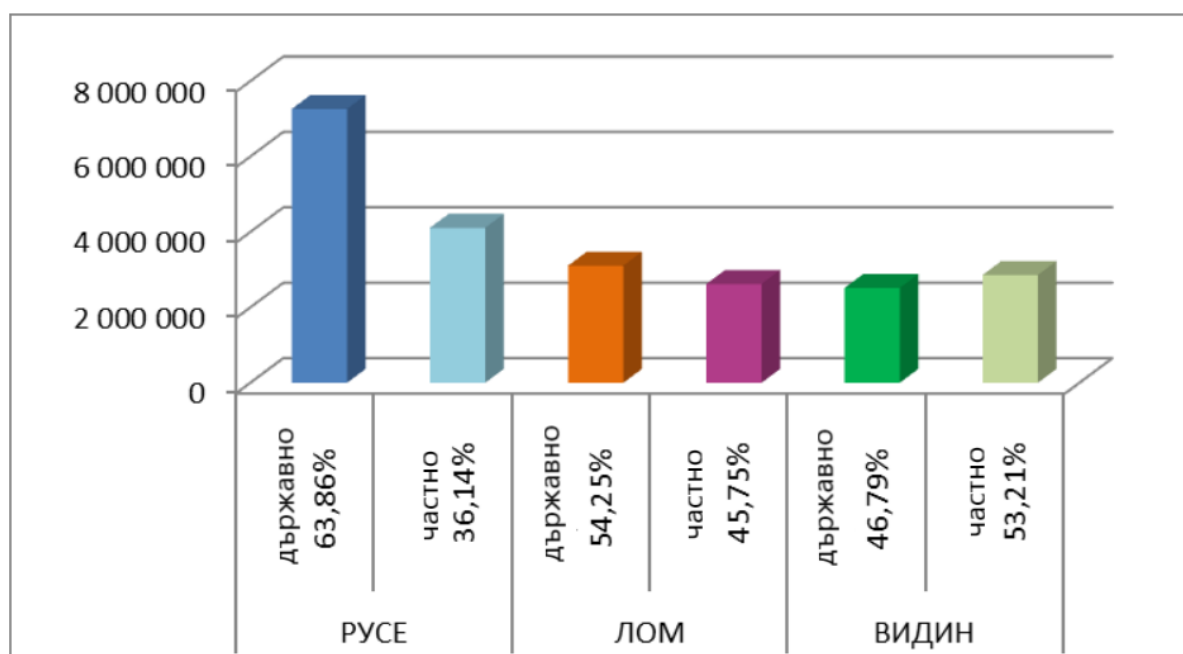
5. МАРКЕТИНГОВО ПРЕДВИЖДАНЕ И ПРОГНОЗНИ ТОВАРИ НА ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ РУСЕ

В предвиждането са взети под внимание реалните товарообороти на пристанищните терминали и направените предвиждания за увеличението на товарите в дългосрочен план са въз основа на среден и висок очакван ръст в периода до 2040г.

Пропускателната способност на пристанищните терминали е видна от следните две таблици пряко отразени в интегрираната транспортна стратегия в периода 2030 г. Посочена е за да послужи за ориентир и преценка за достатъчността на капацитета за обработка на товари в аспекта на нарастващи товарни потоци.

Пропускателна способност на пристанищните терминали на пристанище за обществен транспорт Русе:

Пристанищен район	Наименование	Товари тон/г.	Пътници брой/г.
Русе	Пристанищни терминали държавна собственост	7 261 860	388 922
Русе	Пристанищни терминали частна собственост	4 110 306	37 44



5.1 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД

Прогноза за товарооборот на пристанище Русе – Запад.

№	Вид товар /тон/	Година 2030		Година 2040	
		Среден ръст	Висок ръст	Среден ръст	Висок ръст
1	Наливни	0	0	0	0
2	Насипни	111,491	130,549	135,314	192,489
3	Генерални	92,522	108,338	112,292	159,739
	Общо	204,013	238,887	247,606	352,228

Терминал Русе – Запад ще продължи да оперира и обработва насипни и генерални товари, за което има изградена инфраструктура и капацитети.

5.2 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР

Прогноза за корабопосещения на пристанищен терминал Русе – Център.

№	Дейност		Година 2030		Година 2040	
			Среден ръст	Висок ръст	Среден ръст	Висок ръст
1	Маневрена	Брой	159	186	193	274
2	Снабдяване	Брой	469	549	569	810
	Общо	Брой	628	735	762	1084

5.3 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ – ИЗТОК – 2

Прогноза за товарооборот на пристанище Русе – Русе – Изток – 2.

№	Вид товар /тон/	Година 2030		Година 2040	
		Среден ръст	Висок ръст	Среден ръст	Висок ръст
1	Наливни	1,406	1,648	1,708	2,429
2	Насипни	128,444	150,399	155,888	221,758
3	Генерални	81,179	95,056	98,525	140,154
4	Ро-Ро	4,949	5,795	6,007	8,545
	Общо	215,978	252,898	262,128	372,886

Терминал Русе – Изток 2 ще продължи да обработва видовете товари, за които има изградена необходимата инфраструктура и капацитети.

През 2022 г. е извършен ремонт и обновяване на инфраструктурата на Ро-Ро терминала в терминал Русе – Изток 2. Целта е част от товарния трафик на Дунав мост да се пренасочи към фериботен транспорт, като по този начин се облекчи натоварването на ГКПП “Дунав мост”. В тази връзка е направена прогноза за товарните превозни средства, които ще преминават през Ро-Ро терминала в средносрочен и дългосрочен аспект.

Прогноза за товарооборот на пристанище Русе – Русе - Изток - 2.

		Година 2030		Година 2040	
№	Вид товар /тон/	Среден ръст	Висок ръст	Среден ръст	Висок ръст
1	Фериботни	1,194,750	1,593,000	2,389,500	3,186,000
	Прев.ср-ва брой	40,500	54,000	81,000	108,000

5.4 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ – ИЗТОК – 1

Прогноза за товарооборот на пристанище Русе – Русе – Изток – 1.

		Година 2030		Година 2040	
№	Вид товар /тон/	Среден ръст	Висок ръст	Среден ръст	Висок ръст
1	Наливни	0	0	0	0
2	Насипни	152,114	178,115	184,616	262,623
3	Генерални	92,736	108,589	112,552	160,109
	Общо	244,850	286,704	297,168	422,732

Терминал Русе – Изток 1 ще продължи да обработва видовете товари, за които има изградена необходимата инфраструктура и капацитети.

5.5 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН

Прогноза за корабопосещения на пристанищен терминал Тутракан.

			Година 2030		Година 2040	
№	Дейност		Среден ръст	Висок ръст	Среден ръст	Висок ръст



1	Маневрена	Брой	0	0	0	0
2	Снабдяване	Брой	0	0	0	0
3	Товаро-разтоварна	Брой	0	0	0	0
4	Круизен	Брой	37	44	45	65
	Общо	Брой	37	44	45	65

Терминал Тутракан ще продължи да обработва видовете товари, за които има изградена необходимата инфраструктура и капацитети.

5.6 ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА

Прогноза за товарооборот на пристанище Силистра.

№	Вид товар /тон/	Година 2030		Година 2040	
		Среден ръст	Висок ръст	Среден ръст	Висок ръст
1	Фериботни	513,091	600,800	622,727	885,851
	Прев.ср-ва брой	17,479	20,467	21,214	30,178

Терминала е в състояние да поеме ръста на товарите с настоящата си инфраструктура и оборудване.

5.7 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА

Прогноза за корабопосещения на пристанищен терминал Силистра.

№	Дейност		Година 2030		Година 2040	
			Среден ръст	Висок ръст	Среден ръст	Висок ръст
1	Маневрена	Брой	2	3	3	4

2	Снабдяване	Брой	0	0	0	0
3	Товаро-разтоварна	Брой	0	0	0	0
4	Круизен	Брой	15	18	18	26
	Общо	Брой	18	21	21	30

Терминал Силистра има капацитета да обработи бъдещите нарастващи товари и корабни посещения.

5.8 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ

Прогноза за товарооборот на пристанище Сомовит

№	Вид товар /тон/	Година 2030		Година 2040	
		Среден ръст	Висок ръст	Среден ръст	Висок ръст
1	Насипни	293,453	343,616	356,157	506,645
	Общо	293,453	343,616	356,157	506,645

Терминала разполага с капацитет да поеме увеличението на товарооборотите с настоящата си инфраструктура и съоръжения.

5.9 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ

Прогноза за товарооборот на пристанище Никопол.

№	Вид товар /тон/	Година 2030		Година 2040	
		Среден ръст	Висок ръст	Среден ръст	Висок ръст
1	Наливни	0	0	0	0
2	Насипни	6,395	7,488	7,762	11,042
3	Фериботни	982,297	1,150,211	1,192,189	1,695,931
	Прев.ср-ва брой	33,865	39,654	41,101	58,467
	Общо	988,692	1,157,699	1,199,951	1,706,973

Терминал Никопол разполага с капацитет да поеме увеличението на товарооборотите с настоящата си инфраструктура и съоръжения.

5.10 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ

Прогноза за товарооборот на пристанище Свищов.

№	Вид товар /тон/	Година 2030		Година 2040	
		Среден ръст	Висок ръст	Среден ръст	Висок ръст
1	Наливни	21,995	25,755	26,695	37,975
2	Насипни	362,746	424,753	440,255	626,279
3	Генерални	4,786	5,604	5,809	8,263
4	Фериботни	584,864	684,842	709,836	1,009,766
	Прев.ср-ва брой	9,375	16,860	17,475	24,859
	Общо	974,391	1,140,954	1,182,595	1,682,283

Терминала разполага с капацитет да поеме увеличението на товарооборотите с настоящата си инфраструктура и съоръжения.

Според маркетинговите проучвания и прогнозираните бъдещи товари всеки един пристанищен терминал на Пристанище за обществен транспорт – Русе разполага с инфраструктура и съоръжения с капацитет, който позволява прогнозираните количества да бъдат обработени.

Не се предвижда рязко изменение в структурата и видовете обработвани товари. Възможно е преразпределение в полза на бройните/ генерални товари предвид световната тенденция към пакетиране, палетизиране и контейнеризация. Прогнозите предвиждат запазване на основните видове обработвани товари: зърнени храни, метали, въглища, инертни материали, опаковани, насипни и наливни торове, и др. В разглеждания период се допуска, че технологията на обработка няма да претърпи съществени промени.

6. ТЕХНОЛОГИЯ

Пристанищните терминали осигуряват извършването на операции по:

- акостиране и приставане на кораби;
- администриране и снабдяване на кораби;
- бункерование на кораби;
- товарене и разтоварване на кораби;
- съхранение на товари – генерални, насипни и течни товари в открити, закрити и специализирани складове на територията на пристанищните терминали;
- транспортиране на поща;
- превоз и обслужване на пътници;
- товарене и разтоварване на сухопътни и железопътни превозни средства.

Във връзка с географското си положение, близостта до населени места и връзката им с националната пътна и железопътна мрежа, е определено предназначението на всеки от терминалите. Съобразно предназначението им и оформените товаропотоци са изградени съоръженията за осигуряване на пристанищните операции.

Всички пристанища обект на генералния план са с проектна дълбочина 2,50 метра и са снабдени с железобетонни или облицовани с камъни кейови стени. Изключение прави пристанище Русе – Запад където кейовата стена е стоманена шпунтова.

6.1 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ЗАПАД

Пристанищен терминал Русе–запад е разположен в западната промишлена зона на град Русе на десния бряг на реката между км 497,583 до км 495,900 по километража на река Дунав. Състои се от два участъка, разположени от двете страни на лиман. Терминалът разполага с 12 корабни места, открит складова площ и закрита застроена складова площ, както и склад за течни товари с вместимост 2 000 м³. Предназначението на терминала е за обработка на генерални, насипни и наливни товари. Дължината на бреговата линия е 2552 м, а на кейовия фронт 1518 м. Общата дължина на корабните места 1395 м. Първи участък разполага с 3 корабни места, от които две за товаро-разтоварна дейност и едно за предоставяне на морско-технически услуги (в момента се ползва от Параходство БРП АД Русе за извършване на кораборемонтна дейност), кранов път с един електрически портален кран с товароподемност 5 тона, индустриални ж.п. коловози от двете

страни по дължината на участъка и три закрити склада - склад №3, склад №5 и склад №6. Втори участък представлява пирс със северен кей, разположен на открития Дунав и южен кей към лимана. Участъкът разполага с 9 корабни места – 5 на северния кей и 4 на южния кей и 8 електрически портални крана с товароподемност от 5 до 20 тона. Има изградени три закрити склада - склад №1, склад №2 и склад №4.

Кейовата пропускателна възможност на пристанищен терминал Русе – Запад при съществуващата специализация на корабните места, структура на товарооборота, техническа и технологическа комплектованост и организация на работа е 491 хил. тона товари годишно.

Пропускателната възможност на северния кей е 203 730 тона товари годишно, на южния кей – 180 090 тона товари годишно, на 23-то и 24-то корабни места – 107 510 тона годишно.

Складовата пропускателна способност на терминал Русе – Запад е:

- за открито съхранение при средно 20 дни престой – 1 025 хил. т/год.
- за закрито съхранение при средно 15 дневен престой – 250 хил. т/год.

Връзката на Пристанищен терминал Русе - Запад с Републиканската пътна мрежа се осъществява посредством ул. "Матей Стойков" и бул. "Трети март" – за София и Велико Търново, чрез ул. "Матей Стойков", бул. "Трети март", бул. "България" и бул. "Хр. Ботев" – за Варна и Бургас, чрез ул. "Матей Стойков", бул. "Трети март" и бул. "България" – за Силистра и Букурещ. По този начин, освен с Републиканската пътна мрежа, терминалът свързва Европейски транспортни коридори Рейн – Дунав и Ориент/ Източно – Средиземноморски.

Посредством ж.п. връзка с обслужващата гара „Русе – Запад“ пристанищният терминал се свързва с националната железопътна мрежа.

На терминала съществуват условия за осигуряване и развитие на интермодален транспорт.

Пристанищните и инженерните съоръжения са изчерпателно посочени и описани в т. 2.1.

6.2 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ЦЕНТЪР

Пристанищен терминал Русе-център е разположен между км. 495,980 до км. 495,530 по километража на р. Дунав. Терминалът е специализиран за обслужване

на пътници, престой и снабдяване на кораби. Дължината на бреговата линия е 451 м., а на кейовия фронт е 270 м, с обособени 3 корабни места. Общата дължина корабните места е 220 м. Кейовата стена е наклонен тип с каменна зидария.

За осигуряване на безопасно швартоване на самоходните кораби и създаване на условия за слизване и качване на екипажите им и пътниците, към кейовата стена на 2-ро корабно място е монтиран понтон. Към него са прекарани водопроводна инсталация и кабели за хранване с електрическа енергия. Корабно място №1 е оборудвано с понтон за престой на кораби със специален статут - кораби на ДППИ и Дирекция „Речен надзор – Русе“ към ИАМА, като акостирането и престоя се разрешава само след съгласуване с Дирекция „Речен надзор - Русе“. Корабно място №3 е с възможност за оборудване с понтон за престой на кораби със специално разрешение на Дирекция „Речен надзор – Русе“.

Терминал Русе-център не разполага с жп коловозно развитие и претоварна техника. Непосредствено до източната граница на терминала е изградена жп линия, свързваща Западната с Източната промишлени зони на град Русе. Автомобилния подход към терминала се осъществява от 2 бр. жп прелеза (главен вход при х-л Рига и достъп до Сграда "Булрис").

Пристанищните и инженерните съоръжения са изчерпателно посочени и описани в т. 2.2.

6.3 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ -ИЗТОК - 2

Пристанищен терминал Русе-изток-2 (включващ корабни места от № 9 до № 14), част от пристанище за обществен транспорт държавна собственост Русе е разположен в източната промишлена зона на град Русе на десния бряг на река Дунав - Външен кей от км 490,830 до км 489,920 (корабни места №13 и №14); Вътрешен басейн с вход на км 489,850 (корабни претоварни места №12, №11, №10 и №9). Дължината на кейовия фронт е 729 м, а дължината на бреговата линия е 1442 м. Общата дължина на корабните места е 670 м. Територия с площ от около 183 000 м² са необлагородени терени, предвидени за бъдещо развитие на терминала, намиращи се основно на запад и юг от застроената и използвана територия на пристанището. Терминалът разполага с открита складова площ и закрыта складова площ, като Ро-Ро терминала разполага с 27 483 м² от общата открита площ, предназначени за паркинг. Предназначението на терминала е за обработка (товарене, разтоварване, подреждане, съхраняване, преупаковка и вътрешнопристанищен превоз) на генерални, насипни, неопасни наливни товари,

контейнери и Ро-Ро кораби. От КМ № 9 до №12 се обработват насипни и генерални товари, като на КМ №9 има възможност за обработка и на наливни товари. Морски-технически услуги (корабно бункерование с горива) на самоходни кораби се предоставят на КМ №13, а на КМ №14 се обработват Ро-Ро кораби. Ро-Ро терминалът разполага със самостоятелни ГКПП и митница, сграда за пътно-медицински контрол, фито и ветеринарен контрол, сграда за дезинфекция и навигационна кула. Пристанищен терминал Русе-изток - 2 е свързан с националната жп-мрежа и с републиканската пътна мрежа, чрез булевард "Тутракан" – път II-21- Русе – Силистра, булевард „България“ - път Е85 Русе – В. Търново и след град Бяла – път Е83 за София, посредством самостоятелно КПП.

Пристанищния терминал е технологично зависим от „Обособена зона Русе-изток“ /определена по територия в т.1.1.3.3. и описана в т.2.3.1./ където е разположена общата инфраструктура - КПП, склад за ГСМ, дозировъчна площадка, ремонтна работилница, ел. подстанция и коловозно развитие, обслужваща новообособения пристанищен терминал Русе-изток-2. За да достигнат до Пристанищен терминал Русе-изток-2, има изграден портал за автомобили и камиони свързващ терминала с националната сухопътна мрежа през бул. „Тутракан“ в гр. Русе. Влаковете и жп композиции задължително трябва да преминат през територията на „Обособена зона Русе-изток“ съобразно наличната жп инфраструктура.

Поради местоположението си и съществуващата площ и инфраструктура на терминала съществуват условия за осигуряване и развитие на напълно интегриран интермодален транспорт – който позволява директно прехвърляне /с или без междинно складиране/ на товари от:

- сухопътен към воден и/или железопътен транспорт
- воден към сухопътен и/или железопътен транспорт
- железопътен към сухопътен и/или воден транспорт

Ро-Ро терминала е осъвременен и обновен с цел развитие на фериботния транспорт. Такива предпоставки съществуват заради натовареността на маршрута с тежкотоварни автомобили от посока Турция към посока северна Европа и ниската пропускателна възможност на Дунав мост при гр. Русе.

Пристанищните и инженерните съоръжения са изчерпателно посочени и описани в т. 2.3.

6.4 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ -ИЗТОК - 1

Пристанищен терминал Русе-изток-1 (включващ корабни места от № 1 до № 8), част от пристанище за обществен транспорт Русе е разположен в източната промишлена зона на град Русе на десния бряг на река Дунав - Външен кей от км 489,770 до км 489,280 (корабни места №1, №2, №3 и №4); Вътрешен басейн с вход на км 489,850 (корабни претоварни места №5, №6, №7 и №8). Терминалът е с обособени 8 корабни места (КМ). Дължината на кейовия фронт е 889 м, а дължината на бреговата линия е 889 м. Общата дължина на корабните места е 820 м. Върху територия от около 191 000 м² е изградена основната пристанищна инфраструктура и съоръжения, позволяващи извършването на пристанищни услуги и други стопански дейности на пристанищния терминал. Останалата територия с площ от около 142 000 м² са необлагородени терени, предвидени за бъдещо развитие на терминала, намиращи се основно на изток и юг от застроената и използвана територия на пристанището. Терминалът разполага с открита складова площ и закрыта складова площ. Предназначението на терминала е за обработка (товарене, разтоварване, подреждане, съхраняване, преупаковка и вътрешнопристанищен превоз) на генерални, насипни, неопасни наливни товари и контейнери. Корабни места №1 и №2 са специализирани за разтоварване на въглища за ТЕЦ „Русе-изток“, а от КМ №3 до КМ №8 са специализирани за обработка на генерални и насипни товари. На КМ №5 и КМ №6 има възможност за обработка на контейнери и тежки колети. Пристанищен терминал Русе-изток - 1 е свързан с националната жп-мрежа и с републиканската пътна мрежа, чрез булевард „Тутракан“ – път II-21- Русе – Силистра, булевард „България“ - път E85 Русе – В. Търново и след град Бяла – път E83 за София, посредством самостоятелен КПП.

Пристанищния терминал е технологично зависим от „Обособена зона Русе-изток“ /определена по територия в т.1.1.3.3. и описана в т.2.4.1./ където е разположена общата инфраструктура - КПП, склад за ГСМ, дозирова̀чна площадка, ремонтна работилница, ел. подстанция и коловозно развитие, обслужваща новообособения пристанищен терминал Русе-изток-1. За да достигнат до Пристанищен терминал Русе-изток-1, всички сухопътни превозни средства - влакове, камиони и автомобили, задължително трябва да преминат през територията на „Обособена зона Русе-изток“ съобразно наличната пътна и жп инфраструктура.

Поради местоположението си и съществуващата площ и инфраструктура на терминала съществуват условия за осигуряване и развитие на напълно интегриран интермодален транспорт – който позволява директно прехвърляне /с или без междинно складиране/ на товари от:



- сухопътен към воден и/или железопътен транспорт
- воден към сухопътен и/или железопътен транспорт
- железопътен към сухопътен и/или воден транспорт

Пристанищните и инженерните съоръжения са изчерпателно посочени и описани в т. 2.4.

6.5 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН

Пристанищен терминал Тутракан е разположен на десния бряг на реката между км 432,710 и км 432,610 по километража на р. Дунав. Терминалът е специализиран за обработка на генерални и насипни товари и обслужване на пътници. Кейовата стена е наклонен тип с дължина 110 м. В западния край на стената е поставен понтон за обслужване на пътници и швартоване на самоходни кораби. Прилежащата открита складова площ е 2500 м². Пристанищен терминал Тутракан има връзка с републиканска пътна мрежа на страната. Товарното корабно място разполага с 1 електрически портален кран с товароподемност 5 тона. Терминалът не разполага с жп коловозно развитие и връзка с националната жп мрежа.

Пристанищните и инженерните съоръжения са изчерпателно посочени и описани в т. 2.5.

6.6 ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА

Фериботен терминал Силистра е разположен на десния бряг на р. Дунав при км 382,500. Ро-Ро терминала е специализиран за обработка на ро-ро товари, поща и обслужване на пътници. Дължината на бреговата линия е 272 м. Терминалът разполага с едно корабно място за приставане на Ро-Ро кораби на км 382,500 и е свързан с републиканската пътна мрежа. Терминалът не разполага с жп коловозно развитие и връзка с националната жп мрежа.

Пристанищните и инженерните съоръжения са изчерпателно посочени и описани в т. 2.6.

6.7 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА

Пристанищен терминал Силистра е разположен на десния бряг между км 375,600 и км 375,240 по километража на р. Дунав. Терминалът е специализиран за



обслужване на пътници и корабно снабдяване. Кейовата стена е наклонен тип с дължина 470 м., а дължината на бреговата линия е 503 м. Терминалът разполага с три корабни места (понтони) за приставане на пътнически и самоходни кораби, с обща дължина 300 м и е свързан с републиканската пътна мрежа. Терминалът не разполага с жп коловозно развитие и връзка с националната жп мрежа.

Пристанищните и инженерните съоръжения са изчерпателно посочени и описани в т. 2.7.

6.8 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ

Пристанищен терминал Сомовит е разположен на десния бряг на реката между от км. 607,560 до км. 607,280 по километража на р. Дунав върху площ от 30 111 м², съгласно АПДС №7183/30.05.2016 г. Терминалът е специализиран за обработка на генерални и насипни товари и входно-изходни ревизии на кораби. Свързан е с националната жп и пътна мрежа. Терминалът разполага с: 3 корабни места на едно от които е поставен понтон за швартоване на самоходни кораби, открита складова площ и закрыта складова площ и складове за специализирани товари - силози за съхранение на зърно с обща вместимост 5000 куб.м. Кейовата стена е наклонен тип, каменна зидария с дължина 354 м, а дължината на бреговата линия е 417 м. Обособените две претоварни корабни места са оборудвани с 4 електрически портални крана с товароподемност 5 тона.

Общата дължина на корабните места е 300 м.

Пристанищните и инженерните съоръжения са изчерпателно посочени и описани в т. 2.8.

6.9 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ

Пристанищен терминал Никопол е разположен на десния бряг на реката между км. 597, 780 до км. 597,490 по километража на р. Дунав. Терминалът е специализиран за обработка на Ро-Ро товари - леки и товарни автомобили, автобуси, селскостопански и други самоходни машини на колесен ход; за престой, ревизии на самоходни кораби; корабно бункероване (гориво, смазочни материали, вода); обслужване на пътници и товаро-разтоварни дейности. Разполага с три корабни места, като на две от тях се поставя плаващо хидротехническо съоръжение, а на едно корабно място (Ро-Ро рампа) за приставане на Ро-Ро кораби. Терминалът е свързан с националната пътна мрежа.



Пристанищните и инженерните съоръжения са изчерпателно посочени и описани в т. 2.9.

6.10 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЦОВ

Пристанищен терминал Свищов е разположен на десния бряг на реката между км 555,000 и км 553,780 по километража на р. Дунав, като територията между км 555,000 и км 554,570 е зона за бъдещо развитие, а между км 554,570 и км 553,780 е работната (оперативна) зона. Кейовата стена е наклонена с дължина 922 м, а дължината на бреговата линия е 930 м. Общата дължина на корабните места 902 м. Терминалът е специализиран за обработка на генерални, насипни, наливни и Ро-Ро товари, поща и обслужване на пътници. Свързан е с националната жп и пътна мрежа. Терминалът разполага с 8 корабни места, от които 7 за товаро-разтоварна дейност и едно за обработка на пътници, открита складова площ, закрыта складова площ и складове за специализирани товари - силози за съхранение на зърно с обща вместимост 15 443 куб.м. На корабно място №8 има възможност за обработка на Ро-Ро кораби и пътници. Корабните места са оборудвани с 11 електрически портални крана с товароподемност от 5 до 20 тона и 2 шнекови транспортъра.

Пристанищните и инженерните съоръжения са изчерпателно посочени и описани в т. 2.10.

7. ПЛАН ЗА РЕГУЛАЦИЯ И ЗАСТРОЯВАНЕ НА ПРИСТАНИЩНАТА ТЕРИТОРИЯ

7.1 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ЗАПАД

Пристанищен терминал Русе – запад, част от пристанище за обществен транспорт Русе – План за застрояване за УПИ I-1, кв. 982, Западна промишлена зона – Русе и II-1, кв. 979, Западна промишлена зона – Русе.

Възложител: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“- гр. София.

Настоящия проект е изработен по възлагане на собственика на поземлени имоти 63427.3.4 и 63427.3.24 по КК и КР на гр. Русе. с договор с рег. № 4 / 07.03.2022 г. на ДППИ – ТП Пристанище Русе с предмет: „Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“

Проектът е изработен в обхват: ЗПЗ - Русе, кв. 982, УПИ I-1 и кв. 979, УПИ II-1.

Действащия план е одобрен със следните административни актове:

-Кадастрална карта – за ПИ **63427.3.4 по КККР на гр. Русе**, одобрена със заповед № РД-18-18 / 16.05.2007 г на Изпълнителния директор на АК и заповед за изменение на КККР с № 18-10609 / 07.12.2018 год. на Началник на СГКК Русе, и за ПИ **63427.3.24 по КККР на гр. Русе**, одобрена със заповед № РД-18-18 / 16.05.2007 г на Изпълнителния директор на АК

-Регулационен план, одобрен със заповед № 96 / 20.01.2003 г за изменение на план за улична регулация на Кмета на Община Русе за УПИ I-1, кв. 982, ЗПЗ - Русе и заповед № 96 / 20.01.2003 г на Кмета на Община Русе за изменение на план за регулация за УПИ II-1, кв. 979, ЗПЗ – Русе.

-Застроителен план, одобрен със заповед № РД-01-2118/06.08.2018 г. на Кмета на община Русе е одобрен ПУП-ПЗ на урегулиран поземлен имот I-1 в кв. 982, Западна промишлена зона – Русе.

- Застроителен план, одобрен със заповед № РД-01-2118/06.08.2018 г. на Кмета на община Русе е одобрен ПУП-ПЗ на урегулиран поземлен имот II -1 в кв. 979, Западна промишлена зона – Русе.

Имотите предмет на настоящия проект, попадат в **устройствена зона „Територии транспортна инфраструктура“**, съгласно ОУП на Русе, изработен по Решение № 66 , прието с Протокол № 25 от 22.05.2013 г. на Общински съвет-Русе. Окончателният проект на Общ устройствен план е приет от общински съвет Русе с



Решение №304, по Протокол №14/19.11.2020 г. на Общински съвет – Русе, изменено в частта, касаеща срока за обжалване с Решение № 370, прието с Протокол № 16/14.12.2020 г. на Общински съвет – Русе, обнародван на 12.01.2021 г. в бр. 3 на Държавен вестник с устройствени параметри:

- Максимално плътност на застрояване – 70%
- Максимален Кинт.: 2.5
- Минимална плътност на озеленяване: 30%
- Максимална височина на застрояването: 15 м.

В проекта за изменение на плана за застрояване в УПИ I-1 в кв. 982 и УПИ II-1 в кв. 979 се предвижда Територии транспортна инфраструктура За пристанищен комплекс, обществено и делово обслужване. Свободно застрояване брой етажи 4.

7.2 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ЦЕНТЪР

Пристанищен терминал Русе – център, част от пристанище за обществен транспорт Русе – Изменение на план за регулация и план за застрояване на ПИ 63427.2.5688 и 63427.2.5694/УПИ III-за административно обслужване и УПИ I-5694, УПИ XII- кв. 925/, ул. „Пристанищна“, гр. Русе.

Възложител: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“- гр. София.

Настоящия проект е изработен по възлагане на собственика на поземлени имоти 63427.2.5688 и 63427.2.5694 по КК и КР на гр. Русе. с договор с рег. № 4 / 07.03.2022 г. на ДППИ – ТП Пристанище Русе с предмет: „Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“

Проектът е изработен в обхват: гр. Русе, ул. „Пристанищна“, кв. 925, ПИ 63427.2.5688 и 63427.2.5694/УПИ III-за административно обслужване и УПИ I-5694, УПИ XII- кв. 925/, ул. „Пристанищна“, гр. Русе.

Действащия план е одобрен със следните административни актове:

-Кадастрална карта –

за ПИ 63427.2.5688 по КККР на гр. Русе, одобрена със заповед за КККР с № 300-3-18-1 / 21.10.2004 год. на Началник на СГКК Русе,
и за ПИ 63427.2.5694 по КККР на гр. Русе, одобрена със заповед КККР с № 300-3-18-1 / 21.10.2004 год. на Началник на СГКК Русе.

-Регулационен план на ЦГЧ гр. Русе

Имотите предмет на настоящия проект, попадат в устройствена зона „Крайбрежна зона“, съгласно ОУП на Русе, изработен по Решение № 66, прието с Протокол № 25 от 22.05.2013 г. на Общински съвет-Русе. Окончателният проект на Общ устройствен план е приет от общински съвет Русе с Решение №304, по Протокол №14/19.11.2020 г. на Общински съвет – Русе, изменено в частта, касаеща срока за обжалване с Решение № 370, прието с Протокол № 16/14.12.2020 г. на Общински съвет – Русе, обнародван на 12.01.2021 г. в бр. 3 на Държавен вестник с устройствени параметри:

- Максимално плътност на застрояване – 30%
- Максимален Кинт.: 1.2
- Минимална плътност на озеленяване: 50%
- Максимална височина на застрояването: 10 м.

Изменя се плана за регулация с отреждането на УПИ III -за административно обслужване, нов УПИ III 5880. Обособява се нов УПИ XII 5879 за част от ПИ 63427.2.5688 обособена с нов идентификатор 63427.2.5879. В проекта за плана за застрояване в УПИ III и, УПИ XII- кв. 925 се предвижда Крайбрежна зона За обществено и делово обслужване и складова дейност, а за УПИ I-5694 Крайбрежна зона, За обществено и делово обслужване.

7.3 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ -ИЗТОК – 2 И РУСЕ – ИЗТОК - 1

Пристанищен терминал Русе – изток-2, изток-1, част от пристанище за обществен транспорт Русе – ПУП- ИПРЗ ЗА ПИ 8.1363, ПИ 8.1364, ПИ 8.1362, ПИ 8.1009, Източна промишлена зона – Русе.

Възложител: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“- гр. София.

Настоящия проект е изработен по възлагане на собственика на поземлени имоти 63427.8.356; 63427.8.350; 63427.8.1009; 63427.8.1363; 63427.8.1362; 63427.8.1364 и 63427.8.1413 по КК и КР на гр. Русе. с договор с рег. № 4 / 07.03.2022 г. на ДППИ – ТП Пристанище Русе с предмет: „Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“

Проектът е изработен в обхват: Поземлени имоти 63427.8.356; 63427.8.350; 63427.8.1009; 63427.8.1363; 63427.8.1362; 63427.8.1364 и 63427.8.1413.



Действащия план е одобрен със следните административни актове:

-Кадастрална карта:

за ПИ **63427.8.1362 по КККР на гр. Русе**, одобрена със заповед № РД-18-91 / 15.12.2007 г на Изпълнителния директор на АГКК;

за ПИ **63427.8.1363 по КККР на гр. Русе**, одобрена със заповед № РД-18-91 / 15.12.2007 г на Изпълнителния директор на АГКК;

за ПИ **63427.8.1364 по КККР на гр. Русе**, одобрена със заповед № РД-18-91 / 15.12.2007 г на Изпълнителния директор на АГКК;

за ПИ **63427.8.1009 по КККР на гр. Русе**, одобрена със заповед № РД-18-91 / 15.12.2007 г на Изпълнителния директор на АГКК;

за ПИ **63427.8.356 по КККР на гр. Русе**, одобрена със заповед № РД-18-91 / 15.12.2007 г на Изпълнителния директор на АГКК;

за ПИ **63427.8.350 по КККР на гр. Русе**, одобрена със заповед № РД-18-91 / 15.12.2007 г на Изпълнителния директор на АГКК;

за ПИ **63427.8.1413 по КККР на гр. Русе**, одобрена със заповед № РД-18-91 / 15.12.2007 г на Изпълнителния директор на АГКК.

-Застроителен и регулационен план, одобрен със заповед Със Заповед № РД 01 – 10688 /12.04.2019 г. на Кмета на община Русе е одобрен ПУП – ПР и ПЗ на ПИ 63427.8.1363 в кв. 1006 на Източна промишлена зона – Русе.

-Застроителен и регулационен план, одобрен със Заповед № РД-01-2572/ 28.08.2019 г. на кмета на община Русе е одобрен ПУП-ПР и ПЗ за УПИ II-1364 и III-1413 в кв.1006 на Източна промишлена зона – Русе.

Имотите предмет на настоящия проект, попадат в **устройствена зона „Територии транспортна инфраструктура“**, съгласно ОУП на Русе, изработен по Решение № 66 , прието с Протокол № 25 от 22.05.2013 г. на Общински съвет-Русе. Окончателният проект на Общ устройствен план е приет от общински съвет Русе с Решение №304, по Протокол №14/19.11.2020 г. на Общински съвет – Русе, изменено в частта, касаеща срока за обжалване с Решение № 370, прието с Протокол № 16/14.12.2020 г. на Общински съвет – Русе, обнародван на 12.01.2021 г. в бр. 3 на Държавен вестник с устройствени параметри:

-Максимално плътност на застрояване – 30%

-Максимален Кинт.: 1.2

-Минимална плътност на озеленяване: 50%

-Максимална височина на застрояването: 15 м.

В проекта за изменение на плана за застрояване в ПУП- ИПРЗ ЗА ПИ 8.1363, ПИ 8.1364, ПИ 8.1362, ПИ 8.1009, Източна промишлена зона – Русе се предвижда

Територии транспортна инфраструктура, За пристанищен комплекс, обществено и делово обслужване. Свободно застрояване с линии на застрояване брой етажи 5. Изменя се плана за регулация на УПИ VII, като се раздели на две УПИ XXIII 1504 и УПИ XXIV 1505 кв.1002. Изготвя се план за регулация за ПИ 63427.8.162 по имотни граници нов УПИ IV 162.

7.4 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН

Пристанищен терминал Тутракан, част от пристанище за обществен транспорт Русе – ПУП- План за застрояване на ПИ 73496.500.3555, LIX 3555 кв.19.

Възложител: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“- гр. София.

Настоящия проект е изработен по възлагане на собственика на поземлен имот **73496.500.3555** по КК и КР на гр. Тутракан с договор с рег. № 4 / 07.03.2022 г. на ДППИ – ТП Пристанище Русе с предмет: „Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“

Проектът е изработен в обхват: Поземлен имот 73496.500.3555.

Действащия план е одобрен със следните административни актове:

-Кадастрална карта: за ПИ **73496.500.3555** по КККР на гр. Тутракан, одобрена със заповед № РД-18-6 / 04.02.2008 г на Изпълнителния директор на АГКК.

С настоящия генерален план се определя за имота предмет на настоящия проект **устройствена зона „Територии транспортна инфраструктура“** с устройствени параметри:

- Максимално плътност на застрояване – 30%
- Максимален Кинт.: 1.2
- Минимална плътност на озеленяване: 50%
- Максимална височина на застрояването: 15 м.

В проекта за изменение на плана за застрояване в LIX 3555 кв.19 се предвижда За пристанищен комплекс, производствени и складови дейности. Свободно застрояване брой етажи 5.

7.5 ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА



Фериботен терминал Силистра, част от пристанище за обществен транспорт Русе – ПУП- План за застрояване на УПИ III, ПИ 00895.506.1, с. Айдемир, Промислена зона „Запад“, община Силистра.

Възложител: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“- гр. София.

Настоящия проект е изработен по възлагане на собственика на поземлен имот 00895.506.1 по КК и КР на с. Айдемир с договор с рег. № 4 / 07.03.2022 г. на ДППИ – ТП Пристанище Русе с предмет: „Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“

Проектът е изработен в обхват: Поземлен имот 00895.506.1.

Действащия план е одобрен със следните административни актове:

-Кадастрална карта: за ПИ 00895.506.1 по КККР на с. Айдемир, одобрена със заповед № РД-18-2 / 15.01.2008 г на Изпълнителния директор на АГКК.

Имота предмет на настоящия проект, попада **в устройствена зона „Предимно производствена“**, съгласно ОУП на Силистра с устройствени параметри:

-Максимално плътност на застрояване – 80%

-Максимален Кинт.: 2.5

-Минимална плътност на озеленяване: 20%

-Максимална височина на застрояването: 15 м.

В проекта за изменение на плана за застрояване в III 3555 кв.17 се предвижда За пристанищен комплекс, производствени и складови дейности. Свободно застрояване брой етажи 3.

7.6 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА

Пристанищен терминал Силистра, част от пристанище за обществен транспорт Русе – ПУП- План за застрояване на 66425.501.8986, 66425.501.8987 и 66425.500.6051, УПИ VI 192А, гр. Силистра, община Силистра.

Възложител: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“- гр. София.

Настоящия проект е изработен по възлагане на собственика на поземлен имот **66425.501.8986, 66425.501.8987 и 66425.500.6051** по КК и КР на гр. Силистра с договор с рег. № 4 / 07.03.2022 г. на ДППИ – ТП Пристанище Русе с предмет: „Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“

Проектът е изработен в обхват: Поземлени имоти 66425.501.8986, 66425.501.8987 и 66425.500.6051.

Действащия план е одобрен със следните административни актове:

-Кадастрална карта:

за ПИ **66425.501.8986, по КККР на гр. Силистра**, одобрена със заповед № РД-18-66 / 02.06.2008 г на Изпълнителния директор на АГКК;

за ПИ **66425.501.8987, по КККР на гр. Силистра**, одобрена със заповед № РД-18-66 / 02.06.2008 г на Изпълнителния директор на АГКК;

за ПИ **66425.500.6051, по КККР на гр. Силистра**, одобрена със заповед № РД-18-66 / 02.06.2008 г на Изпълнителния директор на АГКК.

Имотите предмет на настоящия проект, попадат в **устройствена зона „Предимно производствена“**, съгласно ОУП на Силистра с устройствени параметри:

-Максимално плътност на застрояване – 80%

-Максимален Кинт.: 2.5

-Минимална плътност на озеленяване: 20%

-Максимална височина на застрояването: 15 м.

В проекта за изменение на плана за застрояване в УПИ VI в кв. 192а се предвижда За пристанищен комплекс, производствени и складови дейности. Свободно застрояване брой етажи 3.

7.7 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ

Пристанищен терминал Сомовит, част от пристанище за обществен транспорт Русе – ПУП- План за застрояване на 68045.401.38, УПИ IV, кв.1 област Плевен, общ. Гулянци, с. Сомовит.

Възложител: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“- гр. София.



Настоящия проект е изработен по възлагане на собственика на поземлен имот 68045.401.38 по КК и КР на с. Сомовит с договор с рег. № 4 / 07.03.2022 г. на ДППИ – ТП Пристанище Русе с предмет: „Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“

Проектът е изработен в обхват: Поземлен имот 68045.401.38.

Действащия план е одобрен със следните административни актове:

-Кадастрална карта:

за ПИ **68045.401.38**, по **КККР на с. Сомовит**, одобрена със заповед № РД-18-41 / 16.07.2007 г на Изпълнителния директор на АГКК и заповед за промяна на КККР с № 14-15-17/ 24.04.2008 г на Началника на СГКК Плевен.

Имотът предмет на настоящия проект, попада **в устройствена зона „Територии транспортна инфраструктура“**, с устройствени параметри:

-Максимално плътност на застрояване – 60%

-Максимален Кинт.: 2

-Минимална плътност на озеленяване: 30%

-Максимална височина на застрояването: <12 м.

В проекта за изменение на плана за застрояване в УПИ IV в кв. 1 се предвижда За пристанищен комплекс, производствени и складови дейности. Свободно застрояване брой етажи 4.

7.8 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ

Пристанищен терминал Никопол, част от пристанище за обществен транспорт Русе – ПУП- План за застрояване на ПИ 51723.500.1348 и 51723.500.1347, УПИ VIII, гр. Никопол, община Никопол, област Плевен.

Възложител: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“- гр. София.

Настоящия проект е изработен по възлагане на собственика на поземлен имот 51723.500.1348 и 51723.500.1347 по КК и КР на гр. Никопол с договор с рег. № 4 / 07.03.2022 г. на ДППИ – ТП Пристанище Русе с предмет: „Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014г. за обхвата и съдържанието, изработването,



одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“

Проектът е изработен в обхват: Поземлени имоти **51723.500.1348** и **51723.500.1347**.

Действащия план е одобрен със следните административни актове:

-Кадастрална карта:

за ПИ **51723.500.1348**, по **КККР на гр. Никопол**, одобрена със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-75/28.12.2006 г. на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК, Заповед за изменение на КККР № КД-14-15-107/28.10.2008 г. на НАЧАЛНИК НА СГКК – ПЛЕВЕН,

за ПИ **51723.500.1347**, по **КККР на гр. Никопол**, одобрена със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-75/28.12.2006 г. на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК, Заповед за изменение на КККР № КД-14-15-107/28.10.2008 г. на НАЧАЛНИК НА СГКК - ПЛЕВЕН.

Имотите предмет на настоящия проект, попадат в **устройствена зона „Централна“**, с устройствени параметри:

-Максимално плътност на застрояване – 60%

-Максимален Кинт.: 2

-Минимална плътност на озеленяване: 30%

-Максимална височина на застрояването: 15 м.

В проекта за изменение на плана за застрояване и 51723.500.1348 и 51723.500.1347, УПИ VIII се предвижда Централна зона За пристанищен комплекс, производствени и складови дейности. Свободно застрояване брой етажи 5.

7.9 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ

Пристанищен терминал Свищов, част от пристанище за обществен транспорт Русе – ПУП- План за застрояване на ПИ 65766.501.158; 65766.501.157; 65766.501.46; 65766.703.67; 65766.703.73, УПИ II кв.85, гр. Свищов, община Свищов, област Велико Търново.

Възложител: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“- гр. София.

Настоящия проект е изработен по възлагане на собственика на поземлени имоти 65766.501.158; 65766.501.157; 65766.501.46; 65766.703.67; 65766.703.73 по



КК и КР на гр. Свищов с договор с рег. № 4 / 07.03.2022 г. на ДППИ – ТП Пристанище Русе с предмет: „Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“

Проектът е изработен в обхват: Поземлени имоти **65766.501.158; 65766.501.157; 65766.501.46; 65766.703.67; 65766.703.73.**

Действащия план е одобрен със следните административни актове:

-Кадастрална карта:

за ПИ **65766.501.158, по КККР на гр. Свищов**, одобрена със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-10/12.02.2009 г. на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК;

за ПИ **65766.501.157, по КККР на гр. Свищов**, одобрена със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-10/12.02.2009 г. на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК;

за ПИ **65766.501.26, по КККР на гр. Свищов**, одобрена със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-10/12.02.2009 г. на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК;

за ПИ **65766.501.46, по КККР на гр. Свищов**, одобрена със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-10/12.02.2009 г. на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК;

за ПИ **65766.703.67, по КККР на гр. Свищов**, одобрена със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-10/12.02.2009 г. на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК;

за ПИ **65766.703.73, по КККР на гр. Свищов**, одобрена със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-10/12.02.2009 г. на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК.

Имотите предмет на настоящия проект, попадат **в устройствена зона „Територии транспортна инфраструктура“**, съгласно ОУП на Свищов с устройствени параметри:



-Максимално плътност на застрояване – 70%

-Максимален Кинт.: 2.5

-Минимална плътност на озеленяване: 30%

-Максимална височина на застрояването: 15 м.

В проекта за изменение на плана за застрояване в УПИ II в кв. 85 се предвижда За пристанищен комплекс, производствени и складови дейности. Свободно застрояване брой етажи 5.

8. ЕКОЛОГИЧЕН АНАЛИЗ

Планът не е свързан с усвояване на нови площи, поради което няма да се наложи провеждане на отчуждителни процедури.

Съгласно Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ), развитието и разширяване на всяко едно пристанище за обществен транспорт трябва да е в съответствие с одобрената от Министерския съвет Стратегия за развитието на транспортната система на Република България, Общия генерален план за транспорта на България и действащ генерален план на пристанището, който да отговаря на всички изисквания на Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт.

При изготвянето на настоящия екологичен анализ са взети под внимание заданието на Възложителя и предложенията за инвестиции, направени в техническия и икономически анализ.

Предвид ранния етап на разработката - идентифициране на инвестиционните инициативи, които да бъдат осъществени на пристанищния терминал, подробна и конкретна оценка на въздействието върху околната среда и човешкото здраве на този етап не може да се извърши. Затова, настоящата оценка следва да се приеме единствено като ориентировъчна.

Въздействието на дейностите по рехабилитация на обекти и съоръжения се различава при различните етапи на изпълнение на съответните инвестиции - строителство и експлоатация. Инвестиционните направления от техническия анализ отразяват инвестиции към технологиите и организацията на дейностите, като се предвижда само рехабилитация, подмяна на оборудване и ремонти, които не са свързани със строителство или промяна в дейностите на пристанищните терминали.

Доставката на материалите при ремонти и рехабилитация ще се извършва от строителни бази в района гр. Русе.

На обекта се използват също гориво-смазочни материали и електроенергия за пристанищната механизация.

Не се предвижда ползване на природни ресурси, предвид описаните дейности на пристанищния терминал.

Прогноза и оценка за въздействието на околната среда

I. Атмосферен въздух

Пристанищните терминали попадат на територията на четири Области: Силистра, Русе, Велико Търново и Плевен.

По отношение качеството на атмосферния въздух и локализиране на проблемите по този компонент на околната среда в различните територии те се различават, което зависи от натовареността и вида товарите, които се разпределят, но също така и от ниво на развитие на промишлеността, характерна за дадения район.

Област Русе и Силистра

Община Русе е с локализирани проблеми по отношение качеството на атмосферния въздух, за които нормативната уредба изисква да се прави оценка и управление на качеството на атмосферния въздух /РОУКАВ/.

Чистият въздух е ключова предпоставка за качеството на живот и като такава е базова човешка потребност. Замърсяването на атмосферата и изменението на качествения ѝ състав е глобален проблем, предизвикан предимно от антропогенната дейност. Замърсяването на въздуха е един от основните проблеми, свързани с околната среда, тъй като чистият въздух е от съществено значение за доброто здраве и е основна човешка нужда. Световната здравна организация (СЗО) определя замърсяването на въздуха за една от основните екологични причини за редица заболявания в Европа. Като най-проблемни замърсители по отношение на човешкото здраве са определени фините прахови частици (ФПЧ₁₀ и ФПЧ_{2.5}). Фините прахови частици са част от атмосферния прах. Представяват микроскопични твърди и течни частици от органични и неорганични вещества, суспендирани в земната атмосфера. Актуалната дефиниция за фини прахови частици идва от въведения през 1987 година от Американската агенция за опазване на околната среда (United states Environmental Protection Agency): „National Air Quality“ стандарт за Particulate Matter (накратко означен като РМ-стандарт). В първата версия на американския стандарт се дефинират фини прахови частици с размер до 10µm, които от 2005 година са определени за гранична стойност и в ЕС. През 1997 г. американският стандарт е допълнен с фини прахови частици с размер до 2.5µm, които отговарят на финият прах проникващ в алвеолите на белите дробове. В българското законодателство за фините прахови частици е приета

аббревиатурата ФПЧ, като в зависимост от размера на частиците се означават като ФПЧ₁₀ и ФПЧ_{2.5}. С Директива 2008/50/ЕО от 21 май 2008г. относно качеството на атмосферния въздух и за почист въздух за Европа, на база насоки, издадени от Световната здравна организация, са определени нормите за пределно допустими нива на концентрации за редица замърсители, включително фини прахови частици, които трябва да бъдат спазени в определени срокове. Директивата е транспонирана в националното законодателство чрез Наредба №12 от 15.07.2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух (обн. ДВ. бр.58 от 30.07.2010 г.). По отношение на замърсителя ФПЧ₁₀ са определени две пределно допустими стойности за опазване на човешкото здраве – средногодишна и средноденонощна (средно за 24-часов период). Средногодишната норма (СГН) – средната концентрация за една календарна година е определена на 40 µg/m³, а средноденонощната норма (СДН) на 50 µg/m³, която не трябва да бъде превишавана повече от 35 пъти за една календарна година. Фините прахови частици с диаметър до 2.5 µm (ФПЧ_{2.5}) имат значително отрицателно въздействие върху човешкото здраве. Освен това засега няма определим праг, под който ФПЧ_{2.5} да не представляват риск. По отношение на този замърсител е определена намаляваща средногодишна целева норма. За период на осредняване от една календарна година, пределно допустимата стойност за ФПЧ_{2.5} е 25 µg/m³ (в сила от 01.01.2015 г.) и 20 µg/m³ за втория етап (в сила от 01.01.2020 г.). Установените норми за съдържание на ФПЧ във въздуха имат за цел предотвратяване или ограничаване на вредни въздействия върху здравето на населението, чието ниво следва да бъде постигнато в определения срок, след което да не бъде превишавано. Съгласно Директива 2008/50/ЕО, относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа, в случаите, в които до крайния срок (до 2005 г. за ФПЧ₁₀ и до 2020 г. за ФПЧ_{2.5}) не са спазени (или са застрашени от надвишаване), която и да е от пределно допустимите стойности за качество на атмосферния въздух в агломерации или зони, държавите-членки е необходимо да разработят програми за качество на атмосферния въздух, които да съдържат подходящи мерки, с оглед периодът на превишаване да е минимален. Съгласно Национален доклад за състоянието и опазването на околната среда в РБългария за 2018г. (Докладът е приет на заседание на Министерския съвет на 16.09.2020 г.), замърсяването с ФПЧ₁₀

продължава да бъде основен проблем за качеството на атмосферния въздух в страната, въпреки полаганите усилия и прилагането на редица мерки на национално и общинско ниво. През 2018 г. в 27 от общо 41 станции, измерващи ФПЧ_{10} , разположени в населените места, са регистрирани повече от 35 средно денонощни стойности, превишаващи праговата стойност за СДН за ФПЧ_{10} ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$). По данни на ИАОС към 2018 г. процентът на населението в България, живеещо при нива на замърсяване с ФПЧ_{10} над допустимите норми е много висок – 65.1 % от 3.3 млн. население, живеещо в населени места, в които се контролира този замърсител. В тази връзка на 03.12.2020 г. Европейската комисия реши да предяви иск пред Съда на ЕС срещу България, тъй като страната не е осигурила цялостно изпълнение на решението на Съда от 5 април 2017 г., в което беше констатирано, че България не е изпълнила задълженията си по европейското законодателство относно качеството на атмосферния въздух (Директива 2008/50/ЕО). По-конкретно в страната систематично и постоянно не са били спазвани пределно допустимите стойности за прахови частици (ФПЧ_{10}) и не са били предприети подходящи мерки, с които да се гарантира, че периодът на превишаванията е възможно най-кратък. Тъй като искът се предявява във връзка с неспазване на предишно решение на Съда, той може да породви финансови санкции както за времето, изминало след първото решение, така и за времето от второто решение до осигуряването на цялостното му изпълнение. По отношение на показателя $\text{ФПЧ}_{2.5}$, през 2018г. средногодишната норма от $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ е превишена само в един от общо 10 пункта разположени съответно във всички РОУКАВ. В останалите пунктове, в т.ч. и в Русе – АИС „Възраждане“, не са регистрирани превишения на средногодишната норма. Според Национален доклад за състоянието и опазването на околната среда в РБългария за 2018г. основен източник на замърсяването с фини прахови частици са емисиите от битовия сектор, транспорта, промишлената дейност, както и лошо поддържаните пътни артерии. В България преобладаващите емисии на ФПЧ са резултат от широката употреба на дърва за битовото отопление (51% емисии от общото количество ФПЧ_{10} и 78% от $\text{ФПЧ}_{2.5}$). Допълнителен принос към замърсяването на атмосферния въздух с прахови частици оказва и влиянието на неблагоприятните метеорологични условия в страната като продължителното време с ниска скорост на вятъра и продължителни засушавания.

Община Русе е една от общините в България с нарушено качество на

въздуха по показател ФПЧ_{10} , на чиято територия има разположен пункт за мониторинг, данните, от който се докладват ежегодно на Европейската комисия, съгласно изискванията на Директива 2008/50/ЕО. В съответствие с чл. 27 от ЗЧАВ и чл. 30 на Наредба №7/03.05.1999г. за оценка и управление на КАВ и Заповед №РД-969/21.12.2013г. на Министъра на околната среда и водите, Община Русе е включена в списъка на районите за оценка и управление на КАВ на територията на Република България като зона/териториална единица, в която се констатира замърсяване на атмосферния въздух с фини прахови частици. В тази връзка, в изпълнение разпоредбите на чл. 27(1) на ЗЧАВ (В случаите, когато в даден район общата маса на емисиите довежда до превишаване на нормите за вредни вещества (замърсители) в атмосферния въздух и на нормите за отлагания, кметовете на общини разработват и изпълняват програми за намаляване нивата на замърсителите и за достигане на утвърдените норми по чл. 6. Програмите се приемат от общинските съвети.), Община Русе е разработила и изпълнява Програма за намаляване на нивата на замърсителите (ФПЧ_{10}) и за достигане на установените норми за съдържанието им в атмосферния въздух с период на действие 2010 - 2013г. След изтичане срока на действие, във връзка с продължаващото неспазване на изискванията, които ограничават до 35 пъти годишно превишаване на ПДК за ФПЧ_{10} е изготвена актуализация на програмата с нов план за действие за периода 2015-2020г. В резултат на реализираните мерки, заложи в програмите за качеството на атмосферния въздух, от 2013 г. в АИС „Възраждане“ се наблюдава трайна тенденция към намаление на броя денонощия с превишена норма, така и на средногодишната концентрация на ФПЧ_{10} . По показател $\text{ФПЧ}_{2.5}$, средногодишната концентрация също намалява и през последните три години (2018, 2019 и 2020г.) е под нормативно допустимата.

Регистрираните концентрации на ФПЧ_{10} и $\text{ФПЧ}_{2.5}$ в гр. Русе за периода 2013-2020 г. са показани на следващата Фиг. I-03: Фиг. I-03. Обобщени данни за нивата на ФПЧ_{10} и $\text{ФПЧ}_{2.5}$, регистрирани в АИС „Възраждане“, гр. Русе

Независимо от факта, че резултатите от измерванията, по тези показатели на КАВ, през годините имат тенденция за намаляване, данните показват, че нормите, съгласно действащото законодателство, трудно ще бъдат постигнати с прилагането на досегашните мерки. В тази връзка е необходимо разработването на актуална програма за подобряване на КАВ по показатели ФПЧ_{10} и $\text{ФПЧ}_{2.5}$ в съответствие със законовите разпоредби. С настоящата

програма се извършва анализ и преразглеждане на основните източници на замърсяване, както и оценка на ефективността на изпълняваните мерки и тяхното актуализиране и привеждане в съответствие с действителната към момента обстановка, с оглед намаляване нивата на замърсителите и за достигане на утвърдените норми за качество на атмосферния въздух в Община Русе към 2026 г.

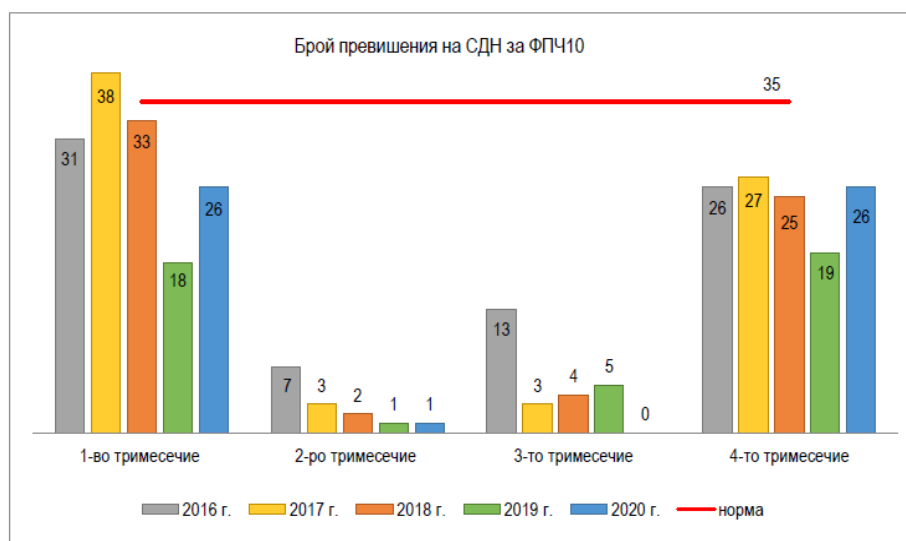
Общината изпълнява Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух в Община Русе за периода 2020-2026 г., а качествата на атмосферния въздух се контролират от РИОСВ - Русе.

Основните източниците на замърсяване на атмосферния въздух в гр. Русе са:

- Битово отопление;
- Транспорт;
- Промисленост.
- Селско стопанство.

Програмата е ценен инструмент за управление качеството на атмосферния въздух, тъй като включва подробен анализ на актуалното състояние на въздуха, мерки за намаляване на фините прахови частици в краткосрочен, средносрочен и дългосрочен план, и предлага различни източници на финансиране за реализирането на мерките.

Тя определя източниците на ФПЧ₁₀ и ФПЧ_{2.5} в Община Русе и ги разделя в четири основни групи: битово отопление, пътен транспорт, промисленост и селско стопанство.





Направен е анализ на приноса на всеки от източниците към цялостното замърсяване, въз основа на който са предложени мерки за поетапно намаляване на емисиите в краткосрочен, средносрочен и дългосрочен период. Резултатите показват, че докато за замърсяването с ФПЧ_{10} приносът на пътния транспорт и битовото отопление е почти изравнен, то за високата концентрация на $\text{ФПЧ}_{2.5}$ основен виновник е битовото отопление. Характерно е обаче, че докато емисиите от транспорта са целогодишни, тези от битовото отопление са сезонни, т.е. относително същото количество ФПЧ се разпространяват във въздуха за два пъти по-кратък период, което насложено върху емисиите от транспорта, създава предпоставки за регистриране на високи средноденонощни концентрации.

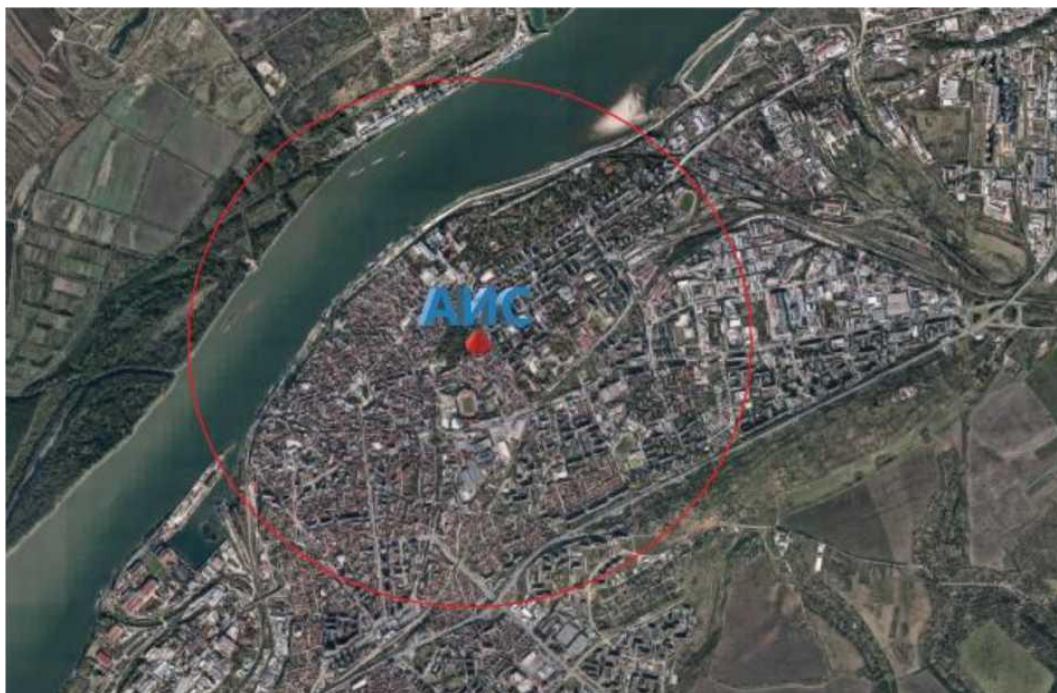
Контролът на основните показатели, характеризиращи качеството на приземния слой на атмосферния въздух в региона на РИОСВ-Русе се осъществява от пунктовете за мониторинг на Изпълнителна агенция по околна среда.

На контролираната територия са разположени - една ДОАС система (диференциална оптична атомно-абсорбционна спектрофотометрия) за контрол качеството на атмосферния въздух (КАВ) и една автоматична измервателна станция (АИС). Индикативни измервания се извършват от мобилна автоматична станция (МАС).

АИС „Възраждане“ е разположена в централната част на гр. Русе.

ДОАС системата (Пункт „Профсъюзи“) за качество на атмосферния въздух е разположена в централната част на гр. Силистра.

Фиг. 1. Разположение на АИС „Възраждане“ в гр. Русе



Фиг. 2.

Разположение на ДОАС „Профсъюзи“ в гр. Силистра



Качество на атмосферния въздух - състояние и тенденции

В пунктовете за мониторинг за качеството на атмосферния въздух на територията на РИОСВ-Русе през 2021 г. са измервани следните показатели:

- АИС „Възраждане“: озон, азотен оксид, азотен диоксид, въглероден



оксид, серен диоксид, бензен, фини прахови частици до 10 цш и 2.5 цш, и метео параметри;

- ДООС система в гр. Силистра - „Профсъюзи” (S1): азотен оксид, азотен диоксид, озон, серен диоксид , фини прахови частици до 10 цт и метео параметри.

През 2021 г. пунктовете за мониторинг за качество на атмосферния въздух са извършвали непрекъснати измервания на КАВ на територията на община Русе и община Силистра. На територията на община Разград са извършвани индикативни измервания чрез мобилна автоматична станция (МАС).

За оценка на качеството на атмосферния въздух като основна характеристика на замърсяването се използва тегловната концентрация на съответния показател. Пределно допустима концентрация (ПДК) е максималната концентрация на вредно вещество, която за определен период от време не оказва нито пряко, нито косвено вредно въздействие върху човека и неговото потомство.

Оценката на степента на замърсяването на атмосферния въздух се извършва чрез определяне на:

- Максимална еднократна концентрация (ПДК м.е.)-определя степента на кратковременно въздействие на замърсителя върху организма на човека с продължителност - 30 или 60 минути;

- Средноденонощната концентрация (ПДК ср. дн.)-показва допустимата степен на замърсяване на въздуха в продължителен период - получава се като средноаритметична величина от единични измервания в продължение на 24 часа;

- Средногодишната концентрация (ПДК ср. год.) е средната аритметична стойност от средноденонощните концентрации, регистрирани в продължение на една година;

- ПС за СЧН е прагова стойност за средночасова норма за опазване на човешкото здраве за основните атмосферни замърсители (1 час);

- ПС за СДН е прагова стойност за средноденонощна норма за опазване на човешкото здраве за основните атмосферни замърсители (24 часа).

По отношение на риска за здравето на хората, законодателството е определило алармени прагове за нивата на концентрации на дадени атмосферни замърсители, при кратковременна експозиция, налагащи



предприемане на спешни мерки:

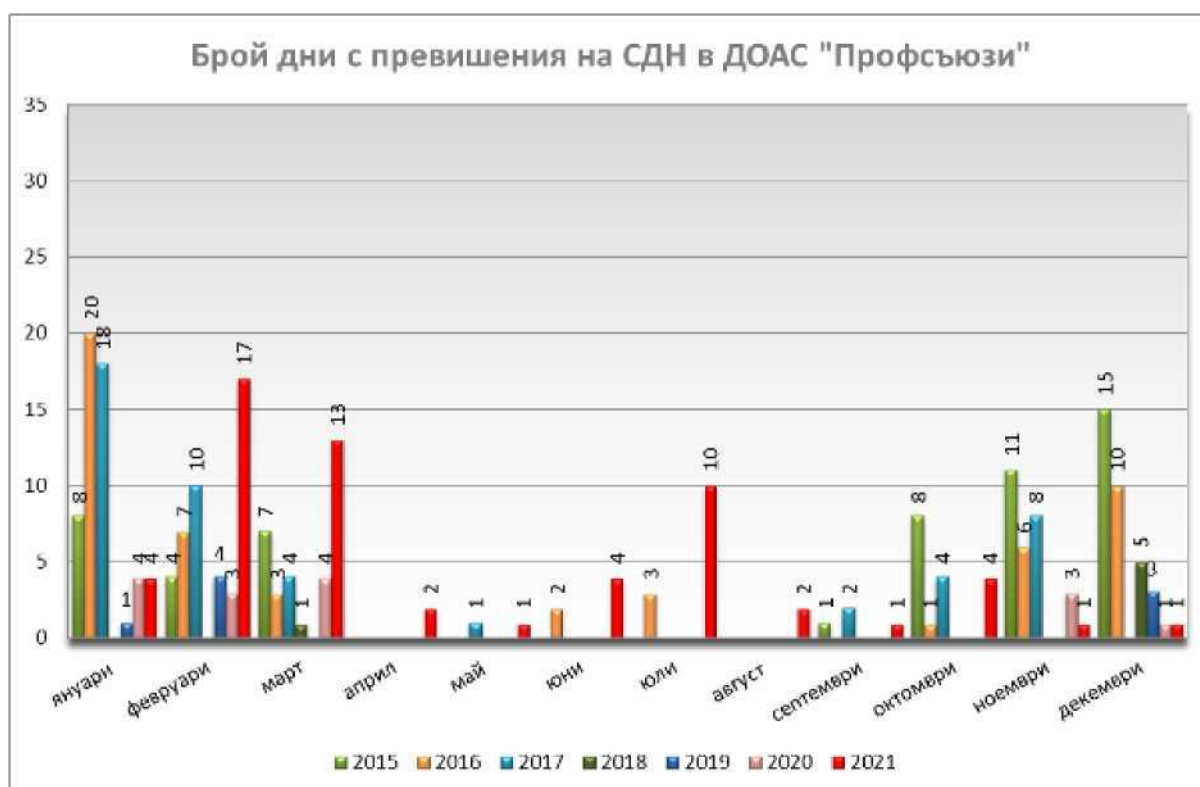
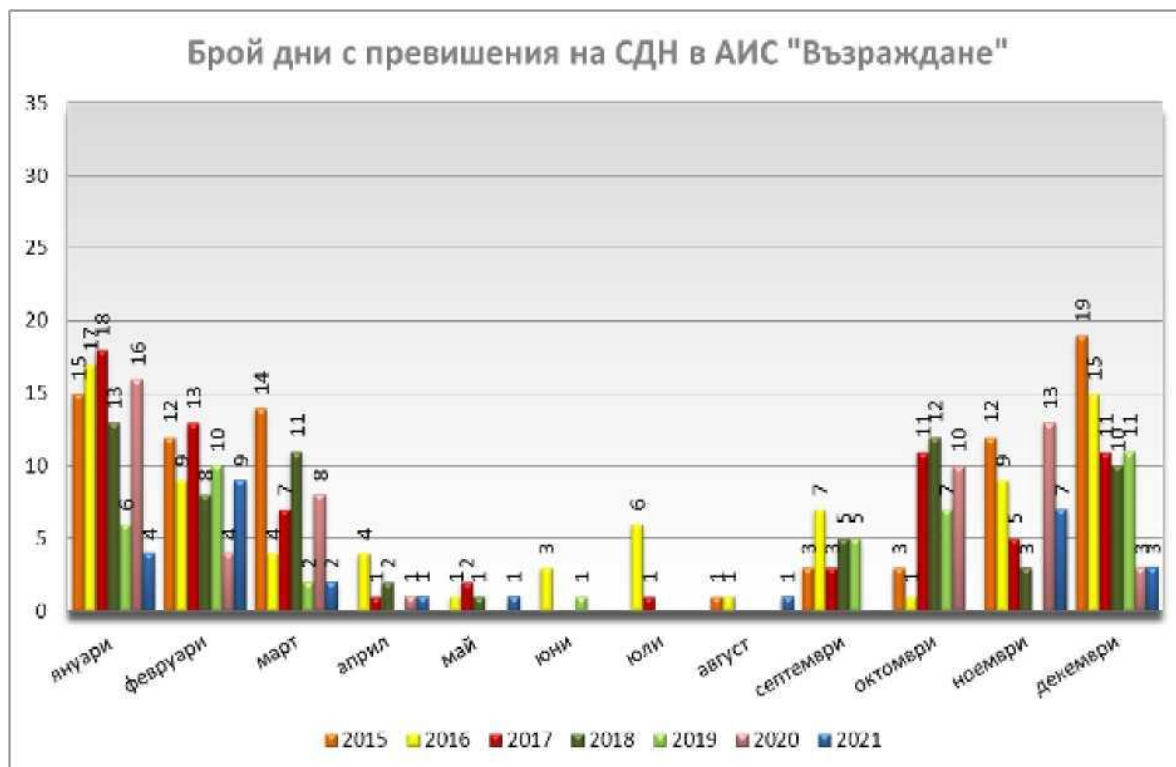
- Алармен праг за серен диоксид: 500 pg/m^3 , измерени през три последователни часа в пунктовете за мониторинг, които са представителни за качеството на въздуха в не по-малко от 100 km^2 или целия район или агломерация;
- Алармен праг за азотен диоксид: 400 pg/m^3 , измерени през три последователни часа в пунктовете за мониторинг, които са представителни за качеството на въздуха в даден цял район или агломерация;
- Алармен праг за озон: 180 pg/m^3 , определени като средна стойност за период от един час (средночасова стойност).

На територията, контролирана от РИОСВ-Русе са обособени два Района за оценка на качеството на атмосферния въздух - гр. Русе и гр. Силистра.

Фини прахови частици до 10 pm (ФПЧ₁₀) са всички частици, преминаващи през размерно-селективен сепаратор, определен съгласно референтния метод за вземане на проби и измерване нивата на ФПЧ₁₀, с 50 % на ефективност на задържане при аеродинамичен диаметър на частиците до 10 микрона. Този показател се контролира в ДОАС системата на гр. Силистра и в АИС „Възраждане“.

През годината са измерени концентрации, превишаващи праговата стойност (ПС) за средноденонощната норма за опазване на човешкото здраве (СДН).

От посочените по-долу графики е видно, че основно превишения се констатира през отоплителния период на годината октомври - март, а през останалите месеци превишенията са единични.

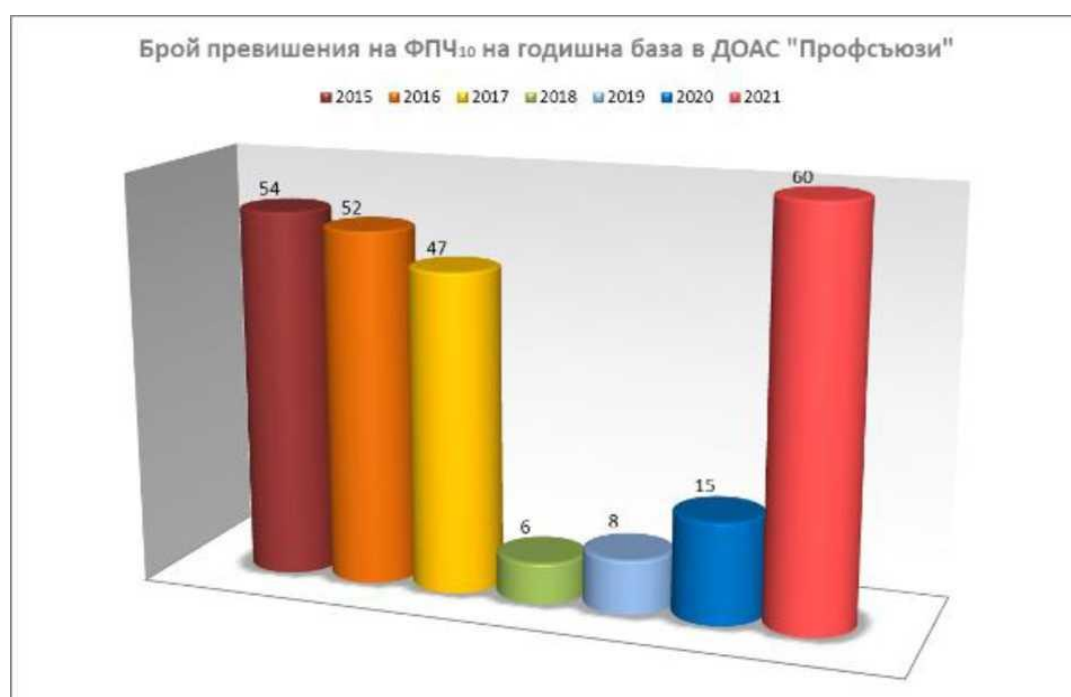
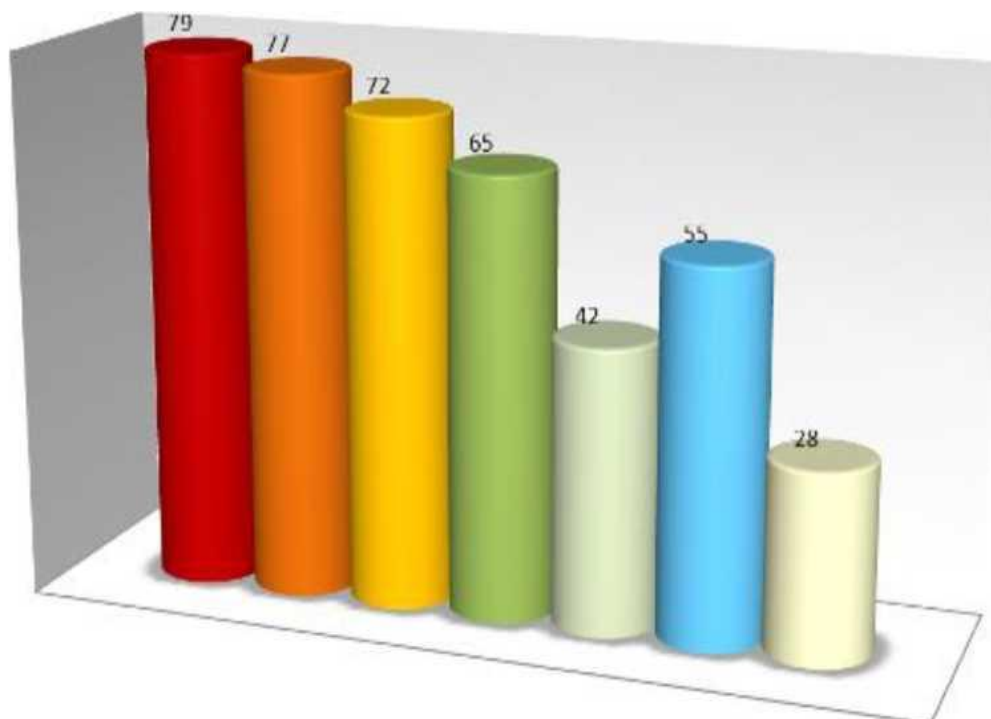


Фиг. 3.1. и 3.2. Брой месечни превишения на ПДК за ФПЧ₁₀ (50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) в АИС „Възраждане“, гр. Русе и ДОАС „Профсъюзи“, гр. Силистра, визуализиран в графиките, проследяващи 7 годишен период -2015 - 2021

Фиг. 3.3. и 3.4. Брой годишни превиишения на ПДК за ФПЧ₁₀ (50 µg/m³) в АИС „Възраждане“, гр. Русе и ДОАС „Профсъюзи“, гр. Силистра, визуализиран в графиките, проследяващи 7 годишен период - 2015-2021 г.

Брой превиишения на ФПЧ₁₀ на годишна база в АИС "Възраждане"

■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021

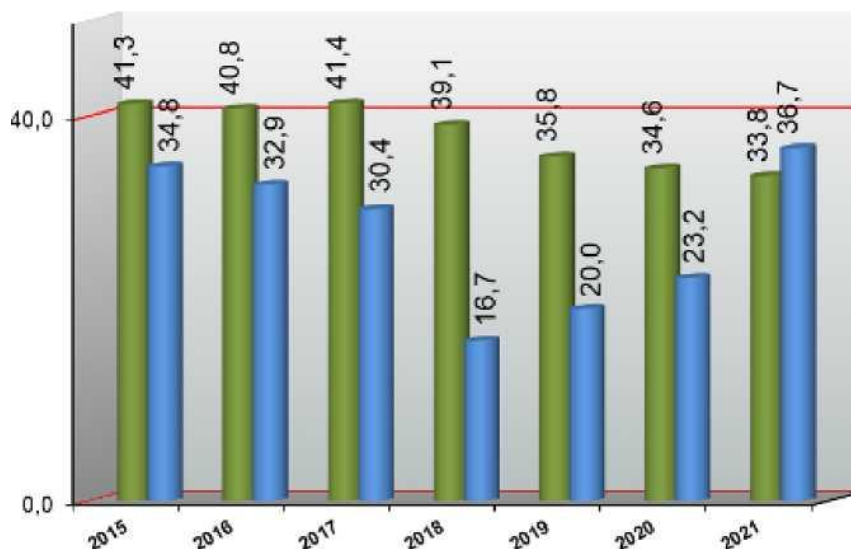


Фиг. 4.
Спазването

на

средногодишната норма за ФПЧ_{10} ($40 \text{ } \mu\text{g}/\text{m}^3$) за АИС „Възраждане“ и ДОАС системата в град Силистра е визуализирана в графиката, проследяваща периода 2015-2021 г.

СГК за ФПЧ_{10} по години в пунктове АИС и Профсъюзи



- АИС "Възраждане"
- ДОАС "Профсъюзи"

От данните, посочени в графиките е видно, че средногодишната концентрация (СГК) за фини прахови частици до 10 цш за ДОАС „Профсъюзи“ гр. Силистра и АИС „Възраждане“ - гр. Русе през последните години е под заложената норма - $40 \text{ } \mu\text{g}/\text{m}^3$.

За община Русе, 2021 г. е първата, в която се отчита изпълнение на изискванията за спазване на максималният допустим брой превишения годишно на средно денонощната норма (СДН) за ФПЧ_{10} (35). Най-голям брой превишения са отчетени през зимните месеци, когато се използват твърди горива за битово отопление - дърва, въглища и др.

За община Силистра обаче, 2021 г. е първата след три поредни години без нарушаване на нормата за максимален брой превишения, в която се отчита неизпълнение на изискванията, като са измерени 60 дни с нарушена средно денонощната норма (СДН) за ФПЧ_{10} (при максимално допустим брой 35).

Фиг. 5 Дни с превишения на ФП_{10} в пункт АИС „Възраждане“

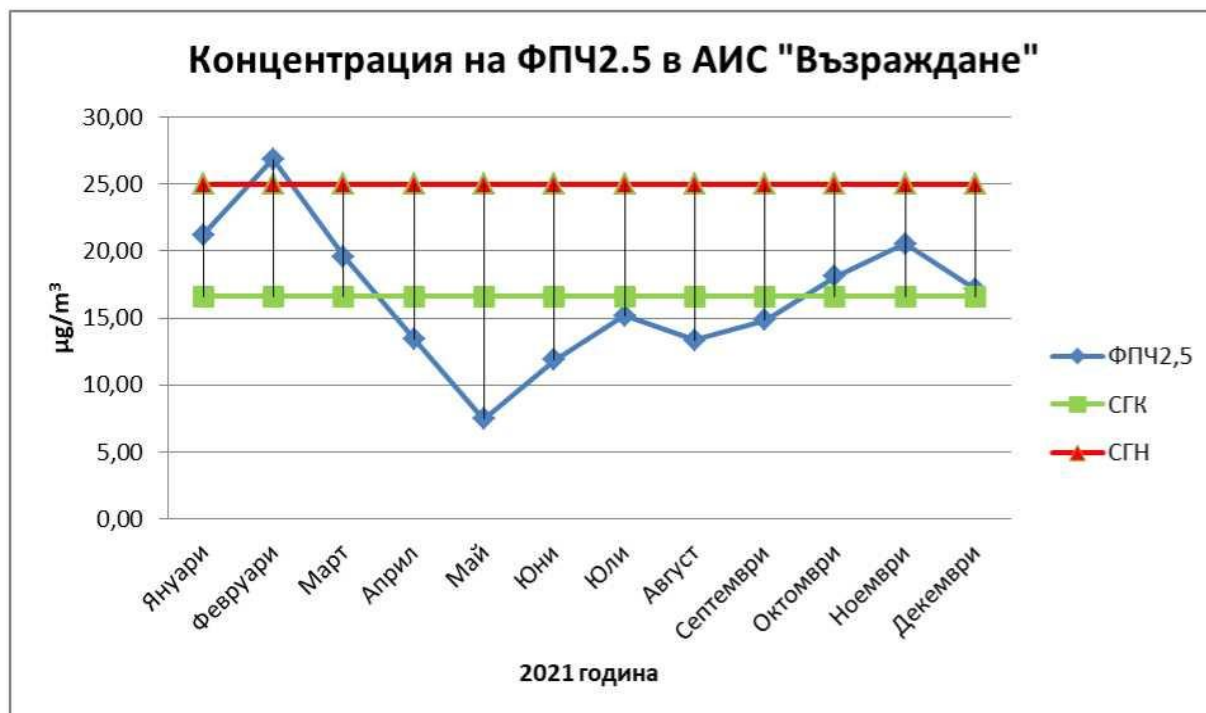


Фиг. 6 Дни с превишения на ФПЧю в пункт ДОАС „Силистра“

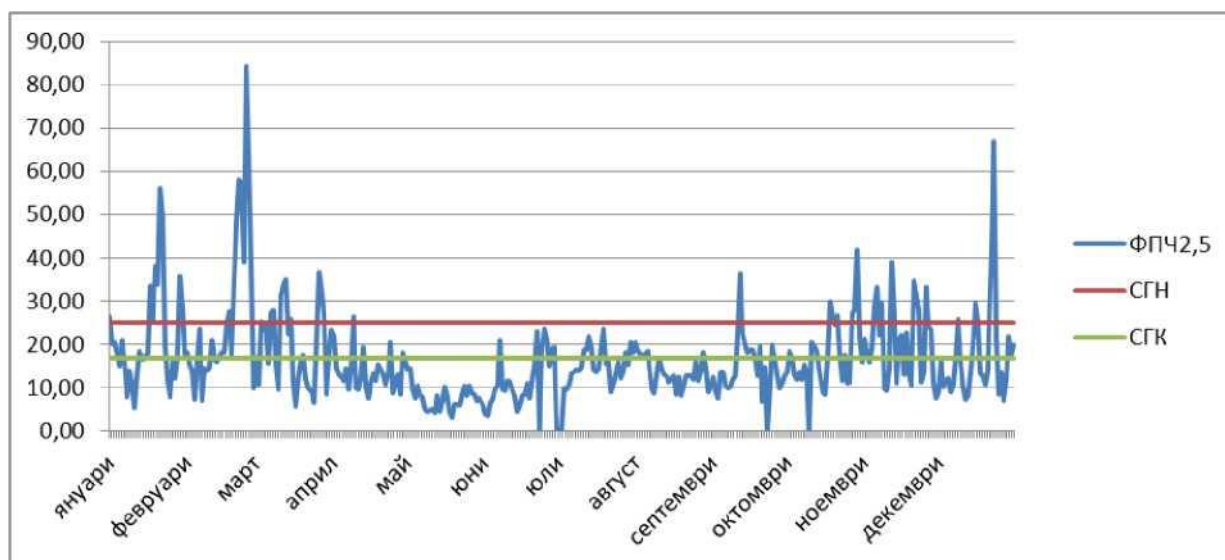


Фини прахови частици до 2.5 μm (ФПЧ2.5) са всички частици, преминаващи през размерно-селективен сепаратор, определен съгласно референтния метод за вземане на проби и измерване нивата на ФПЧ_{2.5}, с 50 %-на ефективност на задържане при аеродинамичен диаметър на частиците до 2,5 микрона. Нивата на показателя се измерват от АИС „Възраждане“ - гр. Русе. В Наредба № 12/ 15.07.2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензин, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух, за ФПЧ2.5 е заложена средногодишна норма (СГН) от 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, която е спазена през 2021 г.

Фиг. 7. Концентрация на ФПЧ_{2.5} - осреднена по месеци през 2021 г.



Фиг. 8. Средноденощни концентрации на ФПЧ_{2.5} през 2021 г.



Емисии от неорганизиран източници

В настоящата оценка като източници на неорганизиран емисии на прах (ФПЧ10 и ФПЧ2.5), от технологичните процеси, са разгледани пристанищните терминали, на чиято територия се извършва обработката на насипни неупаковани товари.

Съгласно данни на пристанищните оператори, дейности по обработка на насипни товари се извършва на територията на четири пристанища в Община Русе като количеството обработен материал и площ на откритите складове за всеки един от тях е представен в Таблица 1.

Таблица 1. Пристанищни терминали, извършващи обработка на насипни товари



№	Обект	Открити складови площи (m ²)	Количество обработени насипни товари (t/y)		
			2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	Пристанищен Терминал Русе Изток (Пристанищен Комплекс -	33 000	445 106	339 701	341 228
2	Пристанищен Терминал Русе Запад (ДП Пристанищна	1 500	60 633	42 722	51 574
3	Дунавски драгажен флот АД -	17 500	297 228	351 707	376 087
4	Порт Булмаркет ЕАД	12 250	145 611	185 380	210 943

За изчисляване на годишните емисии на ФПЧ10 и ФПЧ2.5 в резултат от съхранение и товаро- разтоварни дейности на насипни товари са използвани емисионни фактори посочени в *EMEP/EEA 2.A.5.C Storage, handling and transport of mineral products 2019*, а именно - 6.0 g/ton за ФПЧ10 и 0.6 g/ton за ФПЧ2.5. Изчислените годишни емисии от технологичните процеси на пристанищата са представени в Таблица 2.

Таблица 2. Годишни емисии на ФПЧот неорганизиран източници за 2018 г. в t/y.

№	Обект	ФПЧ10	ФПЧ2.5
1.	Пристанищен Терминал Русе Изток	2.67	0.27
2.	Пристанищен Терминал Русе Запад	0.36	0.04
3.	Дунавски драгажен флот АД - Русе	1.78	0.18
4.	Порт Булмаркет ЕАД	0.87	0.09
	Общо	5.69	0.57

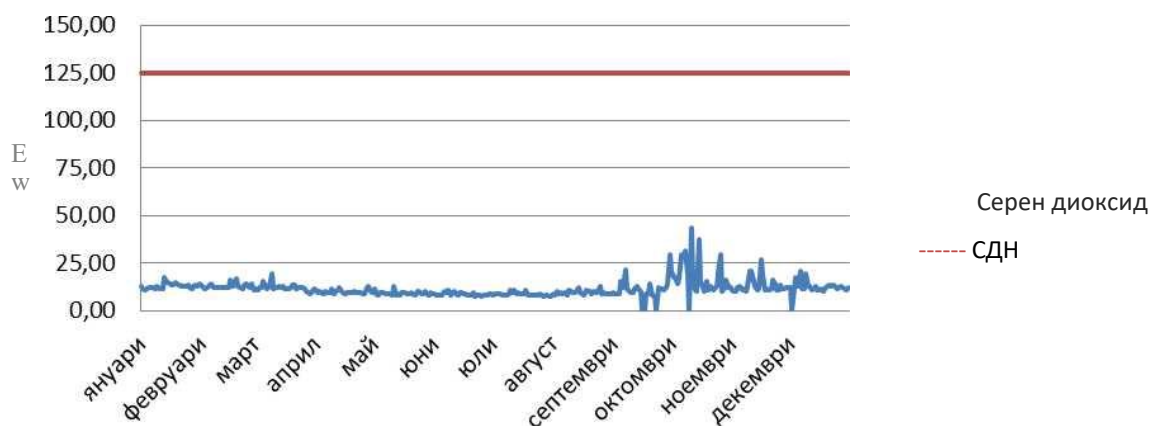
Серен диоксид (SO₂): Нивата на серния диоксид в атмосферния въздух се наблюдават от ДОАС системата в гр. Силистра, както и от автоматичната измервателна станция (АИС „Възраждане”), намираща се на територията на гр. Русе.

Средночасовата норма за опазване на човешкото здраве, определена в Наредба № 12/15.07.2010 г. за *норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух*, е 350 µg/m³ и не трябва да бъде превишавана повече от 24 пъти в рамките на една календарна година (КГ).

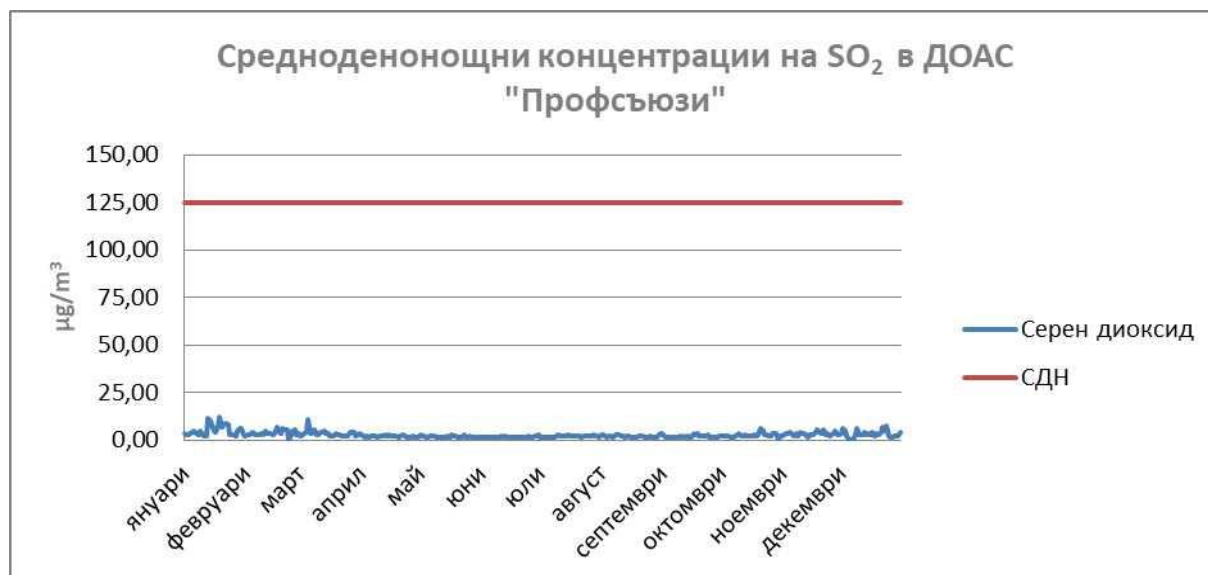
Средноденонощната норма за опазване на човешкото здраве, която има период на осредняване 24 ч е 125 µg/m³. През цялата 2021 г. не са регистрирани превишения на СЧН и СДН за серен диоксид.

Фиг. 9.1. и 9.2. Средноденонощните концентрации на SO₂ (серен диоксид), измерени от АИС „Възраждане” и ДОАС „Профсъюзи” са изобразени в посочените графики

Средноденонощни концентрации на SO₂ в АИС "Възраждане"



Средноденонощни концентрации на SO₂ в ДОАС "Профсъюзи"



Азотен диоксид (NO₂): Нивата на азотния диоксид в атмосферния въздух се отчитат от ДОАС системата и АИС. В наблюдавания период не е регистрирано превишение на средночасовата норма за опазване на човешкото здраве, която е 200 µg/m³ и не трябва да бъде превишавана повече от 18 пъти в рамките на една календарна година.

Средногодишната норма за опазване на човешкото здраве за азотен диоксид е 40 µg/m³. През 2021 г. не са констатирани превишения на средночасовата норма за азотен диоксид, измерена в пунктове АИС „Възраждане“ и ДОАС „Профсъюзи“.

Средногодишната норма е спазена, като стойностите се запазват постоянни през периода 2014-2021 г.

Озон (O₃): Стойностите на озон се контролират в АИС „Възраждане“ и ДОАС „Профсъюзи“. Съгласно Директива 2002/3/ЕС за озона е регламентирана краткосрочна целева норма (8 h) за защита на човешкото здраве (КЦН = 120 µg/m³), която не трябва да се превишава в повече от 25 дни на календарна година.

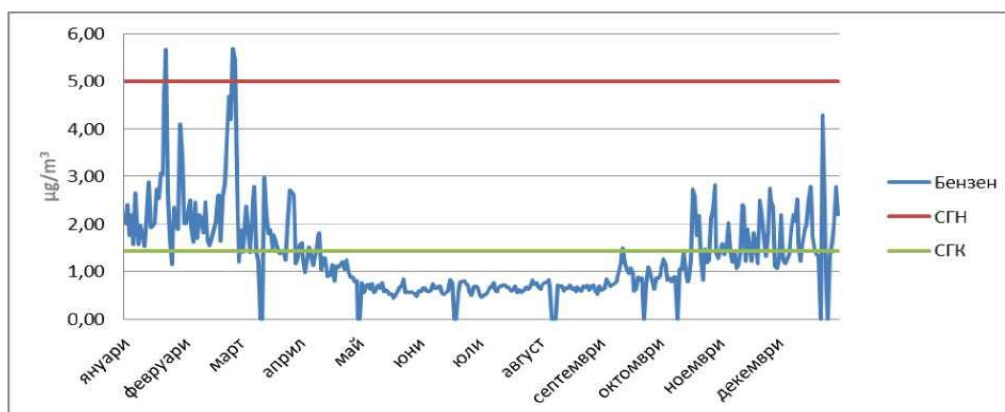
В българското законодателство Директива 2002/3/ЕС за озон е транспонирана чрез Наредба № 12/15.07.2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух. Съгласно нея, КЦН ($120 \mu\text{g}/\text{m}^3$) за озон влиза в сила в страната от 01.01.2010 г. През 2021 г. в АИС „Възраждане“ е регистрирано едно превишение на 8 часовата КЦН за озон. В ДОАС „Профсъюзи“ не са регистрирани превишения през годината.

Въглероден оксид (CO): Стойностите на въглероден диоксид се следят в АИС „Възраждане“. Съгласно изискванията на Директива 2006/69/ЕС и Наредба № 12/15.07.2010 г., нормата за опазване на човешкото здраве е $10 \text{ mg}/\text{m}^3$, която е максимална осемчасова средна стойност в рамките на денонощието. Няма регистрирани превишения през годишния период.

Бензен (бензол) (C_6H_6): Нивата на бензен се контролират в АИС „Възраждане“. Съгласно Директива 2000/69/ЕС и Наредба № 12/15.07.2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух има средногодишна норма за опазване на човешкото здраве - $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Съгласно чл. 9 от Наредба № 12/ 15.07.2010 г., тя е изразена като средна стойност на концентрацията на този замърсител за последните 12 месеца и се актуализира на всеки 3 месеца, а при възможност и ежемесечно. Не е констатирано превишение на СГН за бензен за 2021 г.

Фиг. 10 СГН за бензен за 2021 г.



Предприети действия за разработване и одобряване на програми за намаляване нивата на замърсителите и достигане качеството на атмосферния въздух



в съответствие с чл. 27 от Закона за чистотата на атмосферния въздух.

Община Русе е разработила Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух, в която въз основа на данните за нивата на следените от автоматичните системи показатели (серни и азотни оксиди, въглероден оксид и фини прахови частици), са заложили мерки за намаляването им. През 2021 г. Програмата на община Русе е актуализирана и представена за съгласуване в РИОСВ-Русе. В нея, на база на резултатите от извършено моделиране по показател ФПЧю на основните източници на тези емисии - промишленост, транспорт и битово отопление, са заложили нови краткосрочни и дългосрочни мерки за изпълнение, с крайна цел достигане на установените норми за фини прахови частици 10 р m. През 2021 г. нивата на ФПЧю на територията на община Русе са по-ниски от измерените през предходни години.

Анализът показва, че превишенията на ФПЧ₁₀ основно се дължат на използването на твърди горива за отопление в битовия сектор в комбинация с лошите климатични условия за този период на годината- безветрие, температурни инверсии и др. Допълнително натоварване на атмосферния въздух с прахови частици през последните години оказва и зачестилият трансграничния пренос на прах от пустинята Сахара.

Изпълнението на краткосрочните мерки, заложили в актуализираната общинска програма за качество на атмосферния въздух в гр. Русе е отчетено от системите за наблюдение. Основните дейности са свързани с почистване и измиване на уличната мрежа.

През 2021 г. продължава газифицирането на обществените обекти в гр. Силистра по изградената автоматична газо-разпределителна станция на града. Газифицирането и топлофицирането на абонати и в град Русе също е дългосрочна мярка, изпълнението на която следва да доведе до намаляване на замърсяването.

Във връзка с оценяване влиянието на дейността на операторите с издадени комплексни разрешителни на територията на община Разград, и постъпили сигнали за миризми на сероводород през предходните години, гр. Разград е включен в Годишния график за 2021 г. на Мобилна автоматична станция (МАС) на РЛ-Русе към ИАОС за Контрол Качеството на атмосферния въздух (КАВ).

В периода януари - декември 2021 г. на територията на града са проведени пет измервания на качеството на атмосферния въздух (КАВ) в пункт, разположен на ул. „Камчия“ № 1. По време на проведените измервания не са констатирани превишения на нормите на следените показатели: ФП₁₀, SO₂, NO₂, CO и O₃.



През 2021 г. превишения не са регистрирани и по показател сероводород.

Съгласно българското законодателство са приети следните ПДК за сероводород в атмосферния въздух (Наредба № 14, ДВ, бр. 8/2002 г.):

- максималноеднократна ПДК (60-минутна експозиция) - 0,005 mg/m³;
- средноденоношна ПДК (за 24-часова експозиция) - 0,003 mg/m³.

Резултатите от проведения мониторинг за отчетени превишения на максимално еднократната и на средноденошната ПДК за сероводород през годините с измервания са представени таблично.

Табл. 4. Проведен мониторинг за отчетени

Година	Брой регистрирани превишения на МПДК/ 0,005	Максимално измерена средночасова концентрация на	Брой регистрирани превишения на	Максимално измерена средноденоношна концентрация на H ₂ S, mg/m ³
2017 г.	393	0,064	34	0,018
2018 г.	145	0,048	11	0,011
2019 г.	42	0,032	10	0,004
2020 г.	83	0,026	3	0,006
2021 г.	0	0,003	0	0,001

разположен на ул. „Камчия“ №1, гр. Разград през 2021 г.

Оценка за качеството на атмосферния въздух на територията на РИОСВ-Русе

Данните, постъпващи от автоматичните системи за контрол на състоянието на атмосферния въздух в реално време за гр. Русе показват запазване на тенденцията за подобрене качеството на атмосферния въздух през последните пет години. Трайно ниски остават нивата на основните следени замърсители - серни и азотни оксиди, въглероден оксид, бензен и озон.

Броят на регистрираните превишения по показател ФПЧю от автоматична станция за контрол качеството на атмосферния въздух - АИС „Възраждане“, гр. Русе, (над 50 pg/m³) през 2021 г. (28) е по-малък спрямо 2020 г. (55). Регистрираните превишения от ДООС система „Профсъюзи“- гр. Силистра са 60, и са с 45 повече, спрямо предходния отчетен период.

Средногодишната концентрация на фините прахови частици до 10 микрона за гр. Силистра е под определената норма от 40 pg/m³ - 36,7 pg/m³. За община Русе средногодишната концентрация е 33,8 pg/m³ и остава също под установената норма.

Горивните инсталации в битовия сектор имат съществен принос за повишаване



нивата на замърсителите през отоплителния сезон.

Продължава процесът на газификация в битовия сектор и в промишлени обекти в Областите Русе и Силистра.

В гр. Русе и гр. Разград функционират и топлофикационни дружества. В гр. Силистра голяма част от промишленият и битовият сектор все още не са газифицирани. Локалните горивните съоръжения използват твърди и течни горива. След приключилото изграждане на газопровода за град Силистра и изградената Автоматична газо-разпределителна станция, продължава газифицирането на града - основно на обществени сгради и битови абонати.

От изложеното по-горе, могат да се направят следните заключения за състоянието на атмосферния въздух в региона:

- Замърсяването на атмосферния въздух се дължи основно на изгарянето на твърди горива в битовия сектор. Използването на влажна дървесина, фосилни горива, и в много малка степен движението на амортизирани транспортни единици води до влошено качество на атмосферния въздух, особено при неблагоприятни атмосферни условия: мъгла, безветрие, температурна инверсия през отоплителният сезон;

- Промислената дейност не води до сериозно замърсяване на атмосферния въздух, но основен проблем остава изпускането на емисии на интензивно миришещи органични и неорганични съединения от определени производствени дейности, които създават дискомфорт на населението на големите градове - Русе и Силистра;

- Експлоатацията на реконструирани парогенератори и пречиствателни съоръжения към тях в „Топлофикация-Русе“ ЕАД - гр. Русе не води до допълнително натоварване на въздушния басейн на гр. Русе;

- След завършване на процесите на газификация и топлофикация на гр. Русе и газификация на гр. Силистра, и изпълнение на заложените мерки в актуализираната програма за качество на атмосферния въздух на община Русе, се очаква трайно намаляване на замърсяването на атмосферния въздух с ФПЧ_{10} и $\text{ФПЧ}_{2.5}$ и достигане на нормативно определените нива.

Поради необходимостта от окончателно валидиране на данните преди докладване в Европейската агенция по околна среда, са възможни минимални промени в публикуваните данни. Окончателните данни се публикуват в Националния доклад за състоянието и опазването на околната среда, изготвян от ИАОС.

Област Велико Търново

РИОСВ - Велико Търново следи качеството на атмосферния въздух в три пункта,



разположени в градовете Велико Търново, Горна Оряховица и Свищов, които са част от Националната система за мониторинг на околната среда. Пунктовете се обслужват от Регионална лаборатория - Велико Търново към Изпълнителна агенция по околна среда (ИАОС), гр. София.

На територията на гр. Свищов мониторира ДОАС на принципа на диференциална оптична атомноабсорбционна спектроскопия, разположена в сградата на Общинска администрация Свищов, която работи в непрекъснат режим на работа (24 часа), като данните от нея, чрез система за пренос на данни в реално време, постъпват в РДП на РИОСВ - Велико Търново и в ИАОС, където се намира Националната база данни за КАВ.

Основните показатели, характеризиращи КАВ са: суспендирани частици, фини прахови частици, серен диоксид, азотен диоксид и/или азотни оксиди, въглероден оксид, озон, олово (аерозол), бензен, полициклични ароматни въглеводороди, тежки метали - кадмий, арсен никел и живак.

Обобщена информация за контролираните замърсители в пунктовете за мониторинг е представена в следващата таблица №5.

Замърсител	ФПЧ 10	Р _{в аер.}	SO ₂	NO ₂	CO	H ₂ S	CS ₂	C ₆ H ₆	NH ₃	ПАВ	As аер.	Cd аер	Ni	ФПЧ 2,5	NO	O ₃
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Общ брой Пунктове-3, в т.ч:	3	1	2	2	-	1	1	1	-	1	1	1	-	1	2	2
1. Пункт „РИОСВ“ гр. В. Търново	да	да	-	-	-	-	-	да	-	да	да	да	-	да	-	-
2. Автоматична измервателна станция „Г. Оряховица“ гр. Г. Оряховица	да	-	да	да	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да
3. Автоматична измервателна станция „ДОАС“ гр. Свищов	да	-	да	да	-	да	да	-	-	-	-	-	-	-	да	да
Брой пунктове с концентрация над ПС на СЧН или ПДКм.е. в т.ч	-	-	0	0	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Автоматична измервателна станция „ДОАС“ гр. Свищов	-	-	-	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Пунктове с концентрация над СДН или ПДКср.дн. в т.ч:	1															
В.Търново-РИОСВ /Велико Търново/																
АИС /Горна Оряховица/	*															
ДОАС /Свищов/						*										
Пунктове с концентрация над СГН, в т.ч:	0	0	0	0			0		0	0	0		0			

Използвани съкращения:

ПС за СЧН – прагова стойност за средночасова норма за опазване на човешкото здраве за основните атмосферни замърсители.

ПС за СДН – прагова стойност за средноденоношна норма за опазване на човешкото здраве за основните атмосферни замърсители.

ПДКм.е. – пределно допустима максималноеднократна концентрация за специфичните атмосферни замърсители.

ПДКср.дн. – пределно допустима средноденоношна концентрация за специфичните атмосферни замърсители.

СГН – средногодишна норма за опазване на човешкото здраве.

ПДК – пределно допустима концентрация.

Таблица № 5. Обобщена информация за контролираните замърсители в пунктовете за мониторинг

Прахът е основен замърсител на въздуха. Основни източници на прах са промишлеността, транспорта, енергетиката и битовото отопление. Фините прахови частици се емитират в атмосферата директно (първични емисии) или се образуват от емитираните в атмосферата газове - прекурсори на фини прахови частици (вторични емисии). Серният диоксид, азотните оксиди и амонякът са неорганични газообразни вещества, прекурсори на фините прахови частици.

Спрямо размера, праховите частици се разделят на фини прахови частици до 10 микрона (ФПЧ₁₀) и фини прахови частици с диаметър до 2,5 микрона (ФПЧ_{2,5}).

Фини прахови частици

ФПЧ₁₀ са всички частици, преминаващи през размерно-селективен сепаратор, определен съгласно референтния метод за вземане на проби и измерване нивата на ФП₁₀, с 50 %-на ефективност на задържане при аеродинамичен диаметър на частиците до 10 микрона. Този замърсител се измерва и в трите пункта за мониторинг.

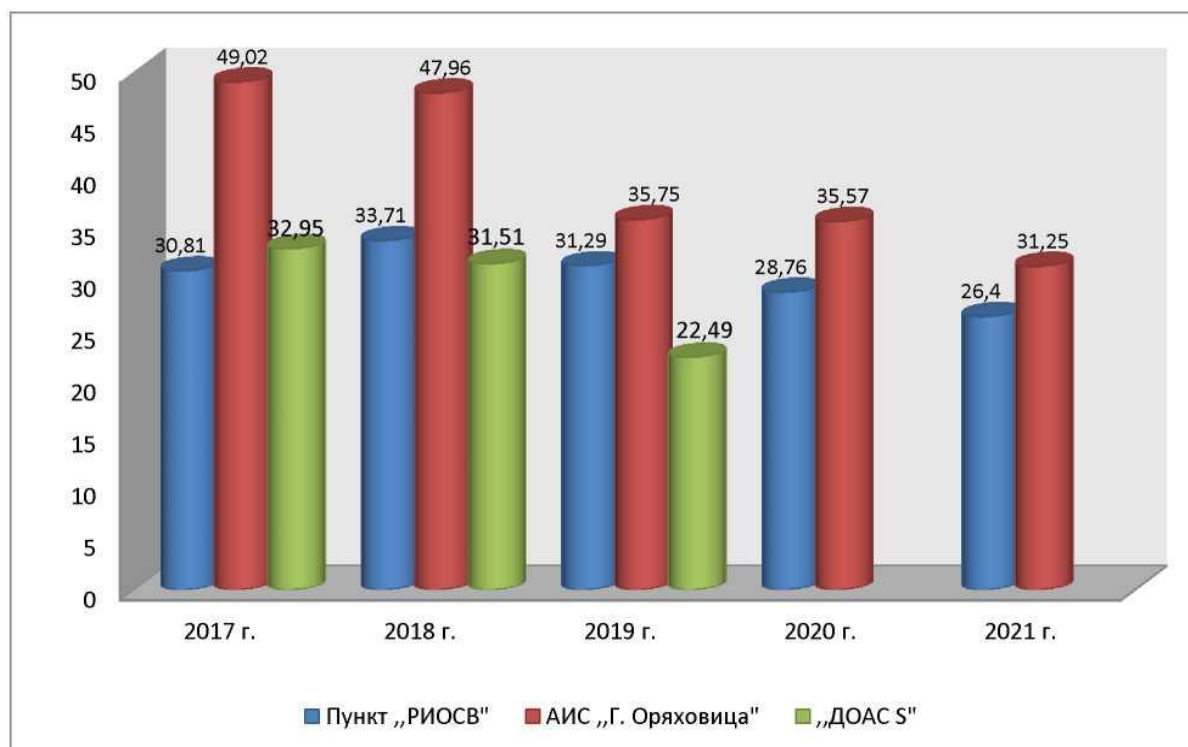
Фини прахови частици с размер под 10 микрона (ФПЧ₁₀)

Пункт „ДОАС S”

Поради технически причини, за периода от 01.01.2021 г. до 26.03.2021 г., липсват данни за показателя. Вследствие на това, броят регистрирани данни през годината са 76,16% и не покриват изискванията към качеството на данните определени в Наредба №12 от 15 юли 2010 г. (минимум регистрирани данни от 90%). В този случай не може да се извърши обобщаване на данните и оценка за спазване на нормите за този замърсител.

На следващите графики са представени сравнителни данни за предходните пет години по отношение на брой превишения (фиг. 11) и измерени средногодишни концентрации (фиг. 12) от пунктовете за мониторинг, разположени на територията на РИОСВ - Велико Търново.

Фиг. 11 Брой превишения на ФПЧ₁₀ в трите пункта за мониторинг за периода 2017-2021 г.





Фиг. 12 Средногодишни концентрации на ФПЧ_{10} в трите пункта за мониторинг за периода 2017-2021 г.

Фини прахови частици сразмер под 2.5 микрона ($\text{ФПЧ}_{2.5}$)

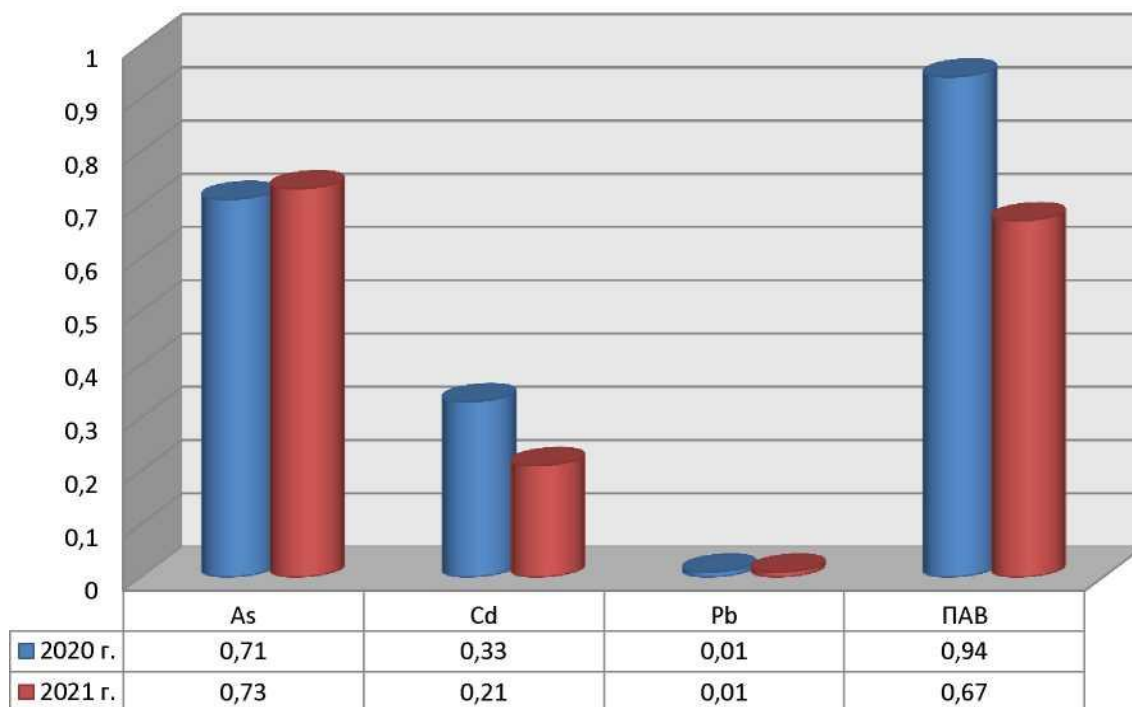
$\text{ФПЧ}_{2.5}$ са всички частици, преминаващи през размерно-селективен сепаратор, определен съгласно референтния метод за вземане на проби и измерване нивата на $\text{ФПЧ}_{2.5}$, с 50 %-на ефективност на задържане на при аеродинамичен диаметър на частиците до 2,5 микрона. Замърсителят се измерва в пункт „РИОСВ“. За 2021 г. СГН за опазване на човешкото здраве от 20 pg/m^3 е спазена, като измерената средногодишна концентрация е $17,45 \text{ pg/m}^3$.

Арсен (As), Кадмий (Cd), Олово (Pb), Полициклични ароматни въглеводороди (ПАВ)

Замърсителите As, Cd, Pb и ПАВ се измерват от пункт „РИОСВ“ от средата на 2019 г. и се определят чрез лабораторен анализ на съдържанието им във фракцията ФПЧ_{10} .

- Бензо(а)пиренът е ПАВ, които се получава при непълно изгаряне на различни горива. Основните му източници са битовото отопление и транспорта.
- Оловото постъпва в атмосферата от естествени (прах от почвите, вулканичен прах, горски пожари) и антропогенни източници (производство на цветни метали, желязо, стомана и цимент).
- Антропогенни източници на кадмия са изгарянето на отпадъци и изкопаеми горива, производство на цветни метали, желязо, стомана и цимент.
- Арсенът е повсеместно разпространен в околната среда. Антропогенното замърсяване се дължи на металургията, изгарянето на нискокалорични кафяви въглища, използването на пестициди със съдържание на арсенови съединения.

Регистрираните средногодишни стойности за тези замърсители през 2021 г. са под нормативно определените. Сравнителният анализ, представен на фиг. 13 показва, че нивата на As през 2021 г. са леко завишени, спрямо тези от 2020 г., докато при Cd и ПАВ се наблюдава намаление на концентрацията. Измерените средногодишни концентрации на Pb остават непроменени и за двете календарни години. Фиг. 13 Средни годишни концентрации (ng/m^3) на ПАВ, Pb, Cd, As за 2021 г.

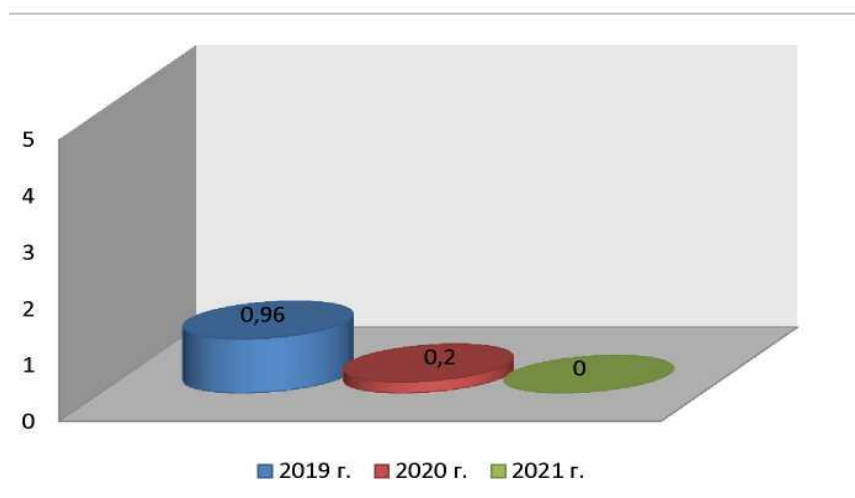


Бензен (C₆H₆)

Бензенът се изхвърля в атмосферата с емисиите от моторните превозни средства и изпарение при работа с петрол (бензиностанции и рафинерии). Показателят се измерва от пункт „РИОСВ“. Резултатите от лабораторния анализ показват, че всички измерени концентрации през 2021 г. за този замърсител са нула. СГН за този замърсител е спазена. Видно от фиг. 14 е, че за периода 2018 г.-2021 г., средногодишната концентрацията значително намалява.

Фиг. 14

5 Средни годишни концентрации ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) на бензен за периода 2018 г. - 2021 г.



Озон (O₃):

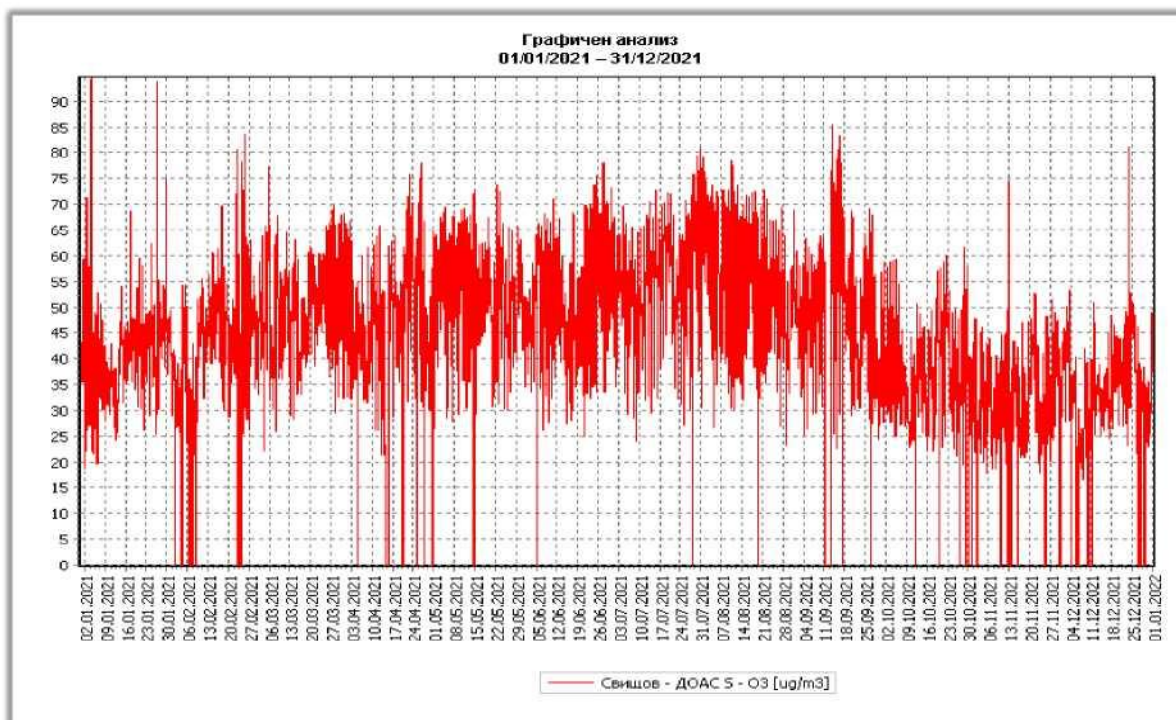
Озонът е газ, среща в горната атмосферата - над земната и в приземния

който се част на 30 - 50 км повърхност въздушен

слой. Високо разположеният озонов слой има защитни функции, изразяващи се в защита срещу ултравиолетовите лъчи, докато в приземния слой, той може да има неблагоприятно въздействие. Озонът е мощен оксидант. Той не се емитира директно

в атмосферата. Формира се от взаимодействието на азотните оксиди и летливите органични съединения под влияние на високи температури и слънчева светлина.

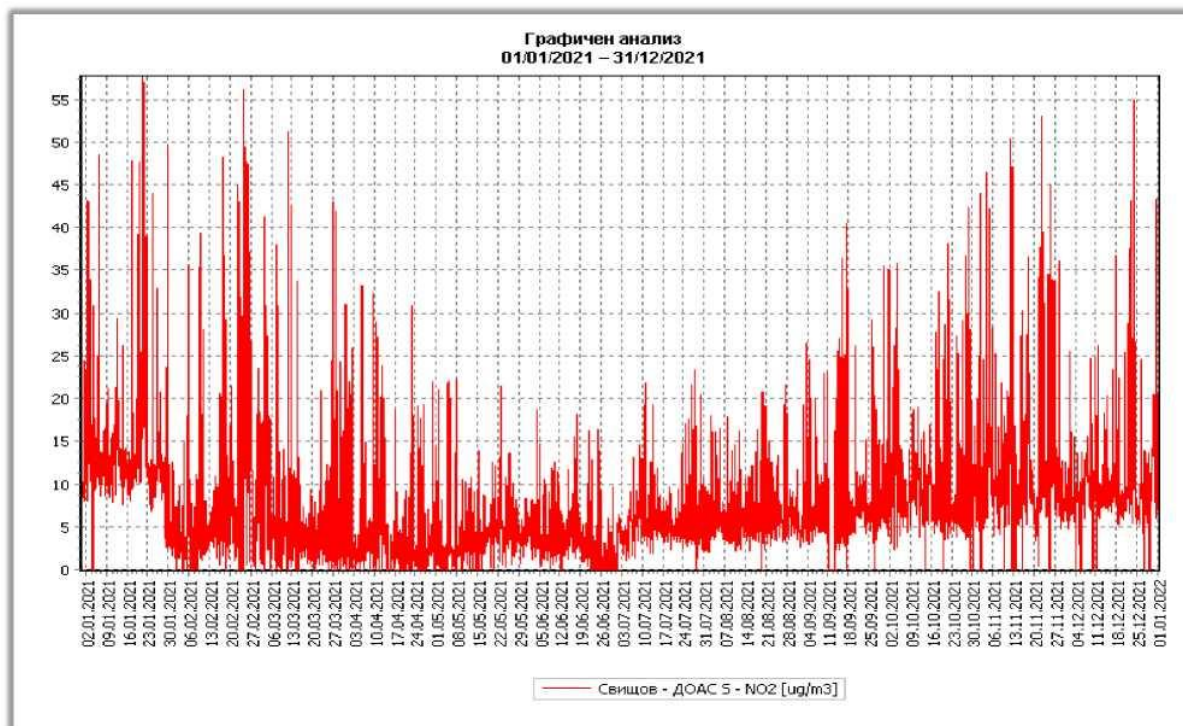
Регистрираните данни от „ДОАС S” (фиг. 15) през 2021 г. не показват превишения на нормите за този показател.



Азотен диоксид (NO₂)

Азотният диоксид е газ, който основно се образува от окислението на азотен оксид (NO). Главните източници на азотни оксиди (NO и NO₂) са високо температурните горивни процеси (от двигатели на автомобили и електроцентрали).

През 2021 г. не са регистрирани превишения на СЧН от „ДОАС S”. Поведението на регистрираните средночасови стойности е представено на фиг. 16. СГН за NO₂ не е превишена, като средногодишните концентрации е 8,04 µg/m³ в „ДОАС S”.

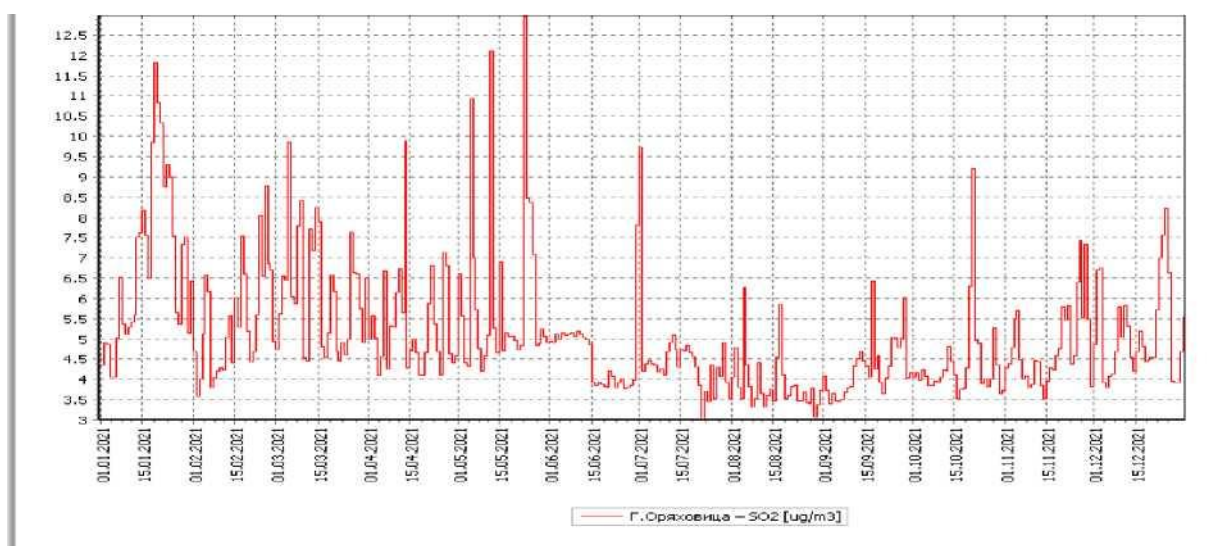


регистрирани от пункт „ДОАС S“

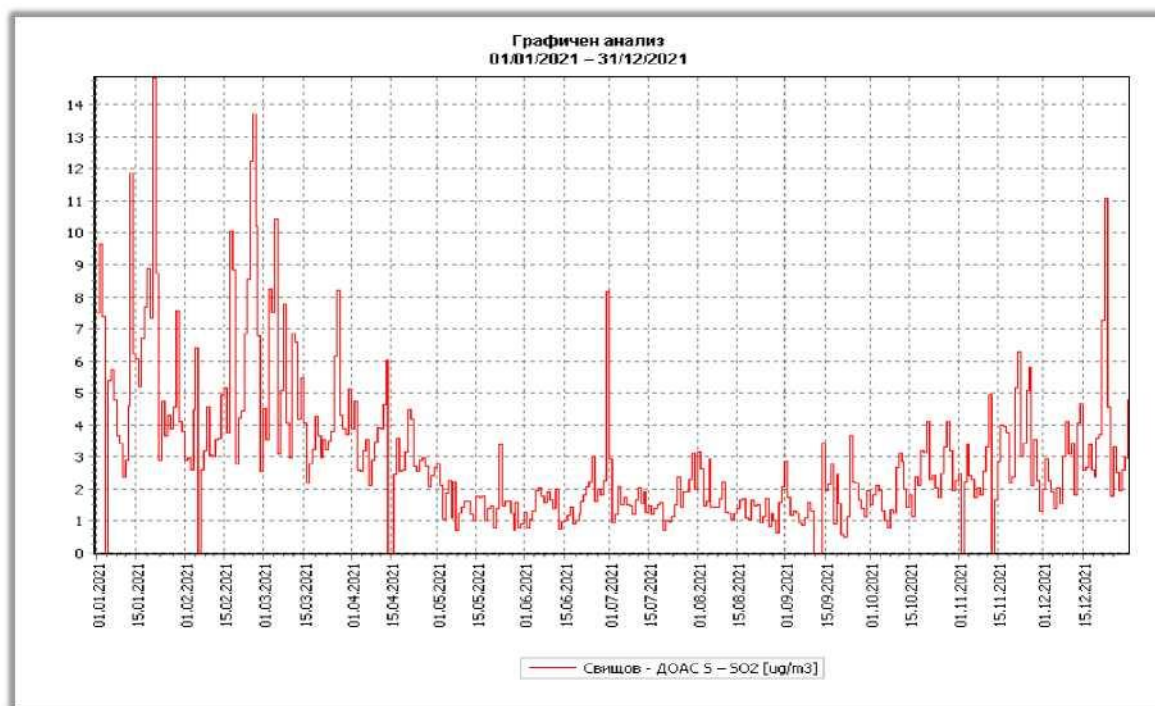
Серен диоксид (SO₂)

Основни източници на SO₂ са горивните процеси в промишлеността, бита и транспорта. Показателят се измерва от „ДОАС“ S. За 2021 г. не са регистрирани превишения на СЧН и СДН и в пункта за мониторинг (фиг. 17 и 18).

Фиг. 17 Средночасови концентрации на SO₂, регистрирани от пункт „ДОАС S“



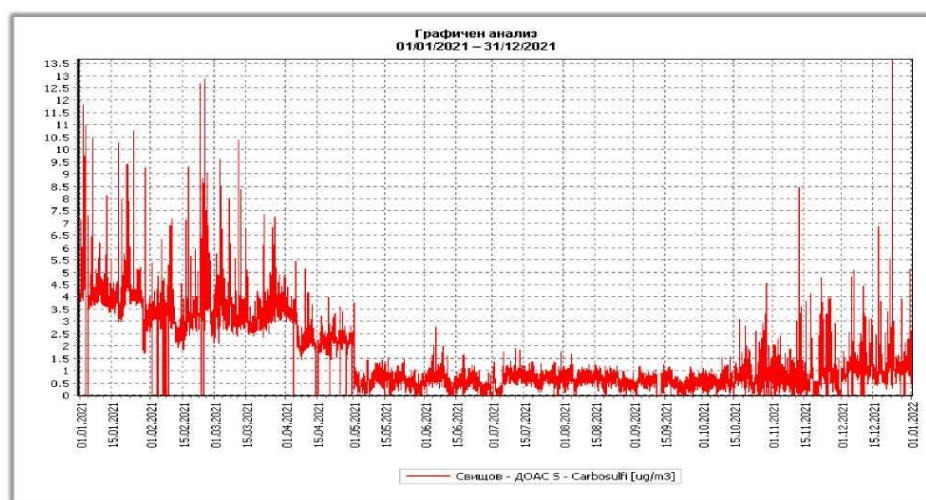
Фиг. 18 Средноденонощни концентрации на SO_2 , регистрирани от от пункт „ДОАС S”



Специфични замърсители

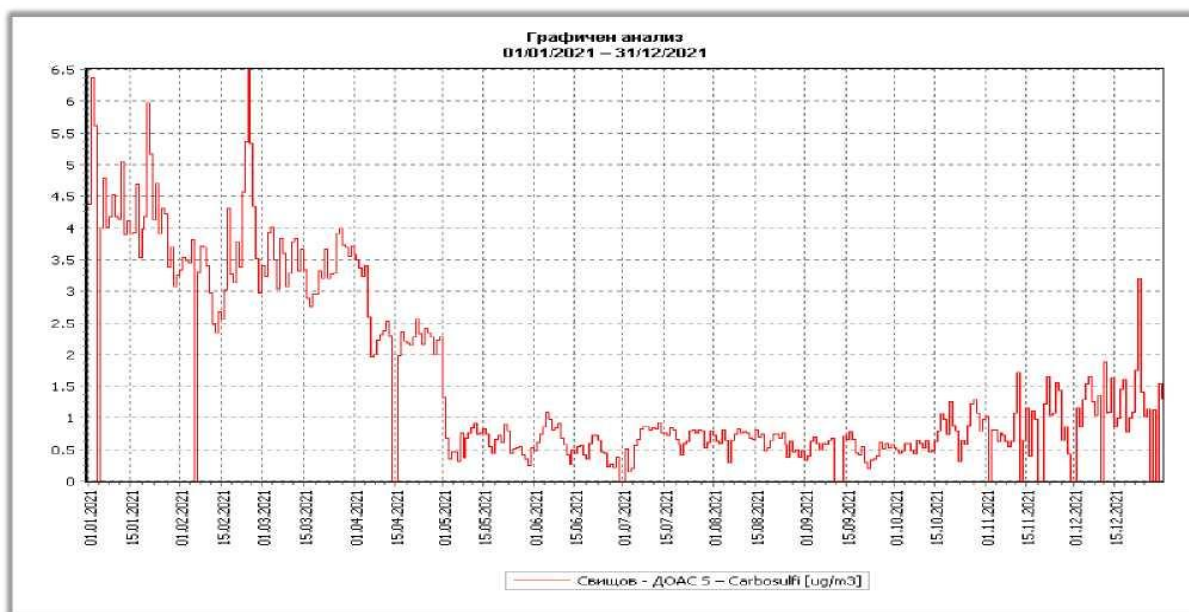
Поради специфичните особености на източниците на замърсяване в района на гр. Свищов, освен основните показатели за КАВ от „ДОАС S” се измерват серовъглерод (CS_2) и сероводород (H_2S). Поведението на тези два специфични замърсителя е представено на следващите фигури:

Фиг. 19 Пределно допустими максималноеднократни концентрации на CS_2

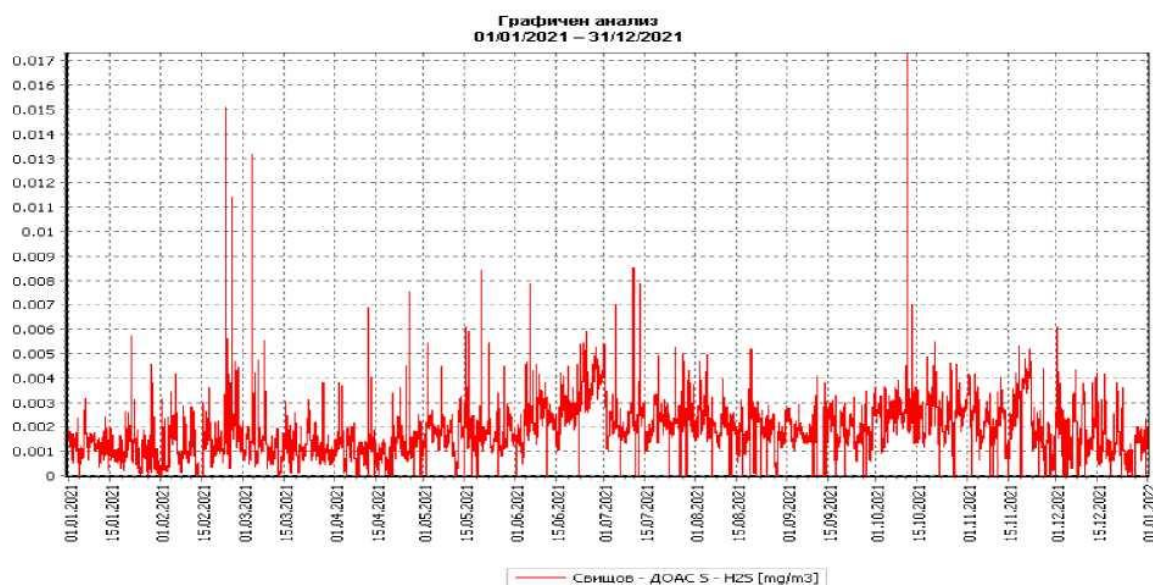


Фиг. 21

Средноденонощни концентрации на CS_2



Фиг. 21 Пределно допустими максимално еднократни концентрации на H_2S



Фиг. 21 Средноденонощни концентрации на H_2S

През 2021 г. не са регистрирани превишения на ПДК м.е. и ПДКср.дн за CS_2 .

По отношение на H_2S са регистрирани 60 превишения на ПДК м.е. ПДКср.дн е превишена 32 пъти, като най-високата средноденонощна концентрация е измерена на 11.10.2021 г. в размер на $17,3 \text{ } \mu\text{g}/\text{m}^3$. H_2S е специфичен замърсител, чието превишение на нормите има комплексен характер. От една страна това са промишлените източници, а от друга могат да

бъдат посочени биоразграждането в анаеробни условия, протичащо във влажните зони, разположени в близост до града и канализационната система на гр. Свищов, както и съществуващия геотермален минерален извор с високо съдържание на H_2S .

Разработени програми за намаляване нивата на замърсителите и достигане качеството на атмосферния въздух в съответствие с чл.27 от Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ)

Съгласно изискванията на чл.27 от ЗЧАВ са разработени и се изпълняват три общински програми за подобряване на КАВ в градовете Велико Търново, Горна Оряховица и Свищов.

В Програмите са включени мерки, които следва да се приложат за територията на общините.

По отношение на битовия сектор са заложили за изпълнение общо 28 мерки (краткосрочни, средносрочни и дългосрочни), като част от тях са насочени към:

- *подмяна на старите и неефективни стационарни индивидуални и многофамилни горивни устройства на твърдо гориво, с нови и модернизирани, отговарящи на изискванията на Регламента за екодизайн;*
- *газифициране на част от битовия сектор, които използват за отопление твърди горива;*
- *поставяне на индивидуални пречиствателни съоръжения (филтри) на горивните инсталации в еднофамилни жилищни сгради, в които се използват твърди горива;*
- *саниране/обновяване на многофамилни жилищни сгради.*

По отношение на транспортния сектор са заложили за изпълнение общо 24 мерки. Те са свързани с предотвратяване постъпването на прах върху уличните платна или с минимизиране на неговото влияние чрез отстраняването му. Част от мерките са насочени към промяна в поведението на гражданите - използване на обществен транспорт, използване на велосипеди. Друга част от мерките са свързани с ограничения за гражданите - създаване на „зони с ниски емисии“, въвеждане на ограничения за движение на лични автомобили в централната градска част при неблагоприятни метеорологични условия и

завишена концентрация на ФПЧ_{10} .

Във връзка с регистрираните през годините превишения на нормите за CS_2 и H_2S , Община Свищов е разработила и изпълнява „Програма за намаляване на нивата на замърсяване и достигане на установените норми за вредни вещества в атмосферния въздух за показателите сероводород (H_2S) и серовъглерод (CS_2)“, която е допълнение към „Програма за намаляване нивата на замърсяване и достигане на установените норми за вредни вещества в атмосферния въздух в района на гр. Свищов за периода 2019-2023 година“. Това допълнение има за цел да направи анализ на замърсяването в района със специфичните замърсители, да установи източниците на замърсяване, количествата на емисиите и да предложи прилагането на мерки, чрез които да се постигне ниво на замърсяване на въздуха под установените норми.

Съгласно чл.27, ал.6 от ЗЧАВ, изпълнението на мерките от програмите следва да доведе до ежегодно намаление на броя превишения на нормите за вредни вещества и на средногодишните нива на замърсители в случаите, когато те са над определените норми за КАВ, регистрирани в пунктовете за мониторинг. За да се установи дали това изискване е изпълнено, се извършва оценка за предходната календарна година на база средна стойност на регистрирания брой превишения на нормите за вредни вещества и на средногодишните нива на замърсители за последните три календарни години (2019-2021 г.). Поради това, че не са изпълнени изискванията за минимум регистрирани данни от „ДОАС S“ за ФПЧ_{10} , за Община Свищов не е извършена оценка.

Източници на емисии на територията на Община Свищов

Емисионен контрол на горивни и производствени неподвижни източници:

През годината е увеличен броя на обектите с източници на емисии в атмосферния въздух, подлежащи на собствени периодични измервания (СПИ), което се дължи на въведени в експлоатация нови източници или реконструкция на съществуващи. От представените в РИОСВ - Велико Търново резултати от СПИ е установено превишение на нормите за допустими емисии за един източник. В тази връзка на дружеството са проведени съответните процедури

по реда на чл.69 от ЗООС с налагане на текуща санкция.

Съгласно утвърден от министъра на околната среда и водите годишен график, са проведени контролни измервания на емисии в атмосферния въздух от неподвижни източници, разположени на територията на следните обекти:

- „Свилоза“ АД, гр. Свищов - не са установени превишения на заложените в издаденото комплексно разрешително норми.

Област Плевен

В рамките на националната система за мониторинг на околната среда, на територията, контролирана от РИОСВ - Плевен (области Плевен и Ловеч) са разположени 3 стационарни автоматични станции за измерване на показатели, характеризиращи качеството на атмосферния въздух (КАВ):

- Автоматична станция Плевен (градски фонов пункт)
- Автоматична станция Никопол (градски фонов пункт)
- Автоматична станция Ловеч (градски фонов/транспортно ориентиран пункт)

Всички станции са оборудвани със стандартен набор метеорологични показатели (СНМП), в това число: посока и скорост на вятъра, температура, налягане и сила на слънчевото греене.

Автоматичната станция в гр. Никопол е изградена в края на 2002 г. по проект ФАР-ТГС-99 и е част от Съвместна Българо - Румънска система за мониторинг на качеството на атмосферния въздух в граничния регион по Долен Дунав. Станцията е разположена в сградата на Община Никопол. Данни в реално време се предоставят на РИОСВ - Плевен и ИАОС - София, както и на обществеността на гр. Никопол - чрез визуализация на електронно табло (дисплей) с публичен достъп.

От основните показатели, характеризиращи качеството на атмосферния въздух, станцията измерва: фини прахови частици до 10 рш (**ФПЧю**); серен диоксид (**SO₂**); азотни оксиди (**NO_x: NO₂, NO**); въглероден оксид (**CO**); озон (**O₃**). В системата се контролира и допълнителен замърсител амоняк (**NH₃**).

Качество на атмосферния въздух - състояние и тенденции

Състоянието на качеството на атмосферния въздух (КАВ) се оценява чрез анализ на получените от пунктовете за мониторинг данни и сравнение на

измерените концентрации за контролираните замърсители с нормите да КАВ, установени с нормативни актове (национални и на ЕС).

Таблица 6

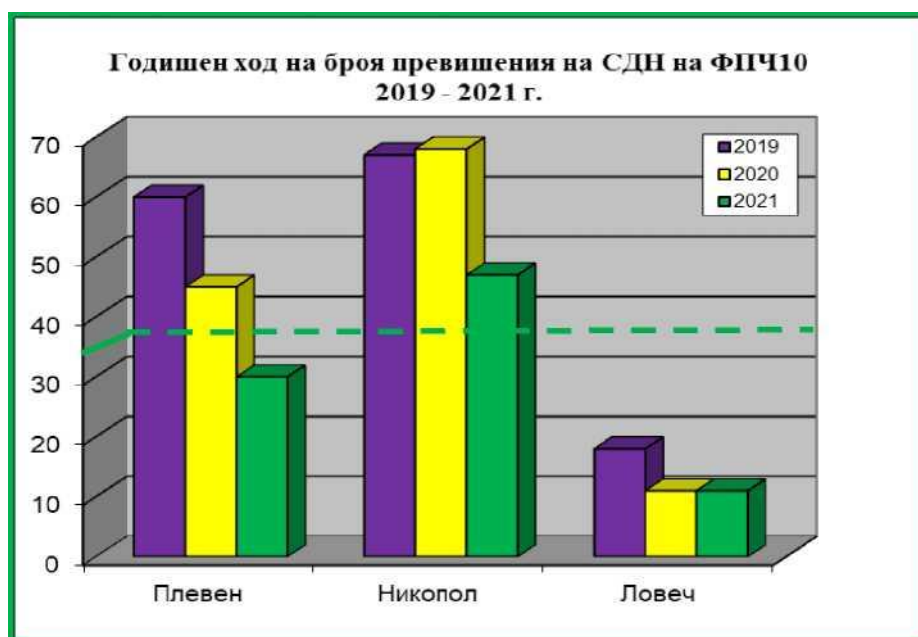
Измервани замърсители и установени превишения на нормите за КАВ, по пунктове за 2021 г.

Измервани замърсители и установени превишения на нормите за КАВ, по пунктове за 2021 г.

Замърсител	ФПЧ ₁₀	Pb аерозол	SO ₂	NO ₂	CO	H ₂ S	Бензен	NH ₃	ПАВ	As аерозол	Cd аерозол	Ni	ФПЧ _{2.5}	NO	O ₃	Толуен	Щараксилен
<i>1</i>	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Общ брой пунктове, в които се измерва замърсителя В т.число:	3	0	2	2	2	0	1	1	1	0	0	0	0	2	1	1	1
1. Пункт в гр. Плевен	✓		✓	✓	✓		✓		✓					✓		✓	✓
2. Пункт в гр. Никопол	✓		✓	✓	✓			✓						✓	✓		
3. Пункт в гр. Ловеч	✓																
Брой пунктове с концентрация над СЧН или ПДК м.е.	0		0	0	-		-	0	-					-	-	-	-
Брой пунктове с концентрация над СДН, в т.число:	1		0	-	0*		-	0	-					-	0*	-	-
1. Пункт в гр. Плевен																	
2. Пункт в гр. Никопол	✓																
3. Пункт в гр. Ловеч																	
Брой пунктове с концентрация над СГН, в т.число:	0		-	0	-		0	-	1					-	-	-	-
1. Пункт в гр. Плевен									✓								
2. Пункт в гр. Никопол																	
3. Пункт в гр. Ловеч																	

Оценката на данните за 2021 г. показва, че концентрациите на основните показатели за КАВ са под установените норми за опазване на човешкото здраве, с изключение на превишената средноденонощна норма (СДН) по показател фини прахови частици до 10 µm (ФПЧ₁₀) в град Никопол.

Годишният ход на броя денонощия с превишена СДН за периода 2019 - 2021 г. е показан на фиг.23.



Фиг. 23. Брой денонощия с превишена СДН на ФПЧ10 за периода 2019 - 2021 г.

Таблица 7 Обобщени резултати от мониторинг на ФПЧ₁₀ за периода 2019 - 2021 г.

Автоматична измервателна станция	Брой превишения на СДН за ФПЧ ₁₀ (50 µg/m ³ - да не се превишава повече от 35 дни годишно)			През неотоплителен период 01.04. - 30.09.			През отоплителен период 01.01. - 31.03. и 01.10. - 31.12.			Средногодишна концентрация на ФПЧ ₁₀ µg/m ³ (СГН 40 µg/m ³)		
	2019 год.	2020 год.	2021 год.	2019 год.	2020 год.	2021 год.	2019 год.	2020 год.	2021 год.	2019 год.	2020 год.	2021 год.
АИС - гр. Плевен	60	45	30	9	0	1	51	45	29	36,5	33,7	29,6
АИС - гр. Ловеч	18	11	11	1	0	0	17	11	10	27,0	24,3	23,6
АИС/ ДОАС - Никопол	67	68	47	0	1	0	67	67	47	35,2	34,0	28,4
МАС - гр. Кнежа*	1	-	-	0	-	-	1	-	-	19,6	-	-
МАС - гр. Д. Дъбник*	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	12,3	-
МАС - гр. Троян*	0	-	5	0	-	0	0	-	5	18,6	-	24,1

* Планов индикативен мониторинг с мобилна станция (51 денонощия за календарна година).

Превишенията на СДН за ФПЧ₁₀ в посочените данни имат ясно изразен сезонен характер. Практически всички превишения се наблюдават през есенно-зимния сезон и се дължат основно на употреба на твърди горива за битово отопление, на автомобилния транспорт, както и на неблагоприятни за



разсейването на емисиите метеорологични условия и високите регионални фонове нива.

- Тенденцията в периода 2019 - 2021 г. за установяване на по-ниски в сравнение с предишни години нива на емисиите на ФПЧ_{10} , се дължи на няколко устойчиви фактори:

- Промислените горивни източници са основно на гориво природен газ, а технологичните инсталации са съоръжени с пречиствателни съоръжения, поради което техният принос в нивата на емисиите на ФПЧ_{10} е незначителен;

- Енергийната ефективност на голям брой обществени и жилищни сгради е повишена и води до общо намаляване на емисиите, независимо от вида на използваното гориво;

- За гр. Плевен, съществен фактор е преобладаващият дял на тролейбусния транспорт в обществените превозни средства.

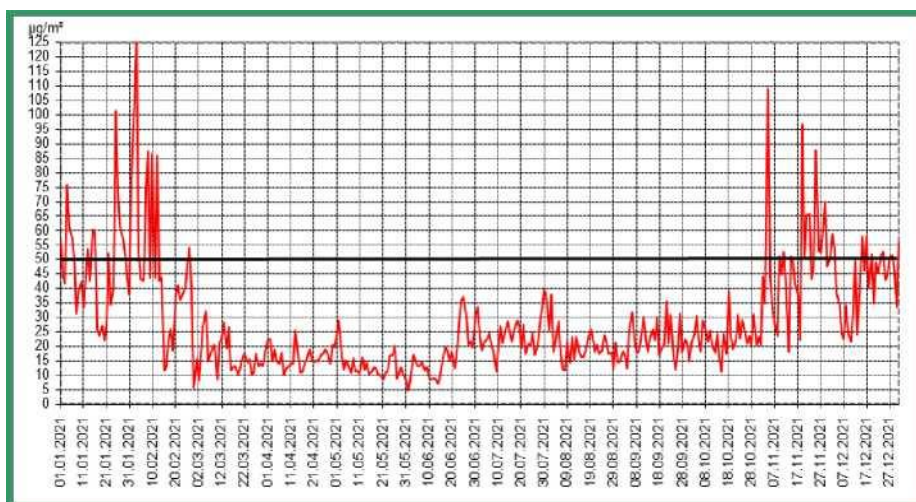
Въпреки положителната тенденция, нивата на ФПЧ_{10} през есенно-зимния сезон остават над определените норми, като основните фактори с отрицателно въздействие също остават без съществена промяна:

- Употребата на твърди горива през отоплителния сезон в битовия сектор, като фактор с най-голям принос за високите концентрации на ФПЧ_{10} . По икономически и социални причини, употребата на твърди горива в бита остава съществена, за сметка на малкия брой реални битови потребители на природен газ и на централно отопление от ТЕЦ.

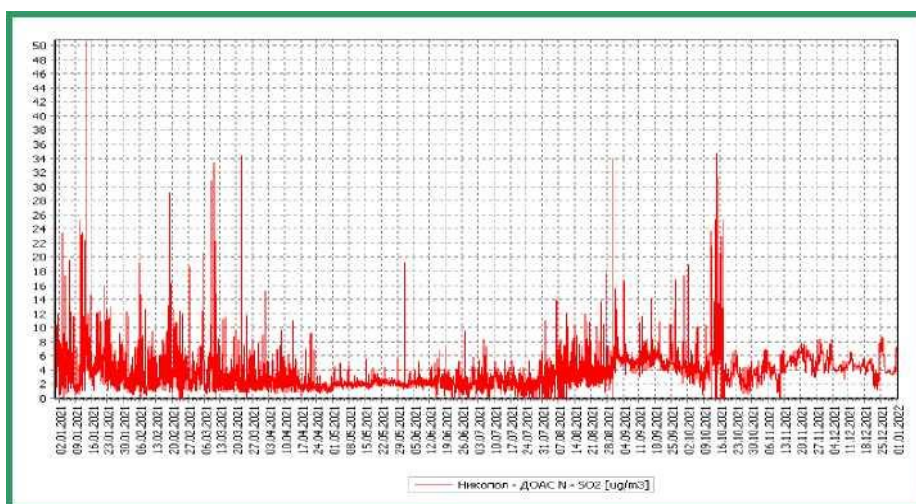
- Състоянието на пътната мрежа и автомобилния парк, като втори по значение фактор, включително във връзка с вторичния унос на отложените върху пътните настилки прахови частици.

- С Високите регионални фонове нива на ФПЧ_{10} , за които допринасят както климатични и метеорологични фактори (температурни инверсии в зимните месеци, безветрие, продължителна липса на валежи), така и характерните за региона дейности по обработка на обширни земеделски площи.

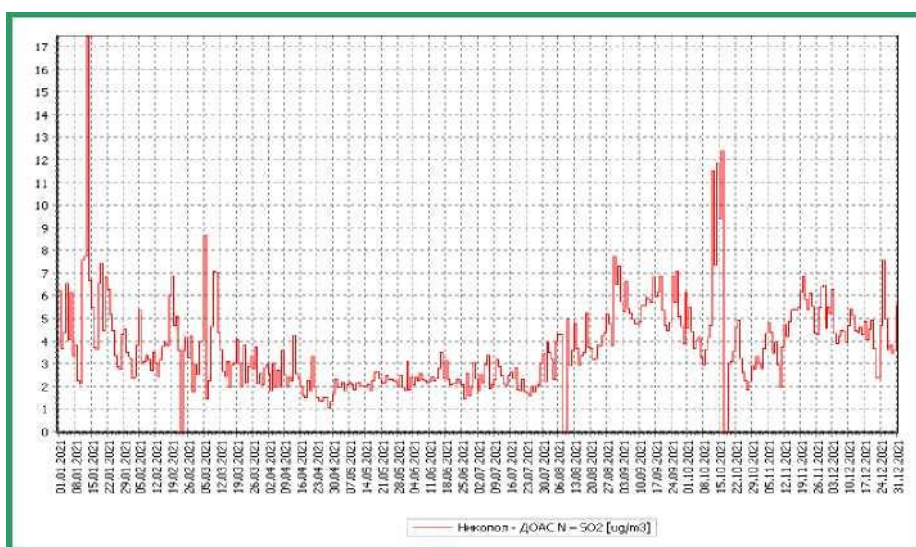
АИС/ДОАС НИКОПОЛ



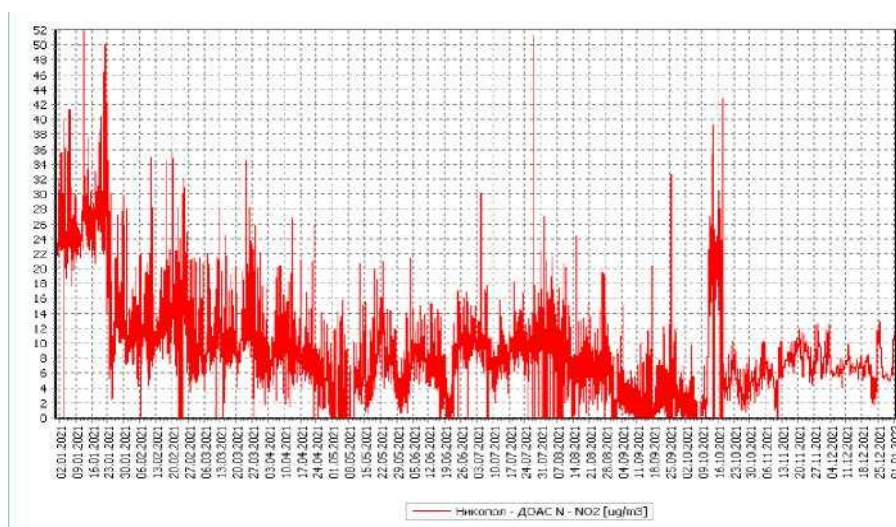
Фиг. 24. Средни денонощни концентрации на PM_{10} в гр.Никопол през 2021г.



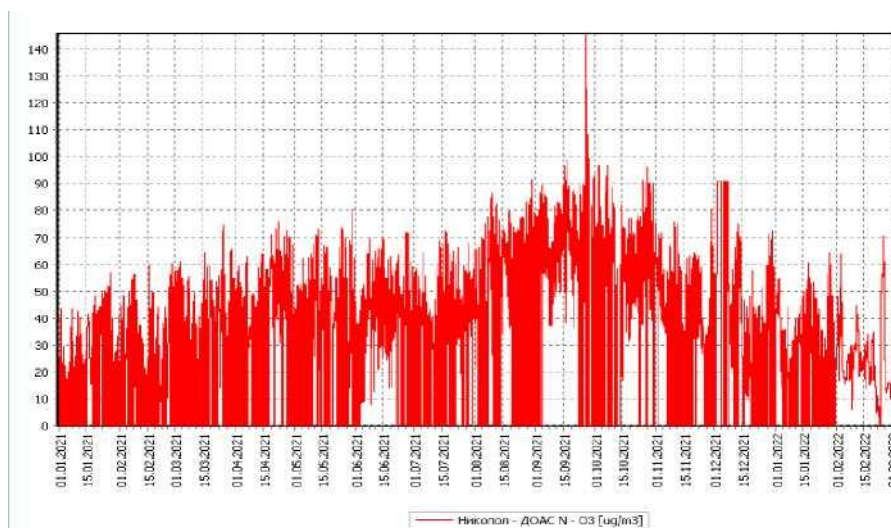
Фиг. 25. Средночасови концентрации на SO_2 в гр. Никопол през 2021 г.



Фиг. 26. Средни денонощни концентрации на SO_2 в гр. Никопол през 2021 г.

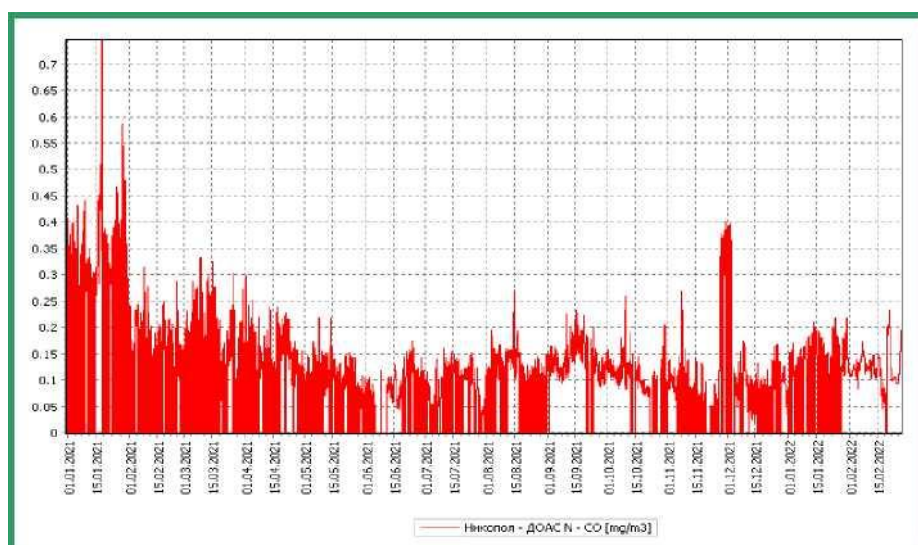


Фиг. 27. С Фиг. 28. Средни 8-часови концентрации на CO в гр. Никопол през 2021 г.

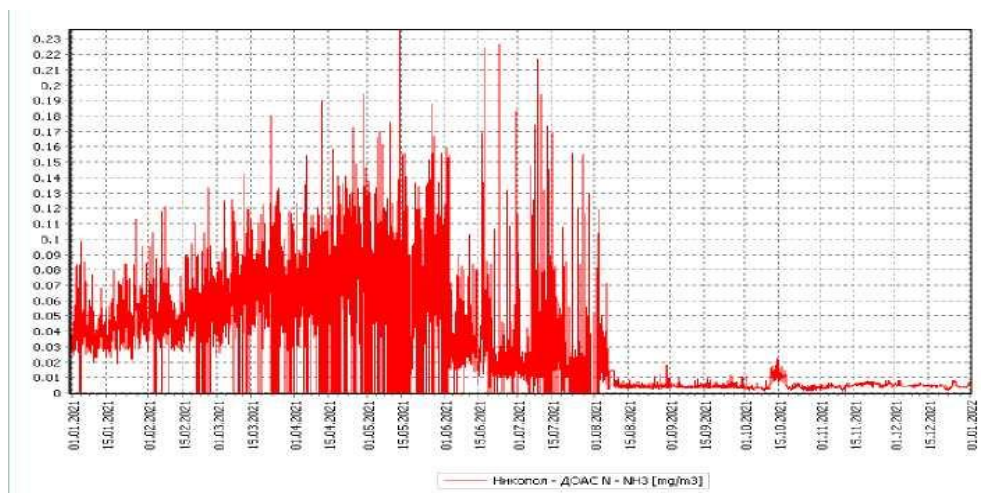


Фиг.

28 Средночасови концентрации на NO₂ в гр. Никопол през 2021 г.



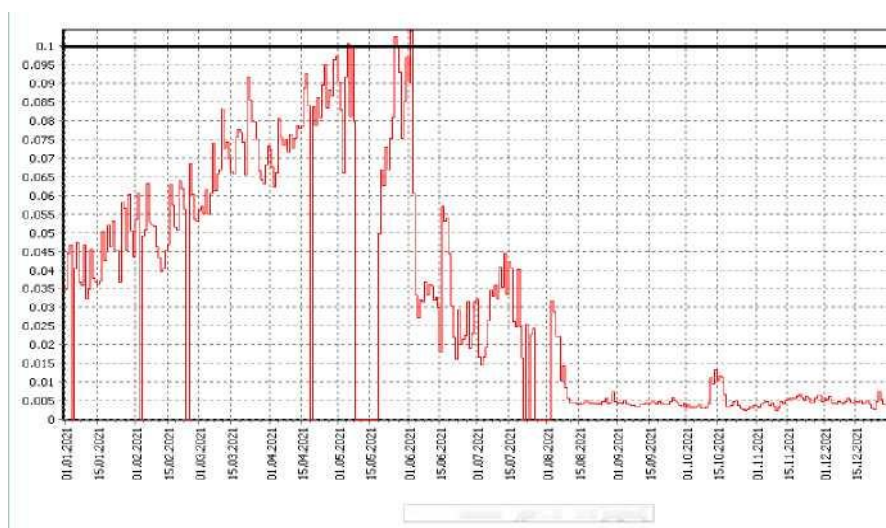
Фиг. 29. Средни 8-часови концентрации на O₃ в гр. Никопол през 2021 г.



Фиг.

29.

Средночасови концентрации на NH_3 в гр. Никопол през 2021 г.



Фиг. 30. Средни денонощни концентрации на NH_3 в гр.Никопол през 2021 г.

В случаите, когато в даден район общата маса на емисиите довежда до превишаване на нормите за вредни вещества (замърсители) в атмосферния въздух, кметовете на съответните общини разработват, а общинските съвети приемат и контролират изпълнението на **Програми за намаляване нивата на замърсителите и за достигане на утвърдените норми за КАВ**, в съответствие с изискванията на чл. 27 от Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ).

Кметовете на тези общини са изготвили и изпълняват Програми за намаляване нивата на замърсителите и за достигане на утвърдените норми за КАВ.



Актуализираната програма на Община Никопол е окончателно съгласувана от РИОСВ - Плевен в края на 2021 г. и приета с Решение № 312/28.01.2022г. на Общински съвет - Никопол.

II. ВОДИ

Област Русе и Силистра

1. Опазване на повърхностните води

Обектите, попадащи в териториалния обхват на РИОСВ-Русе заустват отпадъчните си води в следните поречия: река Дунав, река Янтра, река Камчия и река Русенски Лом с притоците ѝ: Бели Лом, Черни Лом, Малки (Омурски) Лом и Баниски Лом.

Контролираният район в обхвата на РИОСВ-Русе, обхваща следните поречия:

- Поречие Дунав: р. Дунав (ез. Сребърна и яз. Антимово).
- Поречие Русенски Лом с водни тела:
 - р. Бели Лом (с водни тела - р. Малки Лом при с. Нисово и р. Долапдере при с. Писанец, яз. Бели Лом);
 - р. Черни Лом (водно тяло - р. Баниски Лом при с. Широково).
- Поречие Янтра - няма притоци на територията на РИОСВ-Русе.
- Поречие Дунавски Добруджански реки-водни тела - р. Царацар, р. Сенкьовица.
- Поречие Камчия-водно тяло - р. Лознишко дере.

Характерни отрасли от промишлеността за контролирания регион са: леката и хранително-вкусовата промишленост. На контролираната територия функционират 30 млекопреработвателни предприятия. Поради спецификата на работата им и органично натоварените им отпадъчни води, с оглед предотвратяване замърсяването на водоприемниците, през последните години се наблюдава тенденция за предаване на отпадъчните води от млекопреработвателните предприятия в градски пречиствателни станции.



2.1. Мониторингови пунктове и повърхностни водни тела, разположени в Дунавския район за басейново управление и обхвата на пристанищната инфраструктура, в териториалния обхват на РИОСВ – Русе

Настоящият анализ на качеството на повърхностните води следва да се разглежда като междинна оценка на екологичното и химично състояние по отделните групи елементи за качество, изготвена към 01.03.2022 г. въз основа на проведения мониторинг през 2020-2022 г.

Повърхностни водни тела, които не са били включени в програмите за мониторинг през тези години са оценени по налични данни от предходни периоди.

Цялостна оценка на екологичното и химично състояние на повърхностните водни тела се изготвя при актуализацията на Плана за управление на речните басейни (ПУРБ), след пълното изпълнение на планирания в ПУРБ мониторинг.

През 2020, 2021 и 2022 год. на територията на Дунавски район за басейново управление са изпълнявани програмите за мониторинг, одобрени със Заповеди на министъра на околната среда и водите, както следва:

- Заповед РД-267/03.04.2020 г., с която са одобрени Програмите за контролен и оперативен мониторинг на повърхностни и подземни води, Програмите за количествен мониторинг на повърхностни и подземни води, Програма за хидробиологичен мониторинг, Програми за мониторинг на приоритетни вещества в седименти и биота, Програма за контролен мониторинг на повърхностните води, предназначени за питейно-битово водоснабдяване, Показателите за мониторинг на повърхностни и подземни води. Срокът за изпълнение на програмите е в периода 01.04.2020-31.03.2021 г. (променен поради извънредната епидемиологичната обстановка в страната).

- Заповед РД-602/09.06.2021 г., със срок за изпълнение на програмите от 01.06.2021 до 31.05.2022 г.

- През периода се изпълняват и програмите за собствен мониторинг, съгласно условията на комплексни разрешителни и разрешителни за водовземане и заустване.

Кратка информация за пунктовете за наблюдение (повърхностни водни реки и езера), разположени на територията на РИОСВ-Русе:

В териториалния обхват на РИОСВ-Русе попадат повърхностни водни тела и мониторингови пунктове от поречията на реките:

- Част от р. Янтра;
- Р. Русенски Лом;
- Част от Дунавски добруджански реки;
- Част от р. Дунав, т.н. Долен Дунав.

Мониторинговите пунктове и повърхностните водни тела попадащи в териториалния обхват на РИОСВ-Русе свързани с пристанищната инфраструктура, са описани в таблица № 8:

Таблица № 8

№ по ред	код на мониторингов пункт	име на мониторингов пункт	поречие	код на повърхностно водно тяло	географско описание на водното тяло
1.	BG1DU00992MS011	езеро "Сребърна"	Дунав	BG1DU000L1003	езеро Сребърна
2.	BG1DU00918MS080	р. Дунав, преди гр. Русе	Дунав	BG1DU000R001	р. Дунав от границата при Ново село до
3.	BG1DU00999MS100L	р. Дунав Пристанище гр. Силистра-ляв	Дунав	BG1DU000R001	р. Дунав от границата при Ново село до границата при
4.	BG1DU00999MS100M	р. Дунав Пристанище гр.Силистра-	Дунав	BG1DU000R001	р. Дунав от границата при Ново село до границата при
5.	BG1DU00999MS100R	р. Дунав Пристанище гр. Силистра-десен	Дунав	BG1DU000R001	р. Дунав от границата при Ново село до границата при
6.	BG1RL00001MS010	р. Русенски Лом на устие преди Вливане в р.	Русенски Лом	BG1RL120R1013	р. Русенски Лом от вливане на реките Черни Лом и Бели Лом

Пунктове за мониторинг на територията на РИОСВ-Русе, включени в Програма за контролен и оперативен мониторинг на повърхностни води 2020-2021 г., съгласно Заповед РД-267/03.04.2020 г. и свързани в пристанищната инфраструктура

Табл. № 9

Име на пункта	Речен басейн	Тип на пункта	Код на ВТ	Тип на ВТ
р. Дунав, преди гр. Русе	Дунав	O,TNMN	BG1DU000R001	R6

р. Дунав Пристанище гр. Силистра-десен	Дунав	S,TNMN	BG1DU000R001	R6
р. Дунав Пристанище гр. Силистра-ляв	Дунав	TNMN	BG1DU000R001	R6
р. Дунав Пристанище гр. Силистра-среда	Дунав	TNMN	BG1DU000R001	R6

Пунктове за мониторинг на територията на РИОСВ-Русе включени в Програма за контролен и оперативен мониторинг на повърхностни води 2021-2022 г., съгласно Заповед РД-602/09.06.2021 г.

Табл. №10

Име на пункта	Речен басейн	Тип на мониторинга	Код на ВТ	Тип на ВТ
р. Дунав, преди гр. Русе	Дунав	O,TNMN	BG1DU000R001	R6
р. Дунав Пристанище гр. Силистра-десен	Дунав	S,TNMN	BG1DU000R001	R6
р. Дунав Пристанище гр. Силистра-ляв	Дунав	TNMN	BG1DU000R001	R6
р. Дунав Пристанище гр. Силистра-среда	Дунав	TNMN	BG1DU000R001	R6
езеро "Сребърна"	Дунав	S	BG1DU000L003	L5

Програмите за мониторинг се публикуват ежегодно на интернет страницата на БДДР и в тях се съдържа пълната информация за планираните пунктове за мониторинг, показатели за анализ и честота на изпитване на водните проби.

Информация за състоянието на повърхностните води на територията на Басейнова дирекция „Дунавски район“ към 2021 г., в обхвата на РИОСВ-Русе

Опазване на повърхностните води

На територията на РИОСВ-Русе са разположени водосборите на поречията на реките, както следва:

- Част от р. Янтра;
- Р. Русенски Лом;
- Част от Дунавските Добруджански реки;



- Част от р. Дунав, т.н. Долен Дунав.

ПОРЕЧИЕ ДУНАВ

Водно тяло (ВТ) с код BG1DU000R001, тип R6 и име река Дунав (долен Дунав)

– от границата при Ново село до границата при Силистра се наблюдава в следните мониторингови пункта (МП):

- МП с код BG1DU01119MS010 и име р. Дунав при с. Ново село;
- МП с код BG1DU00039MS050 и име р. Дунав преди вливане на р. Искър при с. Байкал;
- МП с код BG1DU07973MS070 и име р. Дунав при гр. Свищов;
- МП с код BG1DU00918MS080 и име р. Дунав преди гр. Русе;
- МП с код BG1DU00999MS100 и име р. Дунав при гр. Силистра.

Пунктове освен в националната програма за оперативен мониторинг (деснен бряг) са част и от международната транснационална мониторингова мрежа за река Дунав (TNMN), като се мониторира и по т.н. „Дунавска програма“ на Международен комитет по опазване на река Дунав (МКОРД). Анализираните физикохимични, специфични и приоритетни вещества по утвърдената програма са с честота 12 пъти за периода на действие на програмата. Освен тези показатели по „Дунавска програма“ на пунктовете на българския бряг се извършва анализ на допълнително включени приоритетни вещества, съгл. изискванията на Наредбата за СКОС. Оценката на физикохимичните показатели, подкрепящи биологичните елементи за качество (БЕК) е извършена въз основа на изискванията на *Наредба Н-4 за характеризирание на повърхностните води (Наредба Н-4)*, за тип R7-Големи дунавски притоци. Това се налага поради факта, че за тип R6- Среден и долен Дунав, към който принадлежи поречието на реката няма разписани в нормативния документ референтни стойности за отлично, добро и умерено състояние.

В обхвата на РИОСВ-Русе се попадат два пункта: ВОЮи00918М8080-р. Дунав преди гр. Русе и BG1DU00999MS100-р. Дунав при гр. Силистра.

**Пункт на р. Дунав преди гр. Русе, код на мониторингов пункт (МП)
BG1DU00918MS080**

По физикохимичните елементи за качество и специфични замърсители към 01.03.2022 г., оценени съгласно изискванията на Наредба Н-4, приложения №№ 6 и 7, водата в пункта отговаря на изискванията за добър потенциал. За периода на 2021 г. не е извършван хидробиологичен мониторинг в този пункт. За периода на 2020 г. оценката, според анализираниите биологични показатели отговаря на критериите за умерен потенциал.

Съгласно регламентираното в Общ подход за оценка на екологичното състояние и екологичния потенциал на повърхностните водни тела в Р България, общата оценка на екологичния потенциал на водата в този пункт е умерен екологичен потенциал.

Анализът на резултатите от измерените концентрации на приоритетни вещества и извършената оценка спрямо Наредбата за СКОС и след прилагане на „Модел на биотичните лиганди“ показват, че химичното състояние на водното тяло отговаря на изискванията за добро химично състояние.

Пункт на р. Дунав при гр. Силистра, код на МП BG1DU00999MS100R

По физикохимичните елементи за качество и специфични замърсители към 01.03.2022 г., оценени съгласно изискванията на Наредба Н-4, приложения №№ 6 и 7, ВТ отговаря на изискванията за *добър потенциал*. Според биологичните елементи за качество анализирани през 2021 г., потенциалът на пункта е оценен като умерен.

Общата оценка на екологичния потенциал на водата в този пункт е умерен екологичен потенциал.

Анализът на резултатите от измерените концентрации на приоритетни вещества и извършената оценка спрямо Наредбата за СКОС и след прилагане на „Модел на биотичните лиганди“ показват, че химичното състояние на водното тяло отговаря на изискванията за добро химично състояние.

В поречие на р. Дунав попадат и две водни тела- категория езеро - езерото Сребърна и язовир Антимово.

**Езерото Сребърна, ВТ с код BG1DU000L1003, код на МП
BG1DU00992MS011**

Езерото се наблюдава като самостоятелно водно тяло. Езеро Сребърна е



референтен пункт за тип Е5-Крайречни езера и блатата. Пунктът е включен в програмата за 2021-2022 г.

Анализът на получените до момента резултати показва, че по физикохимични елементи за качество и специфични замърсители, ВТ отговаря на изискванията за добро състояние. През 2020 г. е бил извършен пълен ХБМ, който включва анализ и оценка на БЕК фитопланктон, макрозообентос, макрофити и риби. През тази година състоянието на езерото е оценено като лошо, което се базира главно на резултатите от фитопланктона и макрофитите. Това влошаване може да се обясни с липсата на приток на вода от р. Дунав през последните поне две години, което е причина за драстично намаляване на дълбочината на езерото и влошаване на качеството на водата в него.

Езерото Сребърна е планирано и за мониторинг през 2021-2022 г., но все още не разполагаме с актуални данни от извършения мониторинг. При извършения анализ на резултатите от мониторинга не се установяват превишени концентрации на приоритетни вещества спрямо Наредбата за СКОС. Тялото е в добро химично състояние.

Кратка обобщена информация за обектите, източници на отпадъчни води

На територията на РИОСВ-Русе са изградени общо 12 селищни пречиствателни станции за отпадъчни води (СПСОВ). Две от тях не функционират: СПСОВ - с. Сребърна, община Силистра, която не е въведена в експлоатация и до момента не е експлоатирана, и СПСОВ в с. Ситово, област Силистра, която не функционира от години, поради липса на финансови средства от страна на общината.

Други източници на замърсяване на водните поречия са директните зауствания в река Дунав и река Русенски Лом, от двата промишлени колектора, които са част от канализационната мрежа на гр. Русе, и не са включени в ГПСОВ-Русе. В начален етап на изпълнение е проект, свързан с реконструкция, рехабилитация и доизграждане на

канализационната мрежа на гр. Русе. Проектното решение предвижда и включване на промишлените колектори към ГПСОВ-Русе. До изпълнението на проекта, се планира оптимизиране на контрола, както към източниците на

производствени отпадъчни води, така и към ВиК дружеството, чрез организиране на мерки и предприемане на своевременни действия.

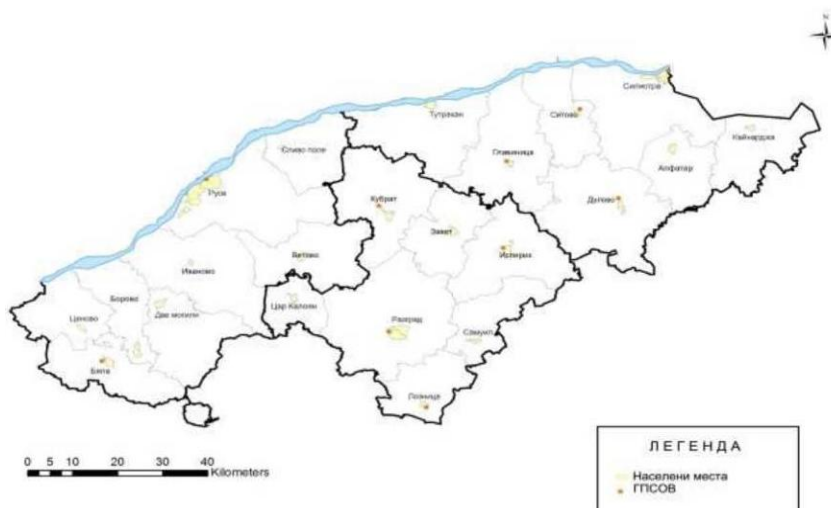
През периода е финализиран проект за доизграждане на канализационната мрежа на гр. Тутракан и изграждане на ПСОВ, като с това са елиминирани директните зауствания във водоприемника. ГПСОВ-Тутракан е въведена в редовна експлоатация.

В общо шест селищни пречиствателни станции за отпадъчни води (СПСОВ) са включени за допречистване производствени отпадъчни води от промишлени обекти, формиращи емисии на приоритетни и приоритетно опасни вещества. Това са ГПСОВ-Русе, ГПСОВ-Бяла, ГПСОВ-Разград, ГПСОВ-Силистра, ГПСОВ-Кубрат и ГПСОВ-Тутракан.

В териториалния обхват на инспекцията функционират голям брой предприятия, предимно-млекопреработвателни, които нямат необходимите пречиствателни съоръжения за пречистване на производствените отпадъчни води до степен, отговаряща за водоприемниците. Това през последните години наложи отвеждането им за допречистване в близко населените градски пречиствателни станции за отпадъчни води. Постъпващите в ГПСОВ отпадъчни води от тези обекти, подлежат на мониторинг от страна на ВиК оператора, съгласно сключени Договори и определени максимално допустими концентрации на веществата, включително на приоритетни и приоритетно опасните вещества.

В резултат на тези действия се ликвидира отвеждането на отпадъчните води в земните пластове.

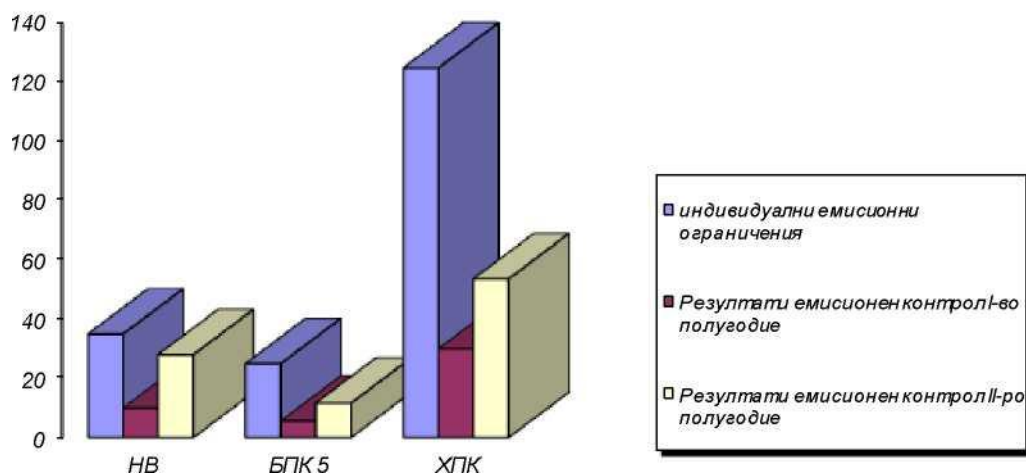
Фиг. 31 Населени места с изградени СПСОВ на територията на трите области: Русе, Разград и Силистра



Замърсяване се наблюдава и в резултат на директните зауствания в река Дунав и река Русенски Лом, от двата промишлени колектора, които са част от канализационната мрежа на гр. Русе, и не са включени в ГПСОВ.

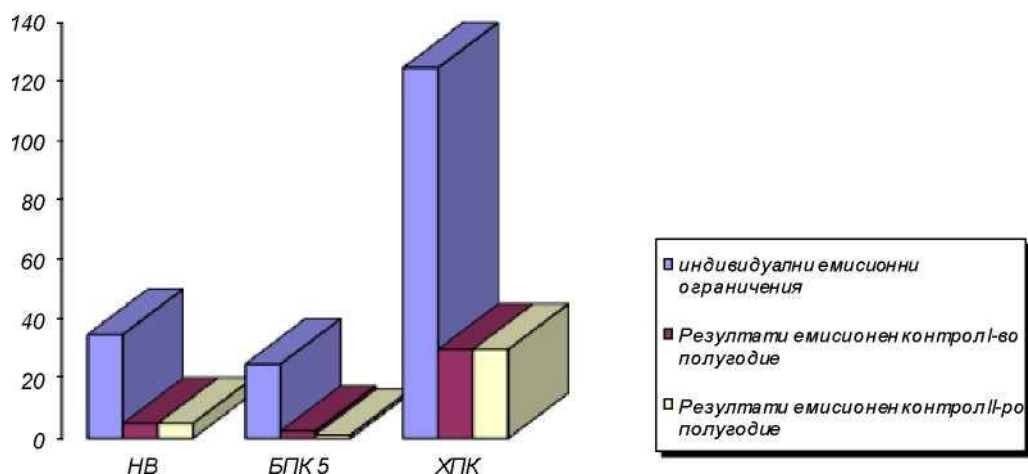
Емисионен контрол е извършен и на новоизградената през периода и въведена в редовна експлоатация ГПСОВ-Тутракан.

Резултатите от емисионния контрол на отпадъчните води са посочени в изобразените по-долу графики.

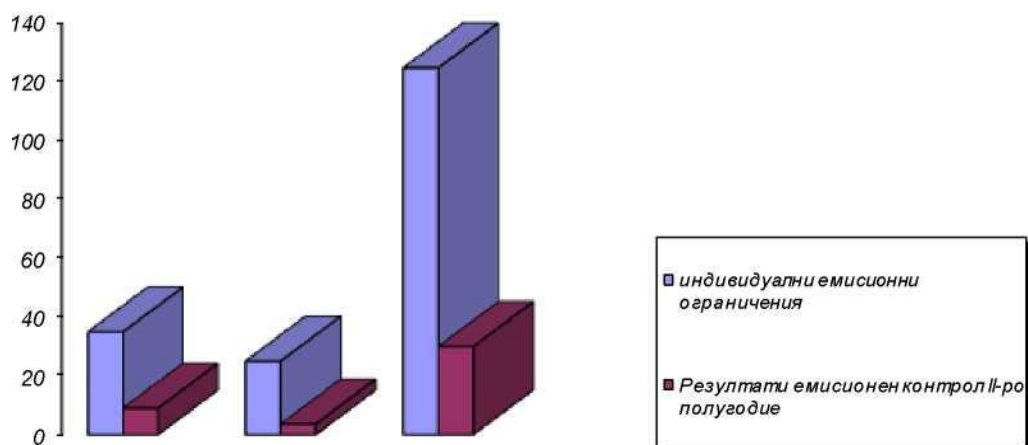


емисионен контрол на ПСОВ-Русе

Фиг. 32
Резултати
от



Фиг. 33 Резултати от емисионен контрол на ПСОВ-Тутракан



През 2021 г. е реализиран инвестиционен проект за изграждане на ГПСОВ и доизграждане на канализационна мрежа в гр. Тутракан. Проектът е финансиран чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020” от Кохезионния фонд на Европейския съюз.

Преобладаващи са предприятията с малък капацитет на производство, които предават отпадъчните си води в близко населени градски пречиствателни станции, поради липса на ефективни пречиствателни съоръжения. В тези случаи, операторите осигуряват необходимото първично пречистване на отпадъчните води до степен, отговаряща на изискванията за



съответната ГПСОВ. През последните години, тези с по-голям капацитет изградиха нови пречиствателни станции и съоръжения, а други предприеха реконструкция и модернизация на съществуващите.

Подземни води

Пунктове за мониторинг на химичното състояние на подземните води в Дунавския РБУ в обхвата на РИОСВ-Русе

Табл. 11 Пунктове за мониторинг на химичното състояние на подземните води в Дунавския РБУ в обхвата на РИОСВ-Русе в близост до пристанищната инфраструктура

ГИС слой	Код на ПВТ	Наименование на ПВТ	Европейски код на пункт	Име на пункт по басейнова дирекция	Населено място	Община	Област
1	2	3	4	5	6	7	8
1	BG1G0000QAL010	Порови води в Кватернера - Бръшлянска низина	BG1G0000QALMP053	Тутракан, ШК-Р1 ВС „Тутракан“	Тутракан	Тутракан	Силистра
1	BG1G0000QAL010	Порови води в Кватернера - Бръшлянска низина	BG1G0000QALMP054	Сливо поле, ШК-Р8 ПС „Сливо поле“	Сливо поле	Сливо поле	Русе
1	BG1G0000QAL011	Порови води в Кватернера - Попинско- Гарванска	BG1G0000QALMP057	Попина, ШК-Р ВС „Попина“	Попина	Ситово	Силистра
1	BG1G0000QAL012	Порови води в Кватернера - Айдемирска низина	BG1G0000QALMP062	Силистра, ШК-Р1 ВС „Силистра“	Силистра	Силистра	Силистра
1	BG1G0000QAL012	Порови води в Кватернера - Айдемирска низина	BG1G0000QALMP384	ШК Раней 4 - ВиК Силистра - Силистра	Силистра	Силистра	Силистра
1	BG1G0000QAL021	Порови води в Кватернера - р. Русенски Лом и	BG1G0000QALMP392	Др Водна централа - ВиК- Разград- Разград - СШ 3	Разград	Разград	Разград
3	BG1G000000N049	Карстово-порови води в Неоген - Сармат - Добруджа	BG1G000000N1MP191	Кайнарджа, дренаж „Кайнарджа“ ПС „Кайнарджа“	Кайнарджа	Кайнарджа	Силистра

Основните и специфични показателите, по които се анализират подземните води са разделени на групи, представени в таблици №№ 12 и 13

Табл.12

Физико - химични показатели за подземни води			
Наименование			
I група		II група	
Основни физико-химични		Допълнителни физико-химични	
№ по ред		№ по ред	
1	Разтворен кислород	1	Нитритни йони
2	pH	2	Фосфати
3	Електропроводимост	3	Желязо общо
4	Нитратни йони	4	Манган
5	Амониеви йони	5	Цианиди
6	Температура		
7	Перманганатна окисляемост		
8	Обща твърдост		
9	Калций		
10	Магнезий		
11	Хлориди		
12	Натрий		
13	Калий		
14	Сулфати		
15	Хидрокарбонати		
16	Карбонати		
17	Сух остатък		
18	Флуориди		

Табл. 13

Специфични замърсители в подземните води			
Наименование			
I група		II група	
Метали и металоиди		Органични вещества	
№ по ред		№ по ред	
1	Олово	1	Трихлоретилен
2	Кадмий	2	Тетрахлоретилен
3	Арсен	3	Алдрин
4	Живак	4	Атразин
5	Мед	5	DDT/DDD/DDE
6	Цинк	6	Диелдрин
7	Никел	7	Изодрин
8	Хром общ	8	Ендосулфан
9	Хром - тривалентен,	9	Ендрин
10	Хром- шествалентен	10	Метоксихлор
11	Стронций (с природен произход)	11	НСН-съединение
12	Обща а - активност	12	Пропазин
13	Обща в - активност	13	Симазин
14	Естествен уран	14	Хептахлор
15	Радий R226	15	Хлордан
		16	2,4 Д (дихлор-фенокси-оцетна киселина)
		17	Ацетохлор
		18	Пендиметалин
		19	Флутриафлор
		20	Триадименол
		21	Манкоцеб
		22	Тебуконазаол
		23	Хлорпирифос
		24	Трифлуоралин
		25	Алахлор
		26	Циперметрин
		27	Хлорпирифос-етил;
		28	Имидаклоприд;
		29	Тиаклоприд;
		30	Флузилазол;
		31	Фамоксадон;
		32	Ципроконазол;
		33	Пропиконазол;
		34	Дифеноконазол;
		35	Метазахлор;



		36	S-металахлор;
		37	Тербутилазин;
		38	Флорасулам;
		39	Аминопиралид-калий
		40	Тиаметоксам;

Специфични замърсители в подземните води			
Наименование			
I група		II група	
Метали и металоиди		Органични вещества	
		41	Карбоксин
		42	Тирам
		43	Дитианон
		44	Глифозат
		45	Прокиназит
		46	Метсулфурон
		47	Имазамокс
		48	Трибенурон
		49	Металахлор
		50	Диметоат
		51	Диметоморф
		52	Металаксил М
		53	Напропамид
		54	Метрибузин
		55	Флуазифоп-П бутил
		56	Бензен
		57	1,2 дихлоретан
		58	Нефтопродукти
		59	Полициклични ароматни въглеводороди *
		60	Бензо(б)флуорантен
		61	Бензо^флуорантен
		62	Бензо^НЦерилен
		63	Индено(1,2,3-cd)пирен
		64	Бензо(а)пирен
		65	Флуорантен



Цялостна оценката на качествено състояние на ПВТ се изготвя, съгласно утвърден Подход за оценка на химично състояние на подземните водни тела и се изготвя веднъж на 6 години за целите на Плана за управление на речните басейни.

В настоящият доклад е представена междинна оценка на подземните води, попадащи в териториалния обхват на РИОСВ-Русе, по отделни пунктове за мониторинг. Оценката е изготвена въз основа на статистическа обработка на получените данни от проведения през 2021 г. мониторинг. За всеки наблюдаван показател е изчислена средногодишна стойност (СГС) на концентрацията, която е сравнена със стандартите за качество (СК) за подземни води, определени в *Приложение №1 към Наредба 1/10.10.2007 г. за проучване, ползване и опазване на подземните води (Наредба № 1)*.

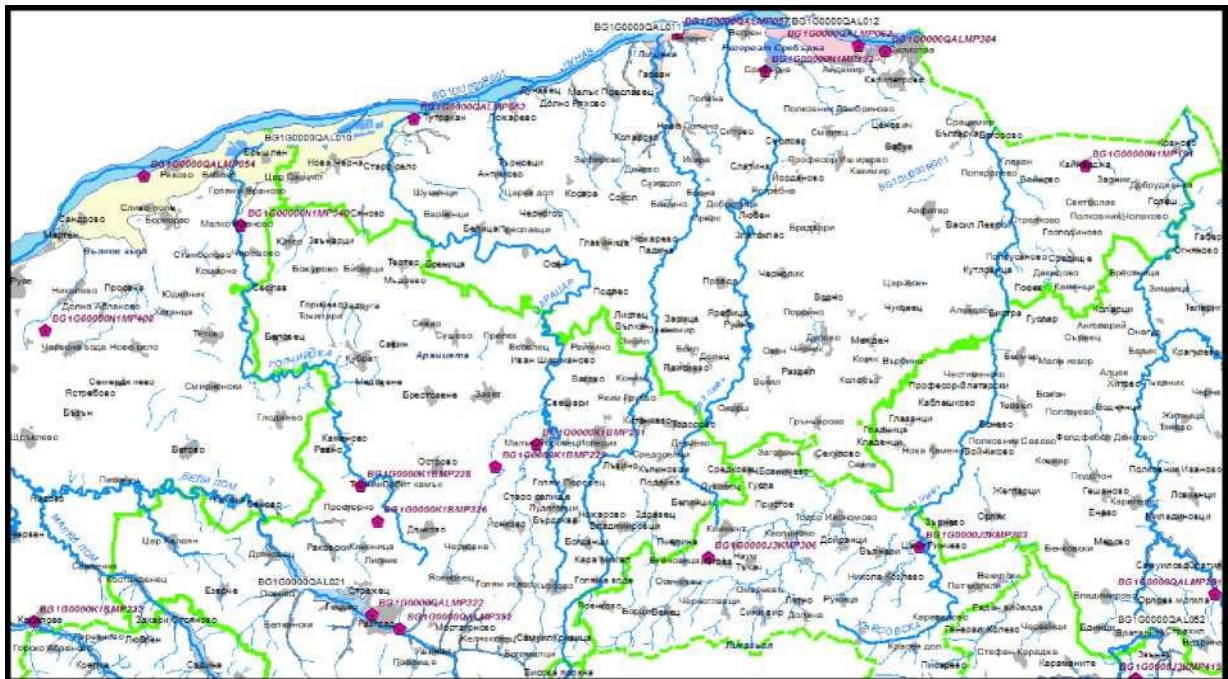
- Ако СГС на концентрацията на показателя е по-малка от СК, тогава водата в МП се оценява в „добро“ химично състояние по този показател.
- Ако СГС на концентрацията на показателя е по-висока от стойността на СК, водата в МП се оценява в „лошо“ химично състояние по този показател.

Ако по всички показатели, състоянието е „добро“, водата в МП се определя в „добро“ състояние.

Ако по един или повече показатели, състоянието е оценено като „лошо“, водата в МП се определя в „лошо“ състояние.

В обхвата на РИОСВ-Русе попадат подземни тела от първи, втори, трети, пети и шести слой.

Подземни водни тела от слой първи - НЕОГЕН - КВАТЕРНЕР - на територията на ДРБУ в първи слой попадат 33 броя водни тела. От тях в обхвата на РИОСВ-Русе попадат четири:



Подземно водно тяло с код BG1G0000QAL010 и име „Порови води в Кватернера - Бръшлянска низина“-наблюдавано с два пункта за мониторинг (MP053, MP054).

- Пункт с код BG1G0000QALMP053 и име ШК-P1 ВС „Тутракан“, при гр. Тутракан община Тутракан, област Русе.
- Пункт с код BG1G0000QALMP054 и име ШК-P8 ПС „Сливо поле“, при гр. Сливо поле, община Сливо поле, област Русе.

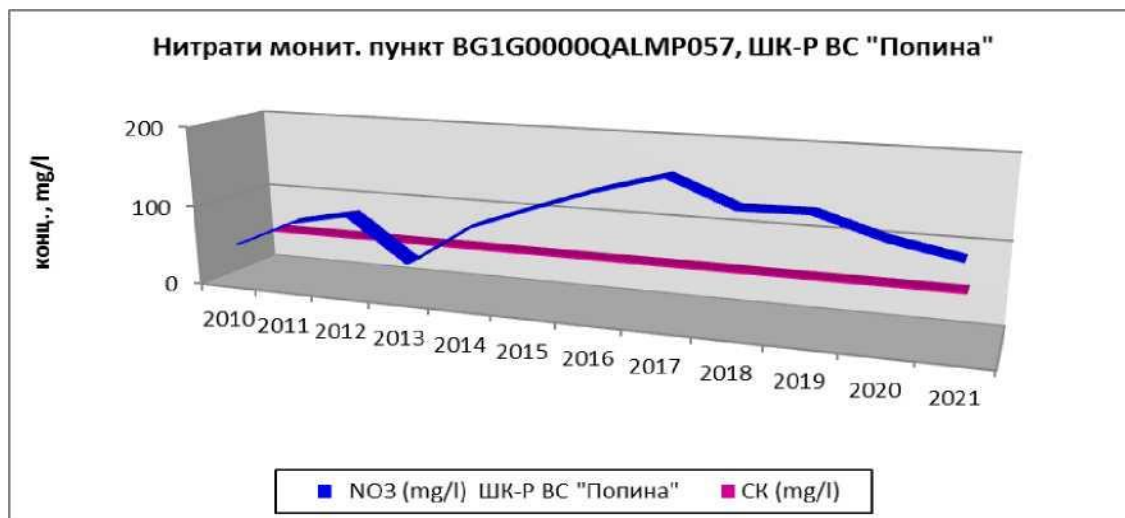
В програмата, изпълнявана 2021-2022 г. и двата пункта са включени в контролен мониторинг. Резултатите от изпитване на подземните води и в двата пункта отговарят на СК за подземни води и потвърждават оценката за „добро“ химично състояние на ПВТ от предходните години.

Подземно водно тяло с код BG1G0000QAL011

„Порови води в Кватернера - Попинско-Гарванска низина” - наблюдавано с един мониторингов пункт (MP057).

- Пункт с код BG1G0000QALMP057 и име ШК-P ВС „Попина“ при с. Попина община Ситово, област Русе. Констатираните в предходните години наднормени концентрации на показател „нитрати“ във водата от пункта, се наблюдават и в получените за 2021 г. резултати. Запазва се низходящата тенденция в концентрацията на нитратни йони, наблюдавана след 2017 г.

Фиг. 34



Подземно водно тяло с код BG1G0000QAL012 и име „Порови води в Кватернера - Айдемирска низина” - наблюдавано с два пункт за мониторинг (MP062, MP384).

- Пункт с код BG1G0000QALMP062 и име ШК-Р1 ВС "Силистра" при гр. Силистра, община Силистра, област Силистра;
- Пункт с код BG1G0000QALMP384 и име ШК Раней 4 - ВиК Силистра при гр. Силистра, община Силистра, област Силистра.

И в двата пункта наблюдаващи ПВТ с код BG1G0000QAL012, резултатите от проведения през 2021 г. мониторинг показва, че водата отговаря на критериите за „добро“ химично състояние на подземни води.

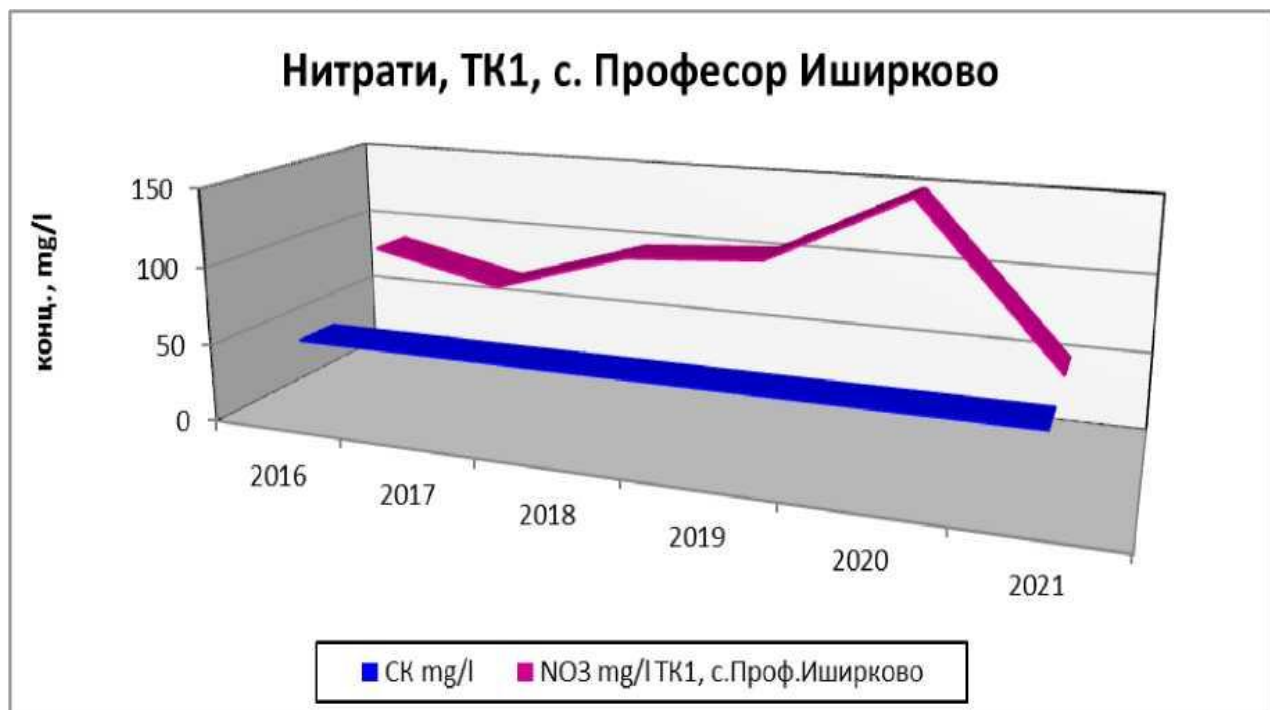
Подземни водни тела от шести слой - ДОЛНА КРЕДА - МАЛМ-ВАЛАНЖ на територията на ДРБУ има едно водно тяло от шести слой

Фиг. 35



Подземно водно тяло с код BG1G0000J3K051 и име „Карстови води в Малм- Валанжския басейн“- наблюдавано в девет мониторингови пункта (MP284, MP 303, MP305, MP306, MP418, MP419, MP420, MP455, MP456). От тях в обхвата на РИОСВ Русе попада един:

Пункт с код BG1G0000J3KMP420 и име ТК1-ВиК Силистра-Проф. Иширково при с. Професор Иширково, община Силистра, област Силистра. В резултатите от проведения през 2021 г. мониторинг на водата в пункта се наблюдава значително снижаване на измерените концентрации на нитратни йони, които са били





характерно много високи в предходните години. Изчислената СГС на концентрацията на нитрати е 50,28 mg/l и превишава минимално СК от 50 mg/l. Видно от диаграмата по-долу се наблюдава значителен спад спрямо предходните години.

Мониторинг на количественото състояние

Мрежата за количествен мониторинг на подземни води обхваща 44 подземни водни тела в границите на БДДР. Общият брой на пунктовете е 170. Наблюдават се :

- Нива - на кладенците;
- Дебити - на изворите.

Съгласно чл. 171(2) т.2. и ал.(6) от Закона за водите (изм. - ДВ, бр. 61 от 2010г.) НИМХ- БАН отговаря за извършването на количествения мониторинг на водите.

В териториалния обхват на РИОСВ-Русе са разположени 21 бр. пункта от програмата за количествен мониторинг на подземните води, които служат за оценка на количественото състояние на шест подземни водни тела

Значимите замърсители по отношение на химичното състояние на подземните води са:

- Просмукване на замърсители при взаимодействие с повърхностните води;
- Липсата на канализации и ПСОВ в населените места;
- Интензивното земеделие;
- Индустриални източници на замърсяване;
- Действащи депата за твърди битови отпадъци, които не отговарят на изискванията на Наредба 6 /27.08.2013 г. за условията и изискванията за изграждане и експлоатация на депа и на други съоръжения и инсталации за оползотворяване и обезвреждане на отпадъци;
- Нерегламентирани сметища;
- Минна дейност.



• **Оценка за състоянието на повърхностните и подземни води на територията на РИОСВ - Русе**

Замърсяване на водните поречия в региона се наблюдава при заустване на непречистени или недостатъчно пречистени отпадъчни води от отделни производствени единици. През докладвания период се отчитат изпълнения на дадените предписания с оглед на намаляване на замърсяването в отпадъчните води. Голяма част от операторите изпълниха План-програми, свързани с реконструкции, разширения и модернизации на наличните пречиствателни съоръжения. Две предприятия от хранително -вкусовата дейност изпълниха конкретни мерки и достигнаха индивидуалните емисионни ограничения, заложиени в разрешителните документи. В процес на реализация са инвестиционни проекти за изграждане на нови ЛПСОВ.

Област Плевен

На територията гр. Никопол е изградена или частично изградена канализационна мрежа без ПСОВ.

Смесеният поток отпадъчни води, формиран на територията на Никопол чрез канализационни мрежи без пречистване, постъпва в повърхностни водни обекти. При контрола и извършени замервания не са установени превишения на установените норми при отпадъчните води.

Област Велико Търново

Анализът на качеството на повърхностните води отразява актуалната оценка на екологичното и химично състояние по водни тела към 01.03.2022 г., която Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) изготвя на база на резултатите от изпълнения през последните две години мониторинг. Акцент е поставен на данните от 2021 г. Допълнително за повърхностни водни тела, които не са били включени в програмите за мониторинг, изпълнявани през 2020 - 2022 г. е направен анализ на данните от предходни периоди.

Следва да се има предвид, че представената в доклада оценка на състоянието на повърхностните водни тела е междинна оценка по отделни групи елементи за качество, изготвена въз основа на проведения мониторинг през 2020-2022 г. (съгласно наличните в



Геоинформационната система за управление на водите и докладване данни, публикувани до месец март 2022 г.). Обобщена (цялостна) оценка на екологичното и химично състояние на повърхностните водните тела се изготвя при актуализация на Плана за управление на речните басейни, след пълното изпълнение на планирания в ПУРБ мониторинг.

През 2020 г., 2021 г. и 2022 г. на територията на БДДР - Плевен са изпълнявани програмите за мониторинг, одобрени със следните заповеди на министъра на околната среда и водите:

- Заповед № РД-267/03.04.2020 г. с която са одобрени Програмите за мониторинг на екологичното и химичното състояние на повърхностни и подземни води, програмите за мониторинг на количеството на повърхностни и подземни води, програмите за химичен и хидробиологичен мониторинг на крайбрежни морски води, показателите за мониторинг на повърхностни и подземни води. **Срокът за изпълнение на програмите е в периода 01.04.2020 - 31.03.2021 г.** (променен поради извънредната епидемична обстановка в страната)
- Заповед № РД-602/09.06.2021 г., с която са одобрени Програмите за мониторинг на екологичното и химичното състояние на повърхностни и подземни води, програмите за мониторинг на количеството на повърхностни и подземни води, програмите за химичен и хидробиологичен мониторинг на крайбрежни морски води, показателите за мониторинг на повърхностни и подземни води. **Срокът за изпълнение на програмите е в периода 01.06.2021 - 31.05.2022 г.**

През периода се изпълняват и програмите за собствен мониторинг, съгласно условията на комплексни разрешителни и разрешителни за водовземане и заустване.

Пунктовете за мониторинг на територията на РИОСВ-Велико Търново, включени в Програмата за контролен и оперативен мониторинг на повърхностни води 2020-2021 г., съгласно Заповед № РД-267/03.04.2020 г. на министъра на околната среда и водите са представени в Таблица № 14.

Таблица № 14. Пунктове за мониторинг на територията на РИОСВ-Велико Търново 2020-2021 г.

Код на пункта	Име на пункта	Код на водното	Тип	на	Честота на мониторинг
---------------	---------------	----------------	-----	----	-----------------------

		тяло	Типология	мониторинга	Основни ФХП	Приоритетни вещества	Специфични замърсители
BG1DU07973MS070	р. Дунав - гр. Свищов	BG1DU000R001	R6	TNMN	12/ показател 6**- 12 пъти, показател 12** - 12 пъти	12	12

Пунктовете за мониторинг на територията на РИОСВ-Велико Търново, включени в Програмата за контролен и оперативен мониторинг на повърхностни води 2021-2022 г., съгласно Заповед №РД-602/09.06.2021 г. на министъра на околната среда и водите са представени в Таблица № 15.

код на пункта	име на пункта	код на ВТ	типология на ВТ	тип на мониторинга	Честота на мониторинг		
					основни ФХП	Приоритетни вещества	Специфични замърсители
BG1DU07973MS070	р. Дунав - гр. Свищов	BG1DU000R001	R6	T\M\	12/ показател 6**- 12 пъти, показател 12** - 12 пъти	12	12

Поречие Дунав

Водно тяло с код BG1DU000R001 р. Дунав се наблюдава чрез 9 (девет) мониторингови пункта.

Река Дунав на територията на РИОСВ - Велико Търново се наблюдава чрез мониторинговия пункт МП с код BG1DU07973MS070 и име р. Дунав при гр. Свищов. Същият е част от международната транснационална мониторингова мрежа за река Дунав /TNMN/. Изпълняваната програма за мониторинг е унифицирана за всички пунктове по реката. Честотата на пробовземане е 12 пъти годишно.

Резултатите от анализа за периода 2020-2021 г. показват, че реката в този участък отговаря на изискванията за добро състояние и са близки до изискванията за отлично състояние. По всички физикохимични показатели стойностите отговарят на изискванията за отлично/добро състояние.

Анализираните специфични замърсители, като сравнение на средно годишната стойност (СГС) със Стандартите за качество на околната среда (СКОС) не показват отклонения от изискванията за добро състояние, съгласно Наредба № Н-4 от 14.09.2012 г. за характеризиране на повърхностни води, издадена от министъра на околната среда и водите.

Анализът на резултатите от изпитаните приоритетни вещества /ПВ/ не показва концентрации над максималната допустима концентрация /МДК/.



Кратка обобщена информация за обектите, източници на отпадъчни води

Със заповед на министъра на околната среда и водите ежегодно се утвърждава списък с обекти, подлежащи на контрол. Обектите, формиращи емисии на приоритетни и приоритетно опасни вещества, общи и специфични замърсители и заустващи във водни обекти са включени в *„Информационна система за разрешителни и мониторинг при управление на водите“*, която се актуализира ежегодно.

За гр. Свищов има изградена ГПСОВ. За ПСОВ-Свищов е установено еднократно превишение на индивидуалните емисионни норми по показател фосфор.

Проблеми със заустване на производствени отпадъчни води над определените емисионни ограничения са констатирани в следните обекти: Месопреработващо предприятие, стопанисвано от „Зорница Комерс“ ООД, Месопреработващо предприятие, с. Момин сбор, стопанисвано от „Центромес“ ООД, „Свилоса“ АД, гр. Свищов, Миячно-сортировъчни инсталации за преработка на речна баластра, стопанисвани от „Драгажен флот - Истър“ АД и „МАТ-2001“ ООД и Хотелски комплекс, стопанисван от „Дамера Хотелс“ ООД. Тези обекти са оценени като обекти висок или среден риск и са поставени на засилен контрол през годината, като се прилагат всички административно-наказателни мерки, предвидени в законодателството по водите и ЗООС, за ограничаване на замърсяването от тях.

За 2021 г. на 6 обекта от БДДР - Плевен е издадено Решение за продължаване срока на действие и изменение на разрешително за заустване: ГПСОВ и канализационна система на гр. Павликени, „ВСК Кентавър-ИЗ Динамика“ ЕООД, гр. Дряново, „Никипласт - М“ ООД, гр. Севлиево, Канализационна система на гр. Сухиндол, „Драгажен флот - Истър“ АД, гр. Свищов и „Дамера хотелс“ ООД, с. Кметовци, общ. Габрово.

III. ЗЕМИ И ПОЧВИ

Почвата е повърхностния рохкав слой на изветрителната кора на сушата. В него се разпространява кореновата система на растения, които се хранят с вода и хранителни вещества. Тя съдържа специфично органично вещество-хумус. Това е смес от различни органични вещества, получени при разлагането на остатъците от различни висши и нисши растения, а също така и вещества, синтезирани от микроорганизми.

Почвите на територията на контролираните от РИОСВ-Русе площи са черноземни, сиви горски и алувиално-ливадни. Подходящи са за отглеждане на зърнено-житни и технически култури. В почвената характеристика попадат следните подтипове почви: карбонати, типични, излужени и оподзолени.



Състоянието на земите на територията на РИОСВ-Русе е както следва:

Област Русе

Ниви-1 182720,9 ха;

Трайни насаждения-28828,4 ха;

Зеленчукови градини-1730,699 ха;

Лозя-15763,608 ха;

Ливади-4929,85 ха;

Необработваема земя-62939,12 ха;

Горски терени-318725,3 ха.

Почвените типове са: излужен чернозем-66%, сиви горски почви-60%, чернозем, карбонатни-86 %, от посочените по-горе площи.

Област Силистра

Обработваеми земи-155 708,39 ха;

Трайни насаждения-7 264,90ха;

Пасища, мери-16 361,58 ха;

Смесено земеползване-930,87 ха;

Необработваеми площи-10 225, 48ха

Горски територии-69 930,66 ха;

Нарушени терени-325,43 ха;

Голи, ерозиран терени-196,14 ха.

1. Площ Замърсяване на почвата с тежки метали и металоиди

Замърсяване на почвата е постъпване на такива вещества и организми, които въздействат отрицателно върху плодородието, продуктивността и самопричистването ѝ, понижават технологичната, хранителната и хигиенно-санитарната ценност на отглежданите култури и качеството на други природни обекти.

Почвеното замърсяване се изразява в изменение дейността на биологичните системи и в нарушаване на нормалните физични, химични и водни свойства на почвата. Замърсяването на почвата включва всички процеси и явления, които водят до нейната деградация. Замърсени са почвите, в които

концентрацията на замърсителите е по-голяма от пределно допустимите концентрации.

Особено силно влияние оказва замърсяването с тежки метали. Групата на замърсителите, наречени тежки метали, обхваща 2/3 от таблицата на Менделеев. Тежките метали активно участват в биологичните процеси, главно в състава на много ферменти. Тези елементи се намират в почвата, но от порядъка на природни микроконцентрации, които зависят от геохимичния състав на почвообразуващите скали.

По тежест на опасност тежките метали се разделят на три основни групи:

- Първа група-живак, кадмий, олово, арсен, селен, цинк, титан;
- Втора група-кобалт, никел, молибден, мед, хром;
- Трета група-барий, ванадий, манган, стронций, алуминий.

Тежките метали се отлагат в почвата и се сорбират. Високата концентрация инхибира в различна степен растежа и продуктивността на културните растения. Поради това в земеделието има засилен интерес към проблема с тежките метали. Източниците на тежки метали могат да бъдат природни и антропогенни:

- Природни източници са изветрелите продукти от скалите и минералите, ерозионните процеси, вулканичната дейност;

- Антропогенни източници са добивът и преработката на полезни изкопаеми, изгарянето на полезни изкопаеми, металургията, торенето и други.

Тежките метали присъстват по естествен път в почвата, но повишеното им съдържание се дължи на:

- Индустрията (цветна и черна металургия, енергетика, химическа промишленост);

- Земеделието (напояване със замърсена вода, употреба на минерални торове);

- Изгаряне на отпадъци;

- Изгаряне на горива;

- Автомобилния транспорт.

Замърсяването на земеделските земи с тежки метали води до намаляване на добивите и повишаване количеството на продукцията, а оттам до



преминаването им в хранителната верига.

За областите Русе, Разград и Силистра са определени 33 пункта за наблюдение на състоянието на почвите по отношение на замърсяване с тежки метали. Целта на мониторингова система е да се обхванат по-големи площи от почвените различия, намиращи се на територията на страната.

Пунктовете са разположени в земеделски земи. При избора на точното им местоположение се спазват следните изисквания:

- отстояние от пресечна точка на не повече от 2 km;
- почвеното различие и начинът на ползване да съответства на съответната пропорция на национално ниво.

Периодичността на наблюденията е различна, в зависимост от процесите, протичащи в почвата. Изпитванията се извършени от РЛ-Русе към ИАОС, която е акредитирана.

с друго земеделско предназначение- 976,36 ха.

2. Замърсяване на почвите с устойчиви органични замърсители, вкл. нефтопродукти

При извършения анализ на определените пунктове за контролиране на показателите не са установени наднормени концентрации на устойчиво органични замърсители органохлорни пестициди.

3. Ерозия на почвите

Ерозията е най-широко разпространен и интензивно протичащ деградационен процес върху почвената покривка на земята. Крайният резултат от действието на ерозията е безвъзвратното разрушаване на почвата, както като природно тяло и средство за селскостопанско производство, така и като основа на природната среда.

Прилагането на добрите земеделски практики, правилното залесяване и обработки са гаранция за предотвратяването на ветрова и водна ерозия на почвата. Опазването на почвите от ерозията става чрез земеустройствени, агротехнически, лесомелиоративни и мелиоративни-технически дейности.

Резултатите се получени на базата на използвания в ИАОС математически модел за изчисляване на водоплощната ерозия и уравнението USLE:

<http://www.fao.org/docrep/t1765e/t1765e0e.htm>.

По-долу в таблиците са представени данни за състоянието на земеделските земи в общините на области: Силистра, Разград и Русе, които са засегнати водоплощна ерозия. Данните са изчислени за всяка община и общо за цялата област по:

- Територии (ha);
- Процент от територията (%);
- Почвени загуби (t/y);
- Средногодишна интензивност на водоплощната ерозия (t/ha/yr).

Съгласно действащите международни стандарти - мерните единици са:

- За площ - хектари (ha);
- За загуба на почва - тона (t).

Табл. 16 Степени на интензивност на действителния риск от водоплощна ерозия - (легенда):

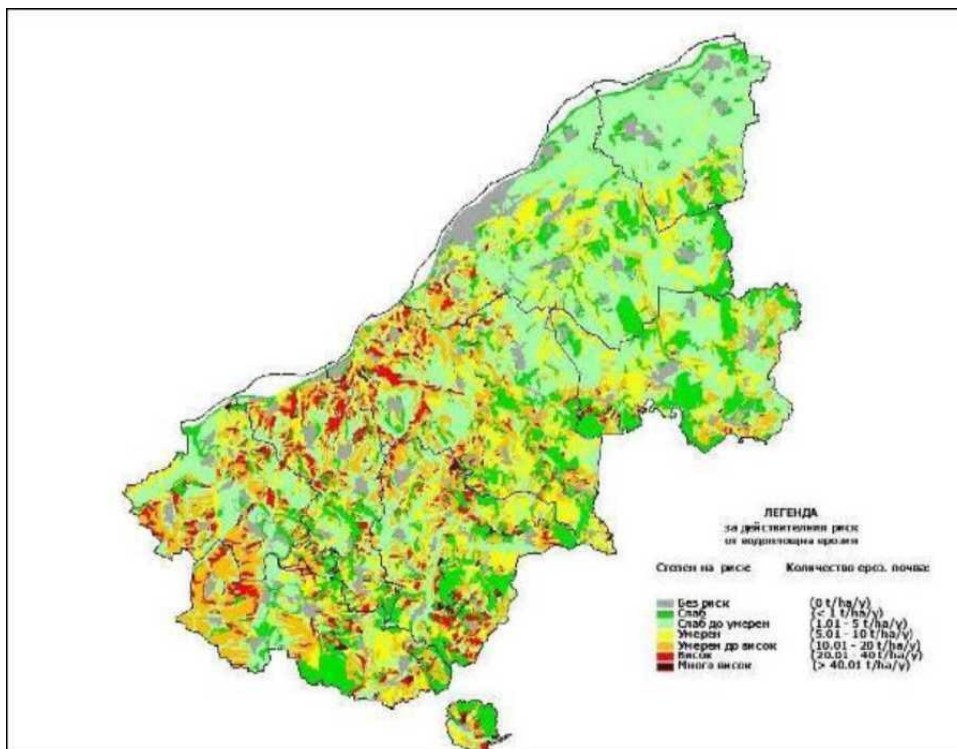
Степен (код)	Степен на ерозионен риск
0	
1	Слаб (< 1 t/ha/y)
2	Слаб до умерен (1.01 - 5 t/ha/y)
3	Умерен (5.01 - 10 t/ha/y)
4	Умерен до висок (10.01 - 20 t/ha/y)
5	Висок (20.01 - 40 t/ha/y)
6	Много висок (> 40.01 t/ha/y)

Табл. 17 Област Русе

Степен (код)	Територия (ha)	% от територията	Ср. годишна интензивност на	Почвени загуби (t/y)
0	21139	8	0.0	0
1	45700	16	0.4	347
2	108681	39	6.4	69108
3	41096	15	11.6	2402
4	45706	16	22.9	7173

5	16311	6	26.6	2689
6	1949	1	46.9	1223
Total	280582	100	16.4	82942

Фиг. 36



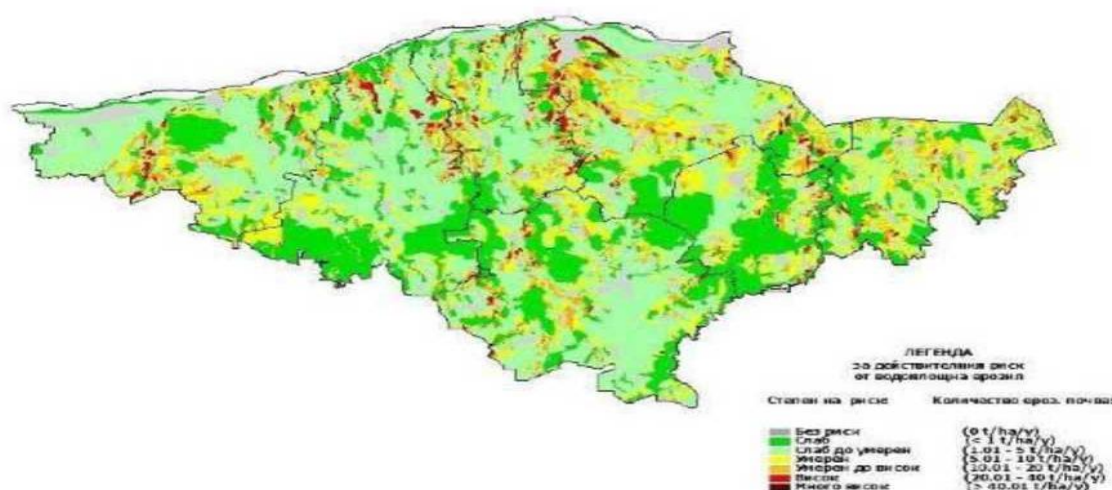
Действителен риск от водоплъщна ерозия на територията на област Русе

Табл. 18 Област Силистра

Степен (код)	Територия (ha)	% от територията	Ср.годишна интензивност на водоплъщната	Почвени загуби (t/y)
0	19058	7	0.0	0
1	65214	23	0.6	2436
2	126514	45	9.1	98180
3	39870	14	9.0	1663
4	22148	8	11.9	1002
5	6378	2	20.4	1115

6	407	0	47.2	2451
Total	279589	100	14.0	106847

Фиг. 37 Действителен риск от водоплощна ерозия на територията на област Силистра



Най-голям процент (40-45 %) от площите и в трите области, имат втора степен на ерозионен риск (от 1 до 5 t/ha/y) -факт, който е показателен за доброто състояние на земите в тези територии. Средногодишната интензивност на водоплощната ерозия за област Русе е 16.4 t/ha/yr; за Разград - 12.2 t/ha/y , а за Силистра - 14 t/ha/yr. Най-големи са годишните почвени загуби на територията на област Силистра 106847 t/y , следва област Русе с 82942 t/y.

Ветрова ерозия на територията на области – Русе и Силистра

Съгласно използвания в ИАОС модел за оценка на ветровата ерозия, който е базиран на уравнението WEQ (<http://www.weru.ksu.edu/nrcs/weq.html>) рискът от ветрова ерозия на териториите на трите области се степенува в зависимост от скоростта на вятъра, особеностите на релефа, почвените условия както и някои други климатични фактори- валежи, атмосферна влажност.

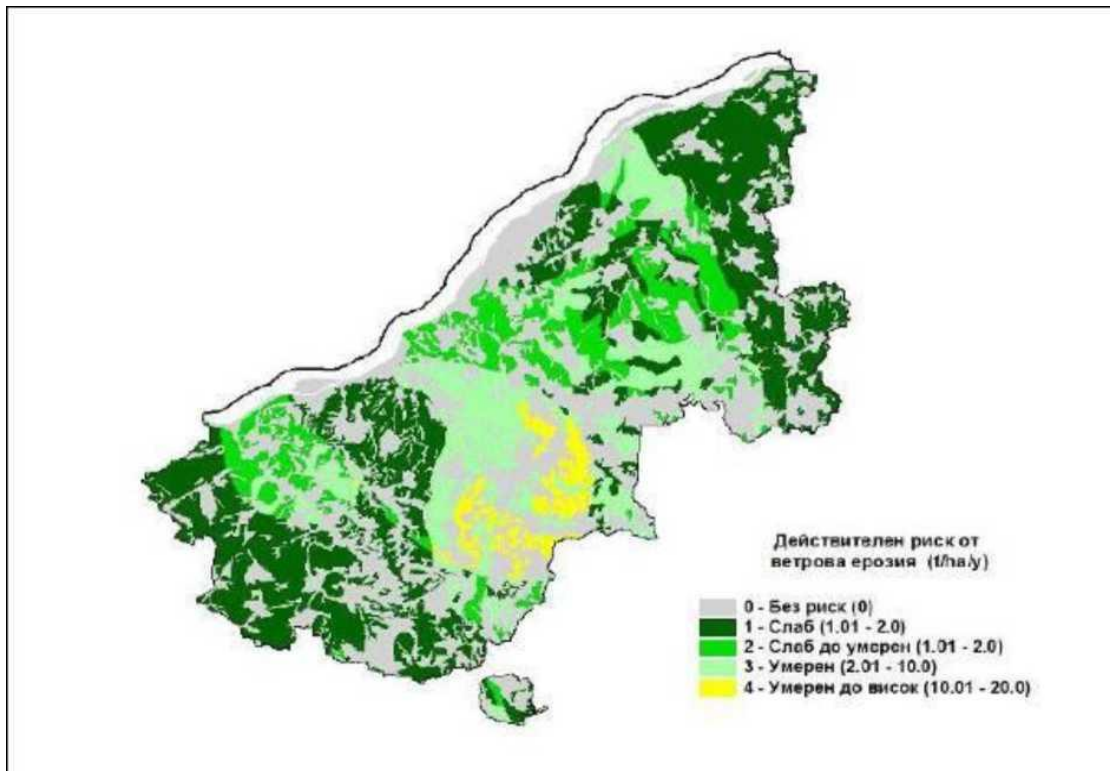
Табл. 19 Оценка на риска от ветрова ерозия

Степен на риск от ветрова ерозия	Интензитет (t/ha/y)
Без риск	0.0
Слаб	1.01 - 2.0

Слаб до умерен	1.01 - 2.0
Степен на риск от ветрова ерозия	Интензитет (t/ha/y)
Умерен	2.01 - 10.0
Умерен до висок	10.01 - 20.0
Висок	20.01 - 50.0
Много висок	> 50.01

За периода 2017-2021 г. на територията на трите области не се наблюдава промяна в сравнение с предходния период. Слаб риск от ветрова ерозия имат обработваемите земи и в трите области със среден интензитет от 1.01 до 2.0 t/ha/y. Площите със слаб риск са както следва: Русе - 155 262 ha и Силистра - 153 915 ha.

Площите със слаб до умерен риск от ветрова ерозия имат интензитет от 1.01 до 2.0 t/ha/y, а разпределението им е както следва: Русе - 10 259 ha, Силистра - 4 038 ha. Годишните загуби на почва са най-големи в област Силистра - 35 241 тона, за областите Русе 32 298 тона.



Фиг. 38 Действителен риск от ветрова ерозия на територията на област Русе

4. Засоляване и вкисляване на почвите

Процесите на вкисляване и засоляване засягат както косвено, така и пряко живота на всеки един от нас, влияейки върху характеристиките на заобикалящата ни среда и качеството на храните и продуктите незаменими за съществуването на човешкия живот.

С развитието на технологиите, механизацията, увеличеното използване на изкуствени торове и препарати за растителна защита, от средата на миналия век този стопански отрасъл променя традиционния си семеен характер. Променят се и националните политики и новите цели във връзка с неговото развитие, са производството на максимално количество земеделска продукция. В резултат на това, земеделските земи повсеместно са подложени на прекомерна експлоатация, която е причина за тяхната деградация (т.н. активизиране на процесите на засоляване, вкисляване, и др.).

Земеделието и промишлеността като отрасли използват редица природни ресурси и съответно оказват негативно влияние върху тяхното количество и качество. Така например, за получаването на селскостопанска продукция, освен естественото плодородие на земята, са необходими допълнително и водни ресурси за напояване, чист атмосферен въздух в земеделския район, наторяване и др. Освен това, се оказва негативно влияние върху качеството на водите и атмосферния въздух косвено, чрез транспорта на стоки и продукти, свързани с отглеждането на културите.

Проблемите със засоляването и съответно увеличаването на киселинността е свързан не само с промяна на качеството на почвите, но се отразява и на контактните водни тела, от които ние черпим вода за напояване и питейни нужди.

Засоляването и вкисляването на почвата придобиват широк обхват, когато дори слабо солени води се използват върху плитки почви, сухи райони или когато водата в почвата е съсредоточена само в почвения слой, който съдържа коренната система на растенията и когато продължителен период от време са прилагани некоректни едностранни практики на използвани торове и небалансирани норми на торене.

Мониторингът на процесите, водещи до увреждане на почвените функции, като засоляването и вкисляването на почвите в България

представлява система за регистрация, измерване, контрол и предупреждение за интензивно антропогенно натоварване на почвите в земеделския поземлен фонд. Мониторингът по засоляване и вкисляване е част от Информационната система на ИАОС за мониторинг и последващ контрол върху антропогенните процеси.

Степента на развитие на процесите на засоляване се определят от климатичните, хидроложките и стопанските условия. Голяма част от засолените почви, представляват главно изоставени земеделски ниви и не се обработват поради намалено плодородие.

Засоляването на почвата е процес, при който се увеличава съдържанието на водоразтворимите соли и /или обменен натрий в почвата в количества, влияещи негативно на техните свойства, респективно на продуктивния им потенциал. Засолените почви са типичен представител на почвите с неблагоприятен състав и свойства за развитие на растенията. Към тях се отнасят т.н. солончаки (същински засолен почви), чиято най-съществена педогенетична особеност е значителната концентрация на водоразтворими соли в почвения профил и т.н. солонци (алкални почви), съдържащи и в по-малко количество хидролизно- алкалния нормален натриев карбонат (сода) и натрий в обменно състояние (над 20% от Т-сорбционен капацитет).

На територията на РИОСВ-Руса няма засолен и вкислен почви.

5. Нерегламентирано изхвърляне на отпадъци върху почвената повърхност (строителни, битови, промишлени и селскостопански отпадъци)

Отпадъкът е вещество, предмет или част от предмет, който няма предварително непосредствено приложение или от който притежателят желае или е длъжен да се освободи. Вещества, предмети или части от предмети, предавани на специализирани фирми за третиране на отпадъците от собственика или от упълномощено от него лице, също се определят като отпадъци до момента, в който възстановените от тях материали или произведената от тях енергия бъдат включени в производствения цикъл.

При осъществяването на превантивния и текущ контрол на фирмите, занимаващи се със строителни дейности се дават предписания за извозване

на строителните отпадъци до съответните Регионални депа. На депото на гр. Русе са изградени две клетки за строителни отпадъци, на депото в Силистра строителните отпадъци се депонират смесено с битовите отпадъци.

Към момента на територията на РИОСВ-Русе има разработен и реализиран един проект за рециклиране на строителни отпадъци. Местоположението на площадката е в непосредствена близост до Регионалното депо на гр. Русе. Монтирана е Инсталация за раздробяване и сепариране по фракции на строителните отпадъци.

Нерешени проблеми на територията на РИОСВ-Русе възникват във връзка с оползотворяването (обезвреждането) на някои видове опасни отпадъци.

Във всички населени места функционират системи за организирано сметосъбиране. Отпадъците се обезвреждат на съответните регионални депа за отпадъци.

6. Кратка обобщена оценка за състоянието на почвите на територията на РИОСВ-Русе. Основни положителни констатации и проблеми. Предприети мерки за подобряване на състоянието на почвите.

През последните години на територията на РИОСВ-Русе се забелязва намаляване на замърсяването на земите и почвите. Обръща се голямо внимание на ограниченото използване на пестициди и торове в земеделието, включително и на използването на разрешени за растителна защита препарати. Разработват се програми за екологично земеделие и животновъдство.

Мерките, които се прилагат за опазване почвата от замърсяване са: недопускане палене на стърнища и следжътвени отпадъци, извършване на наторяване с течни, твърди торови маси и изкуствени торове при спазване на правилата за добри земеделски практики. През 2021 г. са определени точни координати на местоположението на складовете за забранени и с изтекъл срок на годност продукти за растителна защита. Предприемат се мерки за екологосъобразно управление на тези препарати, свързани с ограничаване на съществуващи и предотвратяване на бъдещи замърсявания с цел ограничаване на отрицателното въздействие на складовете и съдържащите се в тях опасни химични вещества върху качеството на околната среда и човешкото здраве. ИАОС поддържа пълен

регистър на местата със забранени и с изтекъл срок на годност продукти за растителна защита на национално (в ИАОС) и регионално (в РИОСВ) ниво при ежегоден мониторинг на тези обекти.

Област Плевен

Област Плевен обхваща територия от 4 653 кв. км, което е 4.2 % от територията на страната. Земеделските земи на територията на Плевенска област са 379 180 ха, което е около 81.5 % от общата територия на областта, като най-разпространени са черноземните и алувиално-ливадните почви. По долините на реките и по брега на р. Дунав има ливадно- блатни почви. Горските територии са 43 430 ха, което е 9.3 % от територията на областта. Урбанизираните територии са 21 950 ха, което е 4.7 % от общата територия на областта. Водните течения и водни площи са 15 330 ха, което е 3.3 % от територията на областта. Други - 5 390 ха, което е 1.15 % от територията на областта.

Замърсяване на почвата с тежки метали и металоиди

На територията на Община Никопол не са установени.

Нарушаване на земите и почвите от добивната промишленост

На територията на Община Никопол не са установени.

Замърсяване на почвите с продукти за растителна защита /пестициди/

На територията на Община Никопол не са установени.

Замърсяване на почвите с устойчиви органични замърсители, вкл. Нефтопродукти

На територията на Община Никопол не са установени.

Ерозия на почвите

На територията на Плевенска област няма сериозни проблеми по отношение на почвената ерозия. Единствено равнинният характер на областта е причина за проява на ветрова ерозия, която нанася щети, налагащи противоерозионни мероприятия. По брега на р. Дунав има брегова ерозия и свлачищни процеси, особено в Община Никопол.

Засоляване и вкисляване на почвите

На територията на Община Никопол не са установени.

Област Велико Търново

По данни от Областните дирекции „Земеделие“ във Велико Търново и Габрово, площта на земеделските земи към края на 2021 г. за двете области възлиза на 3 951 102 дка, както следва:

За област Велико Търново - 2931473 дка, в това число: ниви - 2356001 дка; трайни насаждения - 128896 дка; мери, пасища, ливади - 396851 дка.

За област Габрово селскостопанският фонд възлиза на 1019629 дка, от които обработваемите земи са 671943 дка, а необработваемите в т. ч. мери, пасища и други, са 347686 дка. Обработваемите земи включват ниви - 484648 дка, ливади - 123001 дка, трайни насаждения - 59032 дка, лозя - 5262 дка.

Замърсяване на почвата с тежки метали и металоиди

За оценка замърсяването на почвите на територията на страната е изградена национална система за почвен мониторинг, категоризирана по нива. По почвен мониторинг I-во ниво - широкомащабен мониторинг, съгласно Националната мониторинговата програма на МОСВ, на територията на РИОСВ - Велико Търново са обособени 23 бр. постоянни пункта за почвен мониторинг.

Нарушаване на земите и почвите от добивната промишленост

До 2011 г. данните за нарушени от добивната дейност площи се предоставяха в РИОСВ от миннодобивните фирми, след изготвяне на годишните работни проекти, които включват и отчет за извършеното през предходната година. След 2011 г., с промяната на Закона за подземните богатства (ЗПБ), тези отчети се представят пред компетентния орган - Министерство на енергетиката.

Рекултивация на нарушени терени

Рекултивацията на нарушените терени, подобряване на слабопродуктивни земи и възстановяване годността на земята за земеделско, горскостопанско или друг вид ползване е друг важен приоритет.

Рекултивирани и приети на етап техническа рекултивация към момента са депата на общини Велико Търново, Горна Оряховица, Свищов, Елена, Павликени, Полски Тръмбеш, като изпълнението на последните три, е прието през отчетната 2021 г.

Замърсяване на почвите с устойчиви органични замърсители (УОЗ)

На територията на Община Свищов не са установени.

Ерозия на почвата

На територията на Община Свищов не са установени.

Засоляване и вкисляване на почвите

На територията на Община Свищов не са установени.

IV. ЗАЩИТЕНИ ТЕРИТОРИИ И БИОРАЗНООБРАЗИЕ

Област Силистра и Русе

1. Защитени територии

Съгласно нормативната уредба категориите защитени територии са: резерват, национален парк, природна забележителност, поддържан резерват, природен парк и защитена местност. Общият им брой на територията на страната е 1026. От тях 43 се намират в териториалния обхват на РИОСВ-Русе и са с обща площ 15 831,52 ха, разпределени, както следва: резерват „Бели Лом“, поддържан резерват „Сребърна“, природен парк „Русенски Лом“, 31 защитени местности и 9 природни забележителности.

2. НАТУРА 2000

Изграждането на НАТУРА 2000 местата в Р България е регламентирано в Закона за биологичното разнообразие. В него е предвидено изграждането на Национална екологична мрежа, която се състои от два основни елемента:

- Защитени зони, като част от Европейската екологична мрежа „НАТУРА 2000“, в които могат да участват защитени територии (по смисъла на Закона за защитените територии);
- Защитени територии, които не попадат в защитените зони.

Защитените зони са нова форма на териториална защита на биологичното разнообразие. Тя се въвежда конкретно за целите на прилагането на изискванията на Директивата за местообитанията и Директивата за птиците и по-конкретно за изграждането на НАТУРА 2000 в България. Понятието защитена зона, въведено със Закона за биологичното разнообразие, обединява употребените в директивите понятия: „Специално защитена зона“ по Директивите за птиците и „Зони под специална защита“ по Директивата за местообитанията.

Към 2021 г. за териториалния обхват на РИОСВ-Русе всички 33 имат

заповеди за обявяване и визирани в тях режими и норми. На територията на РИОСВ-Русе се намират следните защитени зони:

- за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;

Табл. 20 Списък на 33 по Директивата за местообитанията

Код	Наименование	Обща площ в ха	Общини на територията на РИОСВ	Забележка
BG0000169	„Лудогорие-Сребърна“	5223,8	Силистра, Алфатар Ситово	
BG0000171	„Лудогорие-Боблата“	4838,03	Завет, Кубрат Главиница, Тутракан	
BG0000173	„Островче“	6749,19	Разград, Лозница	Попада и в област Търговище
BG0000180	„Боблата“	3216,87	Тутракан	
BG0000231	„Беленска гора“	7312,21	Бяла	Попада и в област В. Търново
BG0000233	„Студена река“	5299,36	Ценово	Попада и в област В. Търново
BG0000530	„Пожарево-Гарван“	6304,92	Главиница, Ситово Тутракан, Силистра	
BG0000605	„Божкова дупка“	1,6	Ветово	
BG0000610	„Река Янтра“	13899,88	Борово ,Бяла Ценово	Попада и в областите В.
BG0000107	„Суха река“	62528,73	Кайнарджа	Попада и в областите Варна и
BG0000168	„Лудогорие“	59447,46	Алфатар, Главиница Ситово, Силистра Дулово, Кубрат Завет, Исперих Разград, Самуил Ветово, Русе	
BG0000232	„Батин“	2654,77	Борово Иваново	
BG0000241	„Сребърна“	1448,22	Силистра	
BG0000377	„Калимок-“	7550,18	Сливо поле, Тутракан	
BG0000529	„Мартен-Ряхово“	1172,74	Русе, Сливо поле	
BG0000534	„Остров Чайка“	504,17	Силистра	

BG0000608	„Ломовете“	32488,93	Разград Цар Калоян Ветово Две могили	Попада и в област Търговище
BG0000106	„Хърсовска река“	36756,7	Силистра, Алфатар Кайнарджа, Дулово	Попада и в областите Добрич

- за опазване на дивите птици;

Табл. 21 Списък на 33 по Директивата за опазване на дивите птици

Код	Наименование	Обща площ в ха	Общини на територията на	Забележка
BG0002024	„Рибарници Мечка“	2582,34	Иваново, Борово	
BG0002025	„Ломовете“	33541,22	Русе, Ветово Иваново Две могили Разград Цар Калоян	Попада и на територията на област Търговище
BG0002030	„Комплекс Калимок“	9429,22	Тутракан Сливо поле	
BG0002031	„Стената“	79,73	Тутракан	
BG0000237	„Остров Пожарево“	975,79	Тутракан	
BG0002039	„Хърсовска река“	35428,63	Силистра Кайнарджа Дулово	Попада и на територията на област Добрич
BG0000241	„Сребърна“	1448,22	Силистра	
BG0002048	„Суха река“	25437,79	Кайнарджа	Попада и на територията на
BG0002062	„Лудогорие“	91389,06	Самуил, Разград Завет, Кубрат Исперих Ветово Сливо поле Русе Тутракан Главиница Алфатар Силистра Дулово Ситово	
BG0002064	„Гарванско блато“	324,27	Ситово	
BG0002065	„Блато Малък Преславец“	372,22	Главиница	

В териториалния обхват на Генералния план само две пристанища, включват територии от защитени зони от Натура 2000:

1. BG0000534 – защитена зона „Остров Чайка“ ПО ДИРЕКТИВАТА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ПРИРОДНИТЕ МЕСТООБИТАНИЯ И НА ДИВАТА ФЛОРА И ФАУНА



Определена е по Директивата за местообитанията – територии от значение за общността (SCI). Разположена е западно от площадката на разглежданото инвестиционно предложение на около 0.5 км нагоре по течението на река Дунав.

Зоната е обявена със Заповед № РД-401 от 26.05.2020 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 55 от 2020 г.). Зоната е с площ 505.79 ха. Тук се опазват пет вида природни местообитания и местообитания на 14 животински вида.

Цели на опазване са:

- Опазване и поддържане на природни местообитания, предмет на опазване в ЗЗ, и местообитанията на посочените видове, техните популации и разпространение в границите на зоната за постигане и поддържане на благоприятното им природозащитно състояние в Континенталния биогеографски регион;
- Подобряване на структурата и функциите на природни местообитания с кодове 3150 и 3270;
- При необходимост подобряване на състоянието или възстановяване на типове природни местообитания, от предмета на опазване, местообитания на посочени видове и техни популации.

В границите на защитената зона се забранява:

- Въвеждане в природата и умишлено разпространение на неместни видове;
- Изземване на наносни отложения от реката в границите на местообитанията предмет на опазване и на отстояние, по-малко от 20 м от тях, освен при установена необходимост за поддържане на проводимостта ѝ, както и за подобряване на състоянието на природните местообитания и

местообитанията на видовете предмет на опазване;

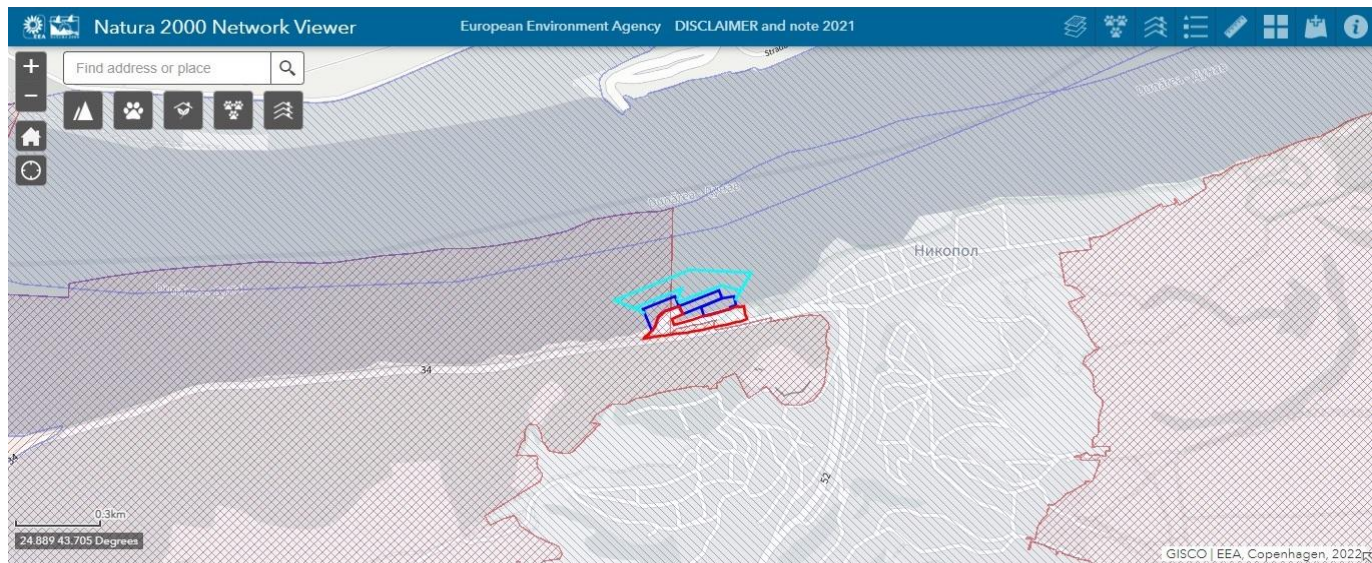
- Изземване на наносни отложения от реката в периода на размножаване на видовете птици предмет на опазване (април – юни включително);

- Депониране и временно съхранение на отпадъци;
- Унищожаването на островни образувания;
- Строителство в границите на местообитанията предмет на опазване;
- Извършване на дейности, свързани с отводняване, пресушаване или промяна на водния режим на затони, мочурища и естествени водни обекти освен при изпълнение на дейности, свързани с подобряване състоянието на водните екосистеми и местообитания;

- Употреба на продукти за растителна защита освен при каламитет или епифитотия, както и използване на минерални торове.

В защитена зона BG0000534 „Остров Чайка“ попада само акваториалната част на ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА.

2. 33 BG0000247 „НИКОПОЛСКО ПЛАТО“ и BG0000396 “Персина” ПО ДИРЕКТИВАТА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ПРИРОДНИТЕ МЕСТООБИТАНИЯ И НА ДИВАТА ФЛОРА И ФАУНА



Защитена зона BG0000247 „Никополско плато“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна е обявена с Решение № 122 от 02.03.2007 г. на Министерски съвет.

Съгласно Заповед за обявяване на 33 (Заповед № РД-323 от 31-ви март 2021 г.), нейната площ е 185006,869 декара.

Съгласно Стандартния формуляр за защитената зона, нейната площ е 18503.18 хектара.

Обща характеристика на защитената зона

Съгласно Заповед № РД-323 от 31-ви март 2021 г., ЗЗ попада в в землищата на с. Бяла вода, с. Деков, с. Кулина вода, с. Петокладенци, община Белене, област Плевен, с. Сомовит, община Гулянци, област Плевен, с. Въбел, с. Дебово, с. Евлогиево, с. Жернов, с. Лозица, с. Любеново, с. Муселиево, с. Новачене, с. Санадиново, с. Черковица, община Никопол, област Плевен.

Цели на опазване:

- опазване и поддържане на типовете природни местообитания, посочени в т. 2.1, местообитанията на посочените в т. 2.2 видове, техните популации и разпространение в границите на зоната, за постигане и поддържане на благоприятното им природозащитно състояние в Континенталния биогеографски регион;
- увеличаване на приноса на защитената зона по отношение на площта на природно местообитание с код 6240*;
- подобряване на структурата и функциите на природни местообитания с кодове 1530*, 6240*, 6430, 91E0*, 91F0, 91H0* и 91Z0;
- подобряване на местообитанията на видовете Голям нощник (*Myotis myotis*), Остроух нощник (*Myotis blythii*), Голям гребенест тритон (*Triturus karelinii*), Пъстър смок (*Elaphe sauromates*), Обикновена блатна костенурка (*Emys orbicularis*) и Шипоопашата костенурка (*Testudo hermanni*); Доклад за Оценка на съвместимост на ОУП на община Белене (без землището на гр. Белене)
- при необходимост подобряване на състоянието или възстановяване на типове природни местообитания, посочени в т. 2.1, местообитания на посочени в т. 2.2 видове и техни популации.

Предмет на опазване в защитена зона BG0000247 „Никополско плато“ са:

- следните типове природни местообитания по чл. 6, ал. 1, т. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):
 - ✓ 1530 * Панонски солени степи и солени блата;
 - ✓ 6110 * Отворени калцифилни или базифилни тревни съобщества от *AlysoSedion albi*;
 - ✓ 6240 * Субпанонски степни тревни съобщества;
 - ✓ 6250 * Панонски льосови степни тревни съобщества;

✓ 6430 Хидрофилни съобщества от високи треви в равнините и в планинския до алпийския пояс;

✓ 6510 Низинни сенокосни ливади;

✓ 8210 Хазмофитна растителност по варовикови скални склонове;

✓ 8310 Неблагоустроени пещери;

✓ 9180 * Смесени гори от съюза Tilio-Acerion върху сипеи и стръмни склонове;

✓ 91E0 * Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (Alno-Pandion, *Alnus incanae*, *Salix albae*);

✓ 91F0 Крайречни смесени гори от *Quercus robur*, *Ulmus laevis* и *Fraxinus excelsior* или *Fraxinus angustifolia* покрай големи реки (*Ulmion minoris*);

✓ 91H0 * Панонски гори с *Quercus pubescens*;

✓ 91Z0 Мизийски гори от сребролистна липа.

Местообитанията на следните видове по чл. 6, ал. 1, т. 2 от ЗБР:

✓ бозайници – *Европейски вълк (*Canis lupus*), Пъстър пор (*Vormela peregusna*), Степен пор (*Mustela eversmanii*), Видра (*Lutra lutra*), Лалугер (*Spermophilus citellus*), Добруджански (среден) хомяк (*Mesocricetus newtoni*), Голям подковонос (*Rhinolophus ferrumequinum*), Малък подковонос (*Rhinolophus hipposideros*), Средиземноморски подковонос (*Rhinolophus blasii*), Южен подковонос (*Rhinolophus eur yale*), Подковонос на Мехели (*Rhinolophus mehelyi*), Широкоух прилеп (*Barbastella barbastellus*), Дългокрил прилеп (*Miniopterus schreibersii*), Голям нощник (*Myotis myotis*), Остроух нощник (*Myotis blythii*), Трицветен нощник (*Myotis emarginatus*), Дългопръст нощник (*Myotis caraccinii*);

✓ земноводни и влечуги – Червенокоремна бумка (*Bombina bombina*), Жълтокоремна бумка (*Bombina variegata*), Голям гребенест тритон (*Triturus karelinii*), Добруджански тритон (*Triturus dobrogicus*), Пъстър смек (*Elaphe sauromates*), Обикновена блатна костенурка (*Emys orbicularis*), Шипоопашата костенурка (*Testudo hermanni*), Шипобедрена костенурка (*Testudo graeca*);

✓ риби – Распер (*Aspius aspius*), Обикновен щипок (*Cobitis taenia*), Черна (балканска) мряна (*Barbus meridionalis*), Европейска горчивка (*Rhodeus amarus*);

✓ безгръбначни – Бръмбар рогач (*Lucanus cervus*), Обикновен сечко (*Cerambyx cerdo*), Буков сечко (*Morimus funereus*), *Осмодерма (*Osmoderma eremita*), Ивичест теодоксус (*Theodoxus transversalis*), Бисерна мида (*Unio crassus*).

Защитена зона Персина BG0000396

Защитена зона по Директива за местообитанията, тип SCI, Решение No.122 от 02.03.2007 г., бр. 21/2007 на ДВ 2-2-396-122-2007; Промяна в площта - увеличаване с Решение No.811 от 16.11.2010 г., бр. 96/2010 на ДВ; обявена с решение на ЕК от 12 декември 2008 година; вкл. в шести актуализиран списък на ЕК от 16 ноември 2012 година Дължина 25.0953, Ширина 43.6636, Обща площ 25684.1996 ха.



Цели на опазване

- Запазване на площта на природните местообитания и местообитанията на видове и техните популации, предмет на опазване в рамките на защитената зона.
- Запазване на естественото състояние на природните местообитания и местообитанията на видове, предмет на опазване в рамките на защитената зона, включително и на естествения за тези местообитания видов състав, характерни видове и условия на средата.
- Възстановяване при необходимост на площта и естественото

състояние на приоритетни природни местообитания и местообитания на видове, както и на популации на видовете, предмет на опазване в рамките на защитената зона.

Предмет на опазване

Природни местообитания

91E0 *	Алувиални гори с <i>Alnus glutinosa</i> и <i>Fraxinus excelsior</i> (Alno-Pandion, Alnion incanae, Salicion albae) Alluvial forests with <i>Alnus glutinosa</i> and <i>Fraxinus excelsior</i> (Alno- Padion, Alnion incanae, Salicion albae)	1245.68368
1530 *	Панонски солени степи и солени блата Pannonic salt steppes and salt marshes	833.45227 ха
2340 *	Панонски вътрешноконтинентални дюни Pannonic inland dunes	105.30521ха
3130	Олиготрофни до мезотрофни стоящи води с растителност от <i>Littorelletea uniflorae</i> и/или <i>Isoeto- Nanojuncetea</i> Oligotrophic to mesotrophic standing waters with vegetation of the	44.6905 ха
3140	Твърди олиготрофни до мезотрофни води с бентосни формации от <i>Chara</i> , Hard oligo-mesotrophic waters with benthic vegetation of <i>Chara</i> spp.	1.1301 ха
3150	Естествени еутрофни езера с растителност от типа <i>Magnopotamion</i> или <i>Hydrocharition</i> , Natural eutrophic lakes with <i>Magnopotamion</i> or <i>Hydrocharition</i> -type vegetation	23.11577 ха
3270	Реки с кални брегове с <i>Chenopodion rubri</i> и <i>Bidention</i> p.p. Rivers with muddy banks with <i>Chenopodion rubri</i> p.p. and <i>Bidention</i> p.p.	41.09471 ха
6110 *	Отворени калцифилни или базифилни тревни сообщества от <i>Alyssosedion albi</i> , Rupicolous calcareous or basophilic grasslands of the <i>Alyssosedion albi</i>	1.79789 ха
6210 *	Полуестествени сухи тревни и храстови сообщества върху варовик(<i>Festuco-Brometalia</i>) (*важни местообитания на орхидеи) Semi-natural dry grasslands and scrubland facies on calcareous substrates (<i>Festuco Brometalia</i>)(*important orchid sites)	82.18943 ха
6240 *	Субпанонски степни тревни сообщества Sub-continental steppic grasslands	303.07355 ха
6250 *	Панонски льосови степни тревни сообщества Pannonic loess steppic grasslands	25.68419
6430	Хидрофилни сообщества от високи треви в равнините и в планинския до алпийския пояс, Hydrophilous tall herb fringe communities of plains and of the montane to alpine levels	303.07355 ха
6440	Алувиални ливади от съюза <i>Cnidion dubii</i> в речните долини	2.31157 ха

	Alluvial meadows of river valleys of the <i>Cnidion dubii</i>	
8210	Хазмофитна растителност по варовикови скални склонове <i>Calcareous rocky slopes with chasmophytic vegetation</i>	2.31157 ха
91F0	Крайречни смесени гори от <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> и <i>Fraxinus excelsior</i> или <i>Fraxinus angustifolia</i> покрай големи реки (<i>Ulmion minoris</i>), Riparian mixed forest of <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> and <i>Ulmus minor</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> or <i>Fraxinus angustifolia</i> along the great rivers (<i>Ulmion minoris</i>)	4.62315 ха
91H0 *	Панонски гори с <i>Quercus pubescens</i> Pannonian woods with <i>Quercus pubescens</i>	17.20841 ха
91Z0	Мизийски гори от сребролистна липа Moesian silver lime woods	61.64207 ха

* - Приоритетно местообитание или вид от Директива 92/43/ЕЕС

Видове

Бозайници	Земноводни и влечуги	Риби	Безгръбначни
Видра, <i>Lutra lutra</i>	Червенокоремна бумка <i>Bombina bombina</i>	Белопера кротушка <i>Gobio albipinnatus</i>	Бисерна мида <i>Unio crassus</i>
* Европейски вълк <i>Canis lupus</i>	Жълтокоремна бумка <i>Bombina variegata</i>	Распер <i>Aspius aspius</i>	Лицена <i>Lycaena dispar</i>
Степен пор <i>Mustela eversmannii</i>	Ивичест смок <i>Elaphe quatuorlineata</i>	Европейска горчивка <i>Rhodeus sericeus amarus</i>	Обикновен сечко <i>Cerambyx cerdo</i>
Лалугер <i>Spermophilus citellus</i>	Обикновена блатна костенурка, <i>Emys orbicularis</i>	Виюн <i>Misgurnus fossilis</i>	Бръмбар порач <i>Lucanus cervus</i>
Широкоух прилеп <i>Barbastella barbastellus</i>	Шипобедрена костенурка <i>Testudo graeca</i>	Обикновен щипок <i>Cobitis taenia</i>	Буков сечко <i>Morimus funereus</i>
Дългокрил прилеп <i>Miniopterus schreibersi</i>	Шипоопашата костенурка <i>Testudo hermanni</i>	Ивичест биба <i>Gymnocephalus schraetzer</i>	Алпийска розалия <i>Rosalia alpina</i>
Дългоух нощник <i>Myotis bechsteini</i>	Добруджански тритон <i>Triturus dobrogicus</i>	Голяма вретенарка <i>Zingel zingel</i>	
Остроух нощник <i>Myotis blythii</i>		Малка вретенарка <i>Zingel streber</i>	
Дългопръст нощник <i>Myotis caraccinii</i>		Украинска минога <i>Eudontomyzon mariae</i>	
Средиземноморски подковонос <i>Rhinolophus blasii</i>		Сабица <i>Pelecus cultratus</i>	

		Голям щипок <i>Cobitis elongata</i>	
		Високотел бибан <i>Gymnocephalus baloni</i>	
		Карагъоз (дунавска скумрия) <i>Alosa immaculata</i>	

* - Приоритетно местообитание или вид от Директива 92/43/ЕЕС

От растенията са включени две: *Marsilea quadrifolia* (Четирилистно разковниче) и *Eleocharis carniolica* (Карниолска пушица)

Защитената зона „Персина“ включва най-големия български остров на река Дунав - Персин (Белене) и прилежащата група острови - Милка, Китка, Голяма Бързина и над 10 по-малки острова, където водата представлява система от канали - подобна на делтата на река Дунав. Персин е най-големият естествен дунавски остров и четвърти по големина по цялото течение на река Дунав. Формата му е елипсовидна, с дължина около 15 км и ширина, достигаща на места до 6 км. В най-високата си част е 23 м, а в най-ниската - 17 м или средно 21 м над морското равнище. Островът е равен и нисък, изграден от речни наноси, с много пясъчни плитчини. В по-голямата си част почвата е наносна, пясъчливо-глинеца, сбита, дълбока, с високи подпочвени води. Площта му е обрасла с върбови и тополови гори, храсти от аморфа, къпини, камъш, тръстика, пасища, обработваеми площи и няколко блата, разположени в северната му част. Остров Персин е опасан с околоръстна и с две напречни диги, по които преминават пътища. Около 37 000 дка са обработваеми земи и пасища. За регулиране нивото на подпочвените води, отводняване и създаване на обработваеми земи е изградена отводнително-напоителна система, състояща се от дигите, отводнителни канали и отводнителните помпени станции. Островът е свързан с българския бряг при град Белене посредством мост, изграден от понтони. Заливната територия на другите острови се състои от върбови, тополови, брястови и дъбови гори. На остров Голяма Бързина има насаждения от изкуствена топола. Зоната включва и три блата с екстензивна растителна растителност. Влажните зони осигуряват важно местообитание за бозайници, земноводни и влечуги, риби, безгръбначни, растения и птици, много от които са застрашени. Зоната се припокрива със защитена зона

„Персина“ по Директивата за птиците и 84% от нея включват територията на Природен парк „Персина“. Близко до Белене блатата приютяват големи колонии от корморани, ибиси и лопатарки. В момента, поради пресушаването на блатата, колонията се е прехвърлила на румънски остров срещу голяма Бързина, който е значително по-малък. Почти всички блата край река Дунав са пресушени, вкл. и голямото Беленско блато, част от територията на което е била на територията на община Никопол - с. Драгаш войвода, много от земите са усвоени за земеделски дейности и превърнати в ниви.

Според формуляра на Натура 2000 една от основните цели на опазване на зоната е възстановяването на блатата на Белене. Засега целта не е постигната, въпреки реализирания проект за блатото Кайкуша (извън територията на МИГ). Има предложение обхватът на видовете - обект на защита да се увеличи (предложението е на „Зелени балкани“), тъй като във формуляра за „други важни видове“ са включени такива, които все още не са актуализирани и обосновани като A-National в Червената книга, но са включени в Закона за биологичното разнообразие и представляват приоритет. Като пример е дадена *Sabanejewia aurata* (рибата балкански щипок), която вече е идентифицирана като *Sabanejewia balcanica* - отделен подвид.

Други важни видове, включени във формуляра на зоната са: *Ablepharus kitaibelii* - късокрак гущер от семейство Сцинкови; *Bufo viridis* - зелена крастава жаба; *Pelobates fuscus* - обикновена чесновница; *Pelobates syriacus* - сирийска чесновница; *Coluber caspius* - смок-стрелец; *Elaphe longissima* - смок мишкар; *Nyla arborea* - жаба дървесница; *Rana dalmatina* - горска дългокрака жаба; *Lacerta trilineata* ивичест гущер; *Lacerta viridis* - зелен гущер; *Natrix tessellata* - сива водна змия; *Podarcis muralis* - стенен гущер; *Podarcis taurica* - кримски гущер; *Vipera ammodytes* - пепелянка; от бозайниците: *Crocidura leucodon* - Белокоремната белозъбка - вид дребни бозайници от семейство Земеровкови; *Crocidura suaveolens* - малка белозъбка; *Neomys anomalus* - малка водна земеровка; *Erinaceus concolor* - източноевропейски таралеж; *Felis silvestris* дива котка; *Mustela nivalis* - невестулка; *Mustela putorius* - черен пор; а от рибите: *Acipenser gueldenstaedtii* руска есетра; *Acipenser ruthenus* - чига; *Acipenser stellatus* -

пъструга; *Alosa pontica* - карагъоз; *Gobio kessleri* балканска кротушка; *Huso huso* моруна; *leucaspis delineatus* - върловка (вид лъчеперка); *proterorhinus marmoratus* - мраморно попче; *syngnathus abaster* късомуцунаста игла. В зоната за птиците се срещат над 170 вида, като голяма част са световно застрашени видове - морски орел, малък корморан, червеногуша гъска, белоока потапница, ливаден дърдавец, къдроглав пеликан, мочурно шаварче и др.

V. ОТПАДЪЦИ

Община Русе и Силистра

В изпълнение на изискванията на чл. 19, ал. 3, т. 11 от Закона за управление на отпадъците-ЗУО, в градовете, с население над 10 000 жители (Русе и Силистра), са определени местата за разполагане на площадки за безвъзмездно предаване на разделно събрани отпадъци от домакинствата, в т.ч. едрогабаритни отпадъци, опасни отпадъци и други. Община Русе е определила местоположението на площадката, да бъде на територията на Регионално депо (РД)-Русе.

През 2021 г. на контролираната от РИОСВ-Русе територия, експертите на инспекцията, не са установили лица, които да изпълняват целите по Наредбите по чл. 13 от Закона за управление на отпадъците индивидуално.

Към 31.12.2021 г. на територията на РИОСВ-Русе са разположени около 299 площадки за третиране на отпадъци, в това число за 142 с разрешение за дейности с отпадъци.

През отчетния период са направени промени в Закон за управление на отпадъците и в Наредба № 1 от 04.06.2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри.

1. Битови отпадъци

Във всички 22 общини с 304 населени места с 429 391 жители на територията на РИОСВ-Русе са изградени и функционират системи за организирано сметосъбиране и сметоизвозване на твърди битови отпадъци (ТБО). При необходимост, същите се подменят или увеличават, когато това се налага. Общинските администрации са изготвили графици за

периодичността на събирането на битови отпадъци в различните населени места. Фирмите, които събират и транспортират битовите отпадъци до съответните регионални депа, притежават необходимите регистрационни документи и водят отчетност, съгласно изискванията на Наредба №1/2014 г. *за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри в Националната информационна система за отпадъци НИСО.*

На територията на РИОСВ-Русе, отпадъците се обезвреждат на съответните регионални депа за отпадъци :

- „Регионално депо за неопасни, инертни и опасни отпадъци за общините Русе, Ветово, Иваново, Сливо поле и Тутракан”-гр. Русе;
- „Регионално депо за неопасни отпадъци за общините Силистра, Кайнарджа, Ситово, Дулово, Алфатар, Главиница”-гр. Силистра;
- „Регионално депо за неопасни отпадъци за общините Разград, Лозница, Исперих, Завет, Кубрат, Самуил”-гр. Разград;
- „Регионално депо за неопасни отпадъци, с налични сепарираща и компостираща инсталации за общините Бяла, Борово, Две могили, Ценово, Полски Тръмбеш и Опака“.

На територията, контролирана от РИОСВ-Русе не се експлоатират депа, които не отговарят на нормативните екологични изисквания.

В изпълнение на изискванията на чл. 19, ал. 3, т. 11 от ЗУО, в градовете, с население над 10 000 жители (Русе, Разград и Силистра), са определени местата за разполагане на площадки за безвъзмездно предаване на разделно събрани отпадъци от домакинствата, в т.ч. едрогабаритни отпадъци, опасни отпадъци и други. От месец април 2020 г. на територията на община Разград се осъществява дейност по събиране, транспортиране и съхранение на опасни отпадъци от домакинствата чрез мобилни пунктове по предварително обявен график за всяко населено място, публикуван ежесечно на интернет-страницата на общината.

През 2021 г. на депата са приети и депонирани битови отпадъци, показани в таблицата по-долу.

Табл. 22 Количества депонирани битови отпадъци в Регионални депа от 2018 г. до 2021 г.

№	Депо	Количество депонирани битови отпадъци през 2018 г. - тона	Количество депонирани битови отпадъци през 2019 г. - тона	Количество депонирани битови отпадъци през 2020 г. - тона	Количество депонирани битови отпадъци през 2021 г. - тона
1.	РД-Русе	93 960	90 114,34	83 726,40	78 259,80
2.	РД-Силистра	33 800,780	32 532,420	36 835,00	32 674,410
3.	РД-Разград	45 466,690	47 724,290	49 042,210	49 437,170
4.	РД-Бяла	0	4 065,06	8 772,27	9 583,71

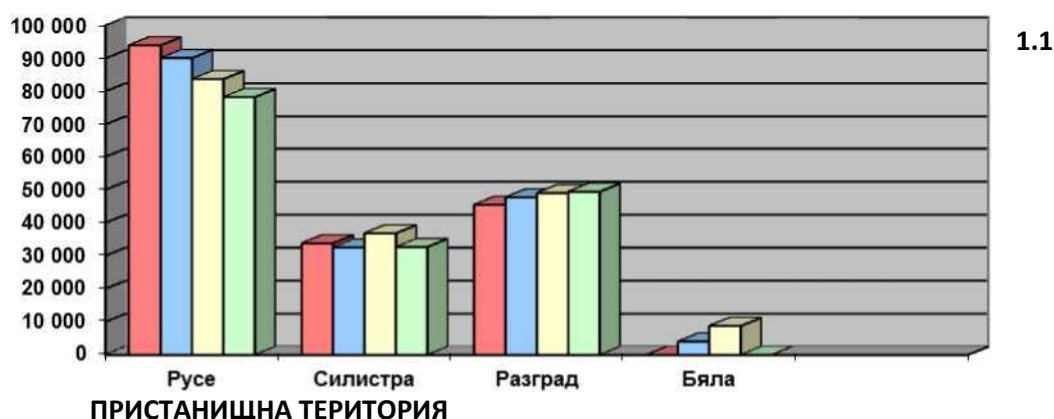
Фиг. 39 Количества депонирани битови отпадъци на регионални и общински депа от 2018 г. до 2021 г.

ИСТОРИЧЕСКА СПРАВКА

5

1. ОБХВАТ

6



1.1

ПРИСТАНИЩНА ТЕРИТОРИЯ

6

1.1.1 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД

7

1.1.2. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР

7

1.1.3. ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА РУСЕ – ИЗТОК

7

1.1.3.1. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ – ИЗТОК - 2

7

1.1.3.2. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ – ИЗТОК - 1

8

1.1.3.3. ОБОСОБЕНА ЗОНА РУСЕ – ИЗТОК

8

1.1.4. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН

9

1.1.5. ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА

9

1.1.6. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА

9

1.1.7. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ

10

1.1.8. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ

10

1.1.9. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ

10

1.2 ПРИСТАНИЩНА АКВАТОРИЯ	11
1.2.1. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ЗАПАД	14
1.2.1.1. ВЪНШЕН КЕЙ	14
1.2.1.2. ВЪТРЕШЕН БАСЕЙН	15
1.2.2. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ЦЕНТЪР	16
1.2.3 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ-ИЗТОК 2	16
1.2.4. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ – ИЗТОК – 1	18
1.2.5. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН	19
1.2.6. ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА	20
1.2.7. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА	20
1.2.8. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ	21
1.2.9. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ	22
1.2.10. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ	23
2. АНАЛИЗ И ОПИСАНИЕ НА ТЕКУЩОТО СЪСТОЯНИЕ НА ПРИСТАНИЩНАТА ИНФРАСТРУКТУРА	25
2.1 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД	25
2.2 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР	31
2.3 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ - ИЗТОК - 2	33
2.3.1 ОБОСОБЕНА ЗОНА РУСЕ – ИЗТОК	37
2.4 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ – ИЗТОК - 1	39
2.5 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН	44
2.6 ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА	46
2.7 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА	48
2.8 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ	50
2.9 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ	53
2.10 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ	55
3. ХАРАКТЕРИЗИРАНЕ НА ПРИСТАНИЩНИТЕ ТЕРМИНАЛИ СЪОБРАЗНО ПЛАНОВЕТЕ ЗА ЕВРОПЕЙСКИ И НАЦИОНАЛНИ ТРАНСПОРТНИ КОРИДОРИ	59
3.1 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД	61
3.2 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР	62
3.3 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ – ИЗТОК - 2	62
3.4 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ - ИЗТОК - 1	62
3.5 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН	63
3.6 ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА	63
3.7 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА	64
3.8 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ	64

3.9 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ	64
3.10 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ	64
4. КЛИМАТ И ХИДРОЛОГИЯ	65
4.1 КЛИМАТ НА ТЕРМИНАЛИ В ГРАД РУСЕ	66
4.1.1 КЛИМАТИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА ГР. РУСЕ	66
4.1.2 ТЕМПЕРАТУРИ НА ВЪЗДУХА	66
4.1.3 ВЯТЪР	67
4.1.4 ВИДИМОСТ	68
4.1.5 ВАЛЕЖИ	68
4.2 ХИДРОЛОГИЯ НА ТЕРМИНАЛИ В ГРАД РУСЕ	69
4.2.1 СРЕДНОДНЕВНИ, МАКСИМАЛНИ И МИНИМАЛНИ МНОГОГОДИШНИ ВОДНИ СТОЕЖИ ПО ДАТИ	69
4.2.2 СРЕДНОДНЕВНИ, МАКСИМАЛНИ И МИНИМАЛНИ МНОГОГОДИШНИ ВОДНИ КОЛИЧЕСТВА	70
4.2.3 ТЕМПЕРАТУРИ НА ВОДАТА	71
4.2.4 ЛЕДОВИ ЯЛЕНИЯ	71
4.3 КЛИМАТ НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН	71
4.3.1 КЛИМАТИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА ГР. ТУТРАКАН	71
4.3.2 ТЕМПЕРАТУРИ НА ВЪЗДУХА	72
4.3.3 ВЯТЪР	72
4.3.4 ВИДИМОСТ	73
4.3.5 ВАЛЕЖИ	73
4.4 ХИДРОЛОГИЯ НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН	74
4.4.1 СРЕДНОДНЕВНИ, МАКСИМАЛНИ И МИНИМАЛНИ МНОГОГОДИШНИ ВОДНИ СТОЕЖИ ПО ДАТИ	74
4.4.2 СРЕДНОДНЕВНИ, МАКСИМАЛНИ И МИНИМАЛНИ МНОГОГОДИШНИ ВОДНИ КОЛИЧЕСТВА	76
4.4.3 ТЕМПЕРАТУРИ НА ВОДАТА	77
4.4.4 ЛЕДОВИ ЯВЛЕНИЯ	77
4.5 КЛИМАТ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ В ГРАД СИЛИСТРА	78
4.5.1 КЛИМАТИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА ГР. СИЛИСТРА	78
4.5.2 ТЕМПЕРАТУРИ НА ВЪЗДУХА	78
4.5.3 ВЯТЪР	79
4.5.4 ВИДИМОСТ	80
4.5.5 ВАЛЕЖИ	80
4.6 ХИДРОЛОГИЯ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ В ГР. СИЛИСТРА	81

4.6.1 СРЕДНОДНЕВНИ, МАКСИМАЛНИ И МИНИМАЛНИ МНОГОГОДИШНИ ВОДНИ СТОЕЖИ ПО ДАТИ	81
4.6.2 СРЕДНОДНЕВНИ, МАКСИМАЛНИ И МИНИМАЛНИ МНОГОГОДИШНИ ВОДНИ КОЛИЧЕСТВА	83
4.6.3 ТЕМПЕРАТУРИ НА ВОДАТА	83
4.6.4 ЛЕДОВИ ЯЛЕНИЯ	84
4.7 КЛИМАТ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ В ОБЛАСТ ПЛЕВЕН	84
4.7.1 КЛИМАТИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА ГР. НИКОПОЛ	84
4.7.2 ТЕМПЕРАТУРИ НА ВЪЗДУХА	85
4.7.3 ВЯТЪР	86
4.7.4 ВИДИМОСТ	86
4.7.5 ВАЛЕЖИ	87
4.8 ХИДРОЛОГИЯ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ В ОБЛАСТ ПЛЕВЕН	87
4.8.1 СРЕДНОДНЕВНИ, МАКСИМАЛНИ И МИНИМАЛНИ МНОГОГОДИШНИ ВОДНИ СТОЕЖИ ПО ДАТИ	88
4.8.2 СРЕДНОДНЕВНИ, МАКСИМАЛНИ И МИНИМАЛНИ МНОГОГОДИШНИ ВОДНИ КОЛИЧЕСТВА	89
4.8.3 ТЕМПЕРАТУРИ НА ВОДАТА	90
4.8.4 ЛЕДОВИ ЯЛЕНИЯ	90
4.9 КЛИМАТ НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЦОВ	90
4.9.1 КЛИМАТИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА ГР. СВИЦОВ	90
4.9.2 ТЕМПЕРАТУРИ НА ВЪЗДУХА	91
4.9.3 ВЯТЪР	92
4.9.4 ВИДИМОСТ	93
4.9.5 ВАЛЕЖИ	93
4.10 ХИДРОЛОГИЯ НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЦОВ	93
4.10.1 СРЕДНОДНЕВНИ, МАКСИМАЛНИ И МИНИМАЛНИ МНОГОГОДИШНИ ВОДНИ СТОЕЖИ ПО ДАТИ	94
4.10.2 СРЕДНОДНЕВНИ, МАКСИМАЛНИ И МИНИМАЛНИ МНОГОГОДИШНИ ВОДНИ КОЛИЧЕСТВА	95
4.10.3 ТЕМПЕРАТУРИ НА ВОДАТА	96
4.10.4 ЛЕДОВИ ЯЛЕНИЯ	96
5. МАРКЕТИНГОВО ПРЕДВИЖДАНЕ И ПРОГНОЗНИ ТОВАРИ НА ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ РУСЕ	97
5.1 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД	97
5.2 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР	98
5.3 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ – ИЗТОК – 2	98

5.4 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ – ИЗТОК – 1	99
5.5 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН	99
5.6 ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА	100
5.7 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА	100
5.8 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ	101
5.9 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ	101
5.10 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ	102
6. ТЕХНОЛОГИЯ	103
6.1 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ЗАПАД	103
6.2 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ЦЕНТЪР	104
6.3 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ -ИЗТОК - 2	105
6.4 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ -ИЗТОК - 1	106
6.5 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН	108
6.6 ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА	108
6.7 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА	108
6.8 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ	109
6.9 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ	109
6.10 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ	110
7. ПЛАН ЗА РЕГУЛАЦИЯ И ЗАСТРОЯВАНЕ НА ПРИСТАНИЩНАТА ТЕРИТОРИЯ	111
7.1 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ЗАПАД	111
7.2 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ЦЕНТЪР	112
7.3 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ -ИЗТОК – 2 И РУСЕ – ИЗТОК - 1	113
7.4 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН	115
7.5 ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА	115
7.6 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА	116
7.7 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ	117
7.8 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ	118
7.9 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ	119
8. ЕКОЛОГИЧЕН АНАЛИЗ	122
Прогноза и оценка за въздействието на околната среда	123
Подземни води	171
Пунктове за мониторинг на химичното състояние на подземните води в Дунавския РБУ в обхвата на РИОСВ-Русе	171
• Оценка за състоянието на повърхностните и подземни води на територията на РИОСВ - Русе	181
1. Площ Замърсяване на почвата с тежки метали и металоиди	185

□

Сепариращата инсталация в гр. Русе се експлоатира от 21.11.2018 г. През 2021 г. количеството предварително третирани битови отпадъци в инсталацията възлиза на 51 250,00 т., от които са отделени пластмаса, картон и хартия, стъкло и метали, представляващи около 5% от общото количество, постъпило за третиране. Регионалните депа в Разград и Силистра нямат изградени сепариращи и/или компостиращи инсталации. Регионално депо Русе няма изградена компостираща инсталация. Регионално депо Бяла експлоатира сепарираща и компостираща инсталации.

2. Производствени и опасни отпадъци

Образуваните в региона производствени и опасни отпадъци се събират, съхраняват, транспортират и предават:

- за последващо третиране на лица, притежаващи разрешение или регистрационен документ, издаден по реда на *Закона за управление на отпадъците*;
- за обезвреждане чрез депониране на регионалните депа в гр. Русе, гр. Силистра и гр. Разград и Регионално депо гр. Бяла.

Съгласно изискванията на чл. 68, ал. 1 и чл. 35, ал.3 и 5 от *Закона за управление на отпадъците* през отчетната година са изготвени и издадени от Директора на РИОСВ-Русе:

- 19 Разрешения по чл. 68, ал. 1 от ЗУО за извършване на дейности по оползотворяване и/или обезвреждане на отпадъци, включително предварително третиране преди оползотворяването или обезвреждането им, докато през 2020 г. броят им е бил 27. През 2019 г. е прекратено действието на 3 разрешителни документа;
- 104 Регистрационни документа по чл. 35, ал. 3 и 5 от ЗУО, в това число за транспортиране на отпадъци - 82 броя, докато през 2019 г. броят на регистрационните документи е бил 98. През 2020 г. е прекратено действието на 18 регистрационни документа.

Всички оператори, които извършват дейности с ИУМПС и ИУЕЕО и ОЧЦМ са с актуални банкови гаранции.

Извършено е утвърждаване на 733 (през 2020 г.-454) работни листи за

класификация на отпадъците по реда на Наредба № 2/2014 г. за класификация на отпадъците на 430 лица, при чиято дейност се генерират отпадъци. Заверени са 16 бр. отчетни книги за отпадъци по реда Наредба № 1 за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри на 16 юридически лица.

За отпадъците генерирани от плавателните средства през 2019 г. е разработен и одобрен от РИОСВ-Русе План за приемане и обработване на отпадъци – пристанище Русе.

Пристанище за обществен транспорт Русе обхваща района от километър 374,100 до км 645,000 от българския участък на река Дунав.

Пристанище за обществен транспорт Русе, включва пристанищни терминали, които са държавна собственост: Русе-изток 1 и 2, Русе-център, Русе-запад, Силистра, Фериботен терминал-Силистра, Тутракан, Свищов, Сомовит, Фериботен терминал - Никопол.

Таблица 18 представя местоположението на пристанищните терминали и описание на техните основни характеристики – предназначение и брой корабни места.

Таблица 23

Пристанищ ен терминал	Пристанищен оператор	Местополо жение, км от устието на р.Дунав	Предназначение	Брой корабни места
Русе-изток 1 Русе-изток 2	„Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД	489,287- 490,993	Обработка на генерални, насипни, наливни, ро-ро товари и контейнери; швартови услуги; снабдяване на корабите с ел.енергия и комуникации; корабно бункероване с вода;	14

			снабдяване с хранителни и други продукти.	
Русе-център	„Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД	495,980 - 495,529	Обслужване на пътници; швартови услуги, снабдяване на корабите с електрическа енергия и комуникации, корабно бункероване.	3*
Русе-запад	ДП „Пристанищна инфраструктура“	497,625 – 495,923	Обработка на товари и поща; швартови услуги, снабдяване на корабите с електрическа енергия и комуникации, снабдяване с хранителни и други продукти.	12
Силистра	„Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД	375,639 - 375,000	Обслужване на пътници; швартови услуги; снабдяване на корабите с ел.енергия и комуникации; корабно бункероване/гориво, смазочни материали, вода;/ снабдяване с хранителни и други продукти.	3
Фериботен терминал-Силистра	ДП „Пристанищна инфраструктура“	382,550 – 382,450	Обработка на Ро-Ро товари и поща, извършване на пътнически услуги.	1
Тутракан	„Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД	432,680 – 432,530	Обработка на генерални и насипни товари; обслужване на пътници; швартови услуги; снабдяване на корабите с ел.енергия и комуникации; корабно	2

			бункероване с вода; снабдяване с хранителни и други продукти.	
Свищов	"Драгажен флот - Истър" АД	554,725 – 553,688	Обработка на генерални, насипни, наливни товари и поща; обслужване на пътници; Ро-Ро услуги.	8
Фериботен терминал - Никопол	„Параходство Българско речно плаване“ АД	597,900 – 597,550	Обработка на ро-ро и фериботни товари – леки, лекотоварни и товарни автомобили, автобуси, селскостопански и други самоходни машини на колесен ход, обслужване на пътници – качване и слизване на пътници; швартови услуги, снабдяване на корабите с електрическа енергия и комуникации, снабдяване с хранителни и други продукти.	1
Сомовит	"Октопод-С" ООД	607,596 – 607,300	Обработка на генерални и насипни товари; обслужване на пътници; швартоване; снабдяване на корабите с вода, електрическа енергия и комуникации; техническо снабдяване и услуги; снабдяване с хранителни и други продукти.	3

Забележка: * - за корабни места 1 и 3 се изисква специално разрешение от Морска администрация – Русе за акостиране и престой

В пристанищните терминали на пристанище Русе се приемат само битови отпадъци от корабоплавателна дейност, като са използвани съответните стационарни съоръжения .

По-долу са представени съпоставимите кодове на корабните отпадъци, съгласно класификацията от *Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава*" на ДК и кодовете съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците:.

Таблица 24

Код на корабните отпадъци съгласно Препоръки на ДК	Описание	Код на корабните отпадъци съгласно Наредба 2 за класификация на отпадъците	Необходима доп. информация от кораба за извършване на прекласификацията
Битови отпадъци (L)	хартия и картон	Код 15 01 01 – хартиени и картонени опаковки Код 20 01 01 – Хартия и картон	информация за вида на отпадъка: - отпадъчни опаковки - хартия от администра-тивна дейност
	опаковки от пластмаса	Код 15 01 02 – пластмасови опаковки	
	опаковки от метал	Код 15 01 04 – метални опаковки	
	безцветно стъкло	Код 15 01 07 – Стъклени опаковки Код 20 01 02 – Стъкло	информация за вида на отпадъка: - отпадъчни опаковки друго стъкло
	цветно стъкло	Код 15 01 07 – Стъклени опаковки Код 20 01 02 – Стъкло	информация за вида на отпадъка: - отпадъчни опаковки друго стъкло
	смесени битови	Код 20 03 01 –	Забележка: Съгласно

	отпадъци	Смесени битови отпадъци	Препоръки на ДК смесения поток битови отпадъци не следва да съдържа хартия, картон, метали, стъкло, пластмаса
Остатъци от корабни товари	----	В зависимост от вида, свойствата и състава на остатъците от корабни товари те се класифицират в група 16 03 Бракувани партии и неизползвани материали	Вид, състав, свойства на остатъка от товара
Отработени смазочни вещества (E)		Код 13 08 99* Отпадъци, неупоменати другаде	Задължително се събира информация за вид на смазочното вещество, състав и свойства (съгласно ИЛБ за използвана суровина)
Използвани филтри (D)	Маслени филтри	Код 15 02 02* Абсорбенти, филтърни материали (вкл. маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества	Уточнява се вид на филтъра, вещество, с което е замърсен
	Други филтри	16 01 07* Маслени филтри	Омаслени филтри

Използвани парцали (С)	---	Код 15 02 02* Абсорбенти, филтърни материали (вкл.маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества	-
Отработени масла (В)	---	Избира се код от група 13 01 или 13 02, или 13 04 в зависимост от събраната информация	Задължително се уточнява вид на използваното свежо масло, състав – на минерална основа, синтетично и т.н.
Съдове (Н)	---	Код 15 01 10* Опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества	--
Други особени отпадъци (J)		При уточняване на вида на отпадъка се класифицира. Например: вид: флуоресцентни тръби – избран код 20 01 21 – Луминесцентни лампи и други отпадъци, съдържащи живак	Събира се информация за вида, състава и свойствата на отпадъка
Трюмни води (А) Отпадъчни води	---	Не се третират като отпадък по реда на Наредба 2 за класификация на отпадъците.	

(G); Битови отпадъчни води; Миячни води от трюмовете (K)		Попадат в обхвата на Закона за водите.
--	--	--

ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И ИЗИСКВАНИЯТА ЗА ПРЕДАВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ – РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ, И ОСТАТЪЦИ ОТ КОРАБНИ ТОВАРИ

Национално законодателство

- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България

Регламентира, че пристанищата за обществен транспорт трябва да разполагат с „план за приемане и обработване на отпадъци, включително и възможността за сключване на до говори с доставчици на услуги за приемане на отпадъци от корабоплавателна дейност, както и подходящи пристанищни приемни съоръжения“. Регламентира също и заплащането на предоставяната услуга по събиране на отпадъците и контрола.

- Закон за управление на отпадъците

Регламентира мерките и контрола за защита на околната среда и човешкото здраве чрез предотвратяване или намаляване на вредното въздействие от образуването и управлението на отпадъците, както и чрез намаляване на цялостното въздействие от използването на ресурси и чрез повишаване ефективността на това използване.

- Наредба № 15 от 28 септември 2004 г. за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари

В наредбата е регламентиран редът, начините и процедурите за предаване и приемане на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари от всички кораби, които посещават или оперират в морските пристанища на Република България.

В чл.6, ал.3 от Наредбата задължителното предаване на отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност преди отплаване, е също така

въведено за корабоплаването по вътрешни водни пътища (в съответствие с *Препоръките за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по р. Дунав*, приети с Постановление на 68-та сесия на Дунавската комисия (док. ДН/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г., с всички негови последващи изменения и допълнения).

- Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти

Регламентира обхвата и съдържанието на „ план за приемане и обработване на отпадъците”.

- Наредба № 2 за класификация на отпадъците

Определят се условията и редът за класификация на отпадъците по видове и свойства. Целта на наредбата е класифициране на отпадъците, осигуряващо екологосъобразното им управление в съответствие със Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и подзаконовите нормативни актове по прилагането му. Наредбата се прилага за вещества, предмети или части от предмети, съответстващи на определението за отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на ЗУО.

- Наредба за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци (ДВ 29/1999г.)

Уреждат се изискванията за третиране и транспортиране на производствени и опасни отпадъци. „Третирането на производствени и опасни отпадъци се извършва в проектирани или преустроени за целта съоръжения и инсталации.....”.

- Наредба № 1 от 04 юни 2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри

Определя се „редът и образците за водене на отчетност за дейностите по отпадъците; редът и образците за предоставяне на информация за дейностите по отпадъците.....”.

- Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”

В *Тарифата* се определя размерът на таксите, които се събират от

корабите, които посещават пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

Международни изисквания, европейско законодателство.

- Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава, док. ДК/СЕС 68/10 на Дунавската комисия са основния международен документ, регламентиращ управлението на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност и осигуряването на подходящи ППС за река Дунав. Препоръките са приети с Постановление на 68-та сесия на ДК (док. ДК/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г. Последните изменения на Препоръките по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава са от 76-та сесия на ДК (док. ДК/СЕС 76/11) през м. юни 2011 г., са свързани с актуализация на символите за обозначаване на видовете отпадъци (точка 2.3) за съответствие с новите "Основни положения за плаване по Дунава" (ОПД-2010).

В чл.1.2 са дадени дефиниции и кодове на видовете отпадъци от експлоатацията на корабите и от остатъци от товари, както и унифицирана символика за видовете отпадъци, които се различават от тези, формулирани за морските пристанища.

На територията на пристанищните терминали в Пристанище Русе не се извършва предварително третиране на отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност.

За Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе е разработен **План за приемане и обработване на отпадъци, който е съгласуван, утвърден и е одобрен на 08.03.2019 г.** Всички дейности за създаване на оптимална организация за извършване на събиране (натрупване), транспортиране и предаване на отпадъците, получени на територията на всички терминали са регламентирани в плана.

Одобреният план съдържа:

1. Описание на географското положение и големината на пристанището
2. Описание на броя и вида на корабите, които обикновено посещават пристанището
3. Оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения

съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището

4. Приемни съоръжения
5. Описание на процедурите за приемане и събиране на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от товари
6. Система от такси за приемане и обработване на отпадъци
7. Процедура за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения
8. Процедури за непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в пристанището, пристанищните оператори и останалите заинтересувани страни
9. Статистически данни за видовете и количеството на предадените и обработени отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари
10. Резюме на действащото законодателство и изискванията за предаване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари
11. Лица, отговорни за прилагане на плана
12. Описание на оборудването и начините за предварително обработване, ако се извършва такова
13. Описание на методите за запис на действителното натоварване на пристанищните приемни съоръжения
14. Описание на методите за запис на получените количества отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари
15. Описание на методите за обезвреждане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари

Към плана са дадени и приложенията, които осигуряват изпълнението на предвидените дейности

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - Информация, която се предоставя на всички ползватели на пристанището

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - Форма за предварително уведомяване за предаване

на отпадъци в пристанищни приемни съоръжения

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - Заявка за услуга

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - Разписка за приети корабни отпадъци

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 - Форма за уведомяване за несъответствия на пристанищни приемни съоръжения

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 - Форми на докладване

ПРИЛОЖЕНИЕ 7 - Карти с разположение на ппс в пристанищните терминали

От направената Оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището се вижда, че:

- Видовете и обема на отпадъците - резултат от дейността в пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе, ще бъдат сведени до събирането на отпадъци от корабоплавателна дейност - твърди битови отпадъци, а именно: хранителни, пакетиращи материали - пластмаси и консервени кутии и др., стъклени бутилки, съдове за храна, хранителни остатъци, хартия и картони.

- След извършен анализ за необходимостта от Ш1С за събиране на нефтосъдържащи отпадъци е установено, че към настоящият момент е неефективно осигуряването на такива, поради наличието на вече съществуващи в района, съобразено с Препоръките на Дунавската комисия.

- В резултат на извършен анализ на брой реални посещения на кораби от предходни години в пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе и направена експертна оценка, прогнозното количество е 70 m³ твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност.

- С цел избягване на недостатъчност на приемни съоръжения е необходимо да се предвиди капацитетът на приемните съоръжения да надхвърля прогнозните количества отпадъци.

- В пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе ще се събират, ще се съхраняват предварително и предават посочените отпадъци, без да се третират.

ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

В пристанищните терминали на пристанище Русе се приемат само

битови отпадъци от корабоплавателна дейност, като са използвани съответните стационарни съоръжения.

Отпадъците, който се генерират при извършване на корабоплавателна дейност от корабите, които посещават (престояват) в пристанищен терминал са:

- Нефтосъдържащи отпадъци;
 - Маслено замърсени трюмни води (смеси от масла, горива и води), условен символ „А“ съгласно класификацията от Препоръките на Дунавската комисия по организацията за събиране на отпадъци от кораби, плаващи по река Дунав, класифициран с код 13 04 01* трюмови масла от речно корабоплаване (смеси от масла, горива и води);
 - Отработени масла от двигатели и масла от зъбни предавки и хидравлични устройства, условен символ „В“ съгласно класификацията от Препоръките на Дунавската комисия по организацията за събиране на отпадъци от кораби, плаващи по река Дунав, класифициран с код 13 02 08*
 - други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки;
 - Адсорбенти, филтри материали (включително маслени филтри, неупоменати другаде), условен символ - „D“, кърпи за изтриване и предпазни облекла замърсени с опасни вещества символ „С“ съгласно класификацията от Препоръките на Дунавската комисия по организацията за събиране на отпадъци от кораби, плаващи по река Дунав, класифициран с код 15 02 02* .
- Отпадъци от бита:
 - Хартиени и картонени опаковки, условен символ „L“ съгласно класификацията от Препоръките на Дунавската комисия по организацията за събиране на отпадъци от кораби, плаващи по река Дунав, код 15 01 01;
 - Пластмасови опаковки, условен символ „L“ съгласно класификацията от препоръките на Дунавската комисия по организацията за събиране на отпадъци от кораби, плаващи по река Дунав, код 15 01 02;
 - Стъклени опаковки, условен символ „L“ съгласно класификацията от Препоръките на Дунавската комисия по организацията за събиране на отпадъци от кораби, плаващи по река Дунав, код 15 01 07.

Като опасни се класифицират отпадъците, когато са отбелязани със знак

звезда (*).

Отпадъците, които се генерират на бреговата база са:

- Битови отпадъци (смесени битови отпадъци код 20 03 01) - генерират се от обслужващия състав на корабите и служителите в корабна база, намиращи се на територията на обекта;

- Стърготини, стружки и изрезки от черни метали, код 12 01 01 - генерират се от дейностите в корабна база свързани с поддържане на навигационно-пътевата обстановка;

- Словни акумулатори, код на отпадъка 16 06 01 - генерират се от корабите на агенцията и от светещите плаващи навигационни знаци;

Дейността на обекта е приведена в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни актове, свързани с тяхното третиране, транспортиране и отчетност.

Отпадъците са определени съгласно Наредба № 2 от 23 юли 2014 г.(и посл. изменения) за класификация на отпадъците.

В пристанищният терминал, като част от ДпИ е въведен стандарт 14001:2015 за управление на околната среда.

- Води се дневник за инспекции на аспектите на ОС от определено длъжностно лице;

- Със заповед № РД-01/08.02.2018 г е определено длъжностно лице, което да отговаря за организацията по предаването и събирането на отпадъци и упражняване на контрол по водене на отчетност;

- Във връзка с екологосъобразното поведение на работното място, като част от екологичната политика на ДпИ е въведено разделно събиране на отпадъци. Последна актуализация на заповедта е № РД-00-4/10.02.2020 г.;

- Води се списък с нормативните документи във връзка с стандарт 14001:2015 за управление на околната среда. Последна актуализация от 18.10.2019 г.;

- Регистрирани са работни листове в РИОСВ - Русе за генерираните отпадъци от дейността.

- Регистрирана е отчетна книга за образувани производствени и/или опасни отпадъци в РИОСВ - Русе под рег. № 1677/22.042019 г.

■ Има сключен договор с фирма, регистрирана по ЗУО с № 29/09.04.2019 г.

Област Плевен

Общинските програми за управление на отпадъците (ПУО) се разработват в съответствие с чл.52 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО), като един от най важните инструменти за прилагане законодателството за отпадъците на местно ниво и са неразделна част от общинските програми за опазване на околната среда. Те се разработват и приемат за период, който следва да съвпада с периода на действие на Националния план за управление на отпадъците (НПУО) и в съответствие със структурата, целите и предвижданията на НПУО. Общинската ПУО трябва да включва необходимите мерки за изпълнение задълженията на местната администрация, регламентирани в глава втора, раздел III на ЗУО и да е достъпна за обществеността най-малко чрез публикуването ѝ на интернет страницата на общината. ЗУО дава възможност кметовете на две или повече общини, включени в регион за управление на отпадъци, да разработят и обща програма за управление на отпадъците, в случай че задълженията, отговорностите и мерките, засягащи отделните общини, са ясно разграничени в програмата.

Съгласно разпоредбата чл.22 от ЗУО, всяка община има изготвена общинска Наредба с които се определят условията и реда за изхвърлянето, събирането, включително разделното, транспортирането, претоварването, оползотворяването и обезвреждането на отпадъците на своята територия. Наредбите са приети от Общински съвет и публикувани на сайта на съответната община.

Битови отпадъци

Държавната политика по управление на отпадъците се фокусира върху интегрирането на нови, устойчиви от екологична и икономическа гледна точка модели, където от битовите отпадъци да се отделя всичко, което може да се оползотвори и рециклира, за да се превърне в енергия, в суровина за индустрията, в тор за растенията, а в новоизградените регионални депа да се депонират минимални количества отпадък. Управлението на битовите отпадъци е в компетенциите на местните власти и включва дейностите по

събиране, транспортиране, предварително съхраняване, третиране, в т.ч. рециклиране и оползотворяване на отпадъци от домакинствата и осигуряване на необходимата техническа инфраструктура. РИОСВ Плевен извършва регулярен контрол във връзка с управлението на битовите отпадъци, в изпълнение на задълженията на местното самоуправление и местната администрация по глава II, раздел III от ЗУО и мерките в общинските ПУО.

Регионални системи за управление на отпадъците

На територията, контролирана от РИОСВ Плевен, през 2021 г. са действащи пет Регионални системи за управление на отпадъците, три от които са изградени с финансиране от ОП „Околна среда 2007-2013г.“ и са в редовна експлоатация от 2016 г.

„Регионална система за управление на отпадъците в регион Левски /Никопол/ - площадка с. Санадиново, обслужваща общините Левски, Никопол, Белене, Свищов и Павликени:

- Сепарираща инсталация за предварително третиране на смесени битови отпадъци, с капацитет 15 т/час или 29150 т/г.;
- Клетка № 1 за депониране на неопасни отпадъци, с капацитет 101 775 т.;
- Инсталация за компостиране на зелени и биоразградими отпадъци, с капацитет 57,84 т/ 24 часа или 13 882 т/г.

Управление на биоразградими отпадъци и утайки от ПСОВ

На територията на РИОСВ - Плевен са в експлоатация 4 бр. инсталации за компостиране на отпадъци. Три от тях са елементи от изградените Регионални системи за управление на отпадъците (РСУО) - „Регионален център за управление на отпадъците (РЦУО), гр. Плевен“, „Регионална система за управление на отпадъците в регион Левски /Никопол/ - площадка с. Санадиново, Регионален център за управление на отпадъците гр. Луковит“, четвъртата инсталация е в обект, „Оранжерии Гимел II“ ЕООД, площадка гр. Левски.

На РЦУО, гр. Плевен е действаща инсталация за компостиране в открити купове, с капацитет 12 000 т/год. и 42,1 т/24 ч. Редовната експлоатация на площадката е започнала през месец април 2017 г. На РСУО в регион Левски

/Никопол/ - площадка с. Санадиново е действаща инсталация за компостиране на зелени и биоразградими отпадъци, с капацитет 57,84 т/24 ч или 13 882 т/г. В двете компостиращи инсталации се компостират зелени отпадъци и от сепариране на ТБО. На РЦУО гр. Луковит е действаща площадката за открито компостиране на „зелени отпадъци“ с капацитет 10 т/24 ч. „Оранжерии Гимел II“ ЕООД произвежда компост за собствени нужди, използвайки като суровина растителни отпадъци от оранжерийното си производство на биозеленчуци. При извършените проверки на компостиращите инсталации не са констатирани несъответствия с изискванията на наредбата за разделно събиране на биоотпадъци и третиране на биоразградимите отпадъци.

Област Велико Търново

Програмата за управление на отпадъците на община Свищов за периода 2021-2028 г. е приета на 28.04.2022 г. и одобрена от Общинския съвет.

Община Свищов има сключен договор с „Еко феникс“ ЕООД, като отпадъците генерирани от населението на общината се приемат на специализирана площадка, за която има издаден документ съгласно чл. 35 от Закона за управление на отпадъците от директора на РИОСВ - Велико Търново.

В община Свищов е въведена система за събиране на биоразградими отпадъци от населението, чрез зелени контейнери тип „Бобър“, които по график се извозват до инсталацията за компостиране на Регионалното депо за отпадъци в с. Санадиново, общ. Никопол. На територията на гр. Свищов е отредена площадка за разделно събиране на биоразградими отпадъци експлоатираща се от „Център за управление на отпадъците“ ЕООД.

Строителни отпадъци

Град Свищов, стопанисвана от общинското дружество „Център за управление на отпадъците“ ЕООД - Община Свищов има собствена мобилна трошачка за третиране на строителни отпадъци. Обособен е терен от 25 дка в рамките на града, където се извършва третирането на отпадъците.

VI. Вредни физични фактори

Област Русе и Силистра

Йонизиращи лъчения:

Стойностите на радиационния фон в град Русе, Силистра, Свищов, Никопол и Гулянци не се различават от средните за страната. Данни за осреднените стойности на Мощността на дозата, представени от Изпълнителна агенция по околна среда (ИАОС) -Национална автоматизирана система за непрекъснат контрол на радиационния гама-фон показват следните стойности за 2022г.: 0,101 Sv.h⁻¹ за района на гр. Русе, 0,071 Sv.h⁻¹ за района на гр. Силистра, 0,094 Sv.h⁻¹ за района на гр. Свищов, Никопол и Гулянци, като данните са за пункт в гр. Плевен.

На територията на община Русе, Силистра, Свищов, Никопол и Гулянци та не се добиват рудни и нерудни изкопаеми, които биха могли да дадат по-висок радиационен гама фон.

На територията на община Русе, Силистра, Свищов, Никопол и Гулянци има обекти, използващи източници на йонизиращи лъчения в своята дейност. Това са източници за промишлени и за медицински цели.

През територията на община Русе, Силистра, Свищов, Никопол и Гулянци преминават източници на йонизиращи лъчения - преминаващите големи самолети във въздушното пространство на общината, радионуклиди от и за изотопните лаборатории.

Област Велико Търново

Средната годишна стойност за мощността на амбиентната еквивалентна доза от мониторинговата станция във Велико Търново през 2021 г. е 0,093 pSv/h.

Изследванията на атмосферната радиоактивност се базират на автоматично набиране на аерозолни проби (обем 3000 ш³ въздух) върху стъкловлакнести филтри, чрез стационарна автоматична станция с последващ гама-спектрометричен анализ, за определяне обемната специфична активност на естествени и техногенни радионуклиди. Пробонабирането се извършва едномесечно и включва един пункт за атмосферен въздух в гр. Свищов.

Таблица № 25. Изследвания на атмосферната радиоактивност в

пункт гр. Свищов

Вид проба	Име на пункт	^{235}U mBq/m ³	^{226}Ra mBq/m ³	^{228}Ra mBq/m ³	^{40}K mBq/m ³	^{210}Pb mBq/m ³	^{137}Cs mBq/m ³	^7Be mBq/m ³	Обща р активност mBq/щз
Аерозоли	гр. Свищов	<0,098*	<0,196*	<0,039*	<0,199*	0,401±0,063	<0,009*	1,997±0,144	
Аерозоли	гр. Свищов	<0,083*	<0,219*	<0,036*	<0,182*	0,545±0,066	<0,006*	2,792±0,146	
Аерозоли	гр. Свищов	<0,104*	<0,222*	<0,034*	<0,17*	0,38±0,064	<0,009*	3,479±0,198	
Аерозоли	гр. Свищов	<0,109*	<0,282*	<0,034*	<0,17*	0,298±0,068	<0,009*	2,863±0,157	0,0007±0,0002
Аерозоли	гр. Свищов	<0,11*	<0,265*	<0,035*	<0,173*	0,286±0,07	<0,01*	3,351±0,178	
Аерозоли	гр. Свищов	<0,196*	<0,378*	<0,071*	<0,356*	0,444±0,125	<0,018*	4,445±0,295	
Аерозоли	гр. Свищов	<0,01*	<0,256*	<0,035*	<0,171*	0,506±0,077	<0,007*	4,97±0,244	
Аерозоли	гр. Свищов	<0,011*	<0,287*	<0,039*	<0,191*	0,6±0,087	<0,009*	4,474±0,232	
Аерозоли	гр. Свищов	<0,011*	<0,302*	<0,039*	<0,187*	0,947±0,104	<0,008*	5,728±0,289	
Аерозоли	гр. Свищов	<0,106*	<0,262*	<0,040*	<0,177*	0,765±0,088	<0,0074*	2,58±0,15	
Аерозоли	гр. Свищов	<0,11*	<0,325*	<0,032*	<0,153*	0,804±0,088	<0,0055*	2,67±0,15	
Аерозоли	гр. Свищов	<0,056*	<0,174 *	<0,028*	<0,127 *	0,153±0,032	<0,005*	0,58±0,058	

Необработваеми почви: Радиологичният мониторинг на необработваемите почви се осъществява в пунктовете за наблюдение, като пробите се вземат от почвен слой с дълбочина (Г20 см и се извършва гама-спектрометричен анализ за определяне съдържанието на естествени и техногенни радионуклиди в тях. Наблюдаваните пунктове са:

- 21 пункта в област Велико Търново - фонов мониторинг: Балван, Велико Търново, Вардим, Вонеща вода, Горна Оряховица, Горна Студена, Джулюница, Долна Липница, Драгомирово, Елена, Златарица, Килифарево, Мусина, Ореш, Павликени, Полски Тръмбеш, Свищов, Стражица, Сухиндол, Хаджидимитрово, Янтра.
- 7 пункта в област Габрово - фонов мониторинг: Агатово, Габрово, Добромирка, Дряново, Душево, Севлиево, Трявна.

Таблица № 26. Радиологичен мониторинг на необработваеми почви в 28 пункта на територията на РИОСВ - Велико Търново

Вид проба	Име на пункт	^{238}U Bq/kg	^{226}Ra Bq/kg	^{232}Th Bq/kg	^4K Bq/kg	^{210}Pb Bq/kg	^{137}Cs Bq/kg	Г ама-фон (microSv/h)
Необр.почви	Балван	35±4	40±5	54±2	485±16	38±6	1,3±0,1	0,08 ±0,01
Необр почви	Вардим	33±4	46±5	39±2	404±13	40±5	7,9±0,3	0,09 ±0,01
Необр почви	В.Търново	29±3	31±5	46±2	650±21	26±5	0,6±0,07	0,09 ±0,01
Необр почви	Вонеща вода	16±3	18±5	19±2	359±10	33±4	5,6±0,2	0,1±0,01

Необр почви	Горна Оряховица	33±4	33±5	35±2	421±15	31±4	4,9±0,3	0,07 ±0,01
Необр почви	Горна Студена	37±5	50±6	54±2	600±20	54±7	9,5±0,3	0,07 ±0,01
Необр почви	Джюлюница	44±6	40±5	48±2	560±18	37±7	7,6±0,3	0,1±0,01
Необр почви	Долна Липница	35±5	37±5	40±2	522±14	71±6	9,1±0,5	0,09 ±0,01
Необр почви	Драгомиро во	45±5	45±5	46±2	432±15	40±7	4,8±0,2	0,07 ±0,01
Необр почви	Елена	13±2	23±6	30±2	370±11	11,3±1,8	7,7±0,2	0,09 ±0,01
Необр почви	Златарица	30±2	33±4	41±2	508±17	38±7	11±0,4	0,1±0,01
Необр почви	Килифарево	37±3	36±5	55±2	512±17	34±5	0,66 ±0,08	0,09 ±0,01
Необр почви	Мусина	41±5	44±5	54±2	578±19	61±8	8,9±0,3	0,08 ±0,01
Необр почви	Ореш	33±4	41±4	42±2	416±10	45±6	14,8±0,4	0,09±0,01
Необр почви	Павликени	32±4	38±5	47±2	490±16	36±6	6,3±0,2	0,08 ±0,01
Необр почви	Полски Тръмбеш	36±4	40±5	44±2	422±14	35±4	3,8±0,2	0,08 ±0,01
Необр почви	Свищов	29±3	32±4	30±2	411±14	26±5	5,5±0,3	0,08±0,01
Необр почви	Стражица	28±5	30±5	32±2	495±16	32±6	7±0,3	0,1±0,01
Необр почви	Сухиндол	24±4	36±5	41±2	412±14	28±6	1,4±0,1	0,09 ±0,01
Необр почви	Хаджи димитрово	32±3	37±4	43±2	546±18	42±7	18,7±0,6	0,14 ±0,01
Необр почви	Янтра	36±5	40±6	49±2	620±20	37±7	7±0,3	0,07 ±0,01
Необр почви	Агатово	41±3	48±6	57±2	468±16	46±7	12±0,4	0,1±0,01
Необр почви	Габрово	35±3	43±5	41±2	673±22	41±7	8,4±0,3	0,07 ±0,01
Необр почви	Добромирка	43±4	41±5	53±2	525±17	46±5	2,9±0,1	0,09 ±0,01
Необр почви	Дряново	39±4	44±5	51±2	634±21	31±5	0,7±0,08	0,09 ±0,01
Необр почви	Душево	31±3	38±5	42±2	493±16	56±6	11±0,4	0,1±0,01
Необр почви	Севлиево	35±4	43±5	47±2	562±19	53±6	3,9±0,2	0,11 ±0,01
Необр почви	Трявна	33±4	45±5	40±2	677±23	45±7	13±0,4	0,14 ±0,01

Радиационния гама-фон през 2021 година в мониторинговите пунктове в териториалния обхват на РИОСВ Велико Търново е в границите на характерния естествен гама-фон за съответния пункт при конкретните метеорологични условия.

Не са установени отклонения от типичните стойности на анализирания показател в опробваните пунктове, които са в диапазона: за ^{238}U (13-45 Bq/kg), ^{226}Ra (18-50 Bq/kg), ^{232}Th (SO- 55 Bq/kg), ^{40}K (59-677 Bq/kg), ^{210}Pb (11,3-53Bq/kg), ^{137}Cs (0,6-18,7 Bq/kg).

Седименти: Радиологичният мониторинг на седименти се изразява в определяне

съдържанието на естествени и техногенни радионуклиди наблюдавани в 2 пункта - фонов мониторинг: р. Дунав при гр. Свищов и р. Янтра преди вливане в р. Дунав при с. Новград.

Таблица № 27. Радиологичен мониторинг на седименти

Вид проба	Име на пункт	^{235}U Bq/kg	^{226}Ra Bq/kg	^{232}Th Bq/kg	^{40}K Bq/kg	^{210}Pb Bq/kg	^{137}Cs Bq/kg	Г ама-фон (microSv/h)
Седименти	р. Дунав при гр. Свищов	42±5	44±6	49±2	568±14	42±7	0,9±0,08	0,07 ±0,01
Седименти	р. Янтра преди вливане в с. Новград	37±4	45±5	52±2	596±14	41±4	1,91±0,09	0,13±0,01

Не са установени отклонения в измерените специфични активности на естествените радионуклиди в опробваните пунктове, които са в диапазона: за ^{238}U (37-42 Bq/kg), ^{226}Ra (44-45 Bq/kg), ^{232}Th (49-52 Bq/kg), ^{40}K (568-596 Bq/kg), ^{210}Pb (41-42Bq/kg), ^{137}Cs (0,9-1,91 Bq/kg).

Води: Радиологичният мониторинг на повърхностните водни тела се осъществява чрез мрежа от пунктове и се изразява в наблюдение на радиологичните показатели във взетите водни проби, съгласно Наредба № Н-4/14.09.2012 г. за характеризирание на повърхностни води - обща алфа радиоактивност (0,2 Bq/l), обща бета радиоактивност (0,5 Bq/l), съдържание на естествен уран (40 pg/l), специфична активност на радий-226 (0,1 Bq/l).

Наблюдавани са 5 пункта за повърхностни води - фонов мониторинг: р. Дунав при гр. Свищов, р. Янтра при гр. Габрово, р. Янтра при гр. Велико Търново, р. Янтра при с. Каранци, р. Янтра преди вливане в р. Дунав при с. Новград.

Таблица № 28. Радиологичен мониторинг на повърхностни води

Вид проба	Име на пункт	Обща р активност (Bq/l)	Обща а- активност (Bq/l)	^{137}Cs (Bq/l)
Повърхностни води	р. Дунав при гр. Свищов	0,08±0,02	<0,04*	<0,004*
Повърхностни води	р. Дунав при гр. Свищов			<0,004*
Повърхностни води	р. Дунав при гр. Свищов			<0,004*
Повърхностни води	р. Дунав при гр. Свищов			<0,007*
Повърхностни води	р. Янтра при гр.Габрово	0,08±0,02	<0,04*	
Повърхностни води	р. Янтра при гр. В. Търново**			
Повърхностни води	р. Янтра при гр. Каранци**			
Повърхностни води	р. Янтра преди вливане в с. Новград	0,15 ±0,02	<0,04*	

Резултатите от анализите показват стойности значително под

установената норма, съгласно Наредба № Н-4/14.09.2012 г. Четири пъти годишно се вземат проби от р. Дунав при гр. Свищов за измерване на специфична активност на ^{137}Cs . Стойностите са под съответните минимално детектеруеми активности на метода.

Нейонизиращи лъчения:

Най-често срещаните източници на нейонизиращи лъчения са радио и телевизионни предаватели, радиорелейни станции, всички радиоелектронни средства плавателни и летателни, високоволтови електропроводи, специализирана медицинска апаратура, GSM - комуникации, електронно - изчислителни центрове, размножителни бюра, компютъризирани игрални зали, компютърни клубове, домакински електроуреди с радио и свръхвисокочестотни вълни.

Най-сериозните мощни източници, разположени на територията на община Бургас са следните: ТЕЦ, електропреносната мрежа, радиокомуникационните и локаторни инсталации на пристанищните комплекси, подвижните радиолокационни съоръжения на плавателните и летателни транспортни средства. По-незначителни са медицинските апарати в болнични заведения, битовата електроапаратура работеща с ТВЧ и ТСВЧ, компютри - домашни и в обществени сгради, размножителна /копирна/ техника, мобилни телефони.

Топлинни лъчения:

Топлинните вълни, излъчвани от обекти генериращи или отнемачи топлина при производствени процеси, енергетиката, транспорта, битовото и обществено отопление и др. и отделящи се в атмосферните компоненти въздействат върху тях и пряко или косвено променят равновесието в околната среда. Генерирането им се дължи основно на използването в промишлеността и транспорта на процеси преминаващи с отделяне на големи количества топлина или на процеси на охлаждане на технологични съоръжения и течности когато не са налице възможности или предпоставки за утилизация.

Мощни източници на топлина на територията на общината са ТЕЦ, авто-, Ж.П. и авиотранспорта, отоплителните битови и обществени инсталации.

Акустична среда:

Проблемът с шумовото замърсяване на околната среда налага приемането на Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно оценката и управлението на шума в околната среда. Този проблем е особено значим в по-големите градове с население над 100 000 жители, какъвто е и град Русе.

Гранични стойности на показателите за шум от Наредба №6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда определя следните пределни стойности.

Таблица 29. Нормативни гранични стойности за шум

Еквивалентно ниво dB(A)	Ден (L ден)	Вечер (L вечер)	Нощ (L нощ)
Жилищни зони и територии	55	50	45
Централни градски части Територии с интензивен автомобилен трафик Територии до релсов железопътен и трамваен транспорт	60	55	50
Производствени зони	70	70	70
Зони за отдих, лечебни заведения, научно изследователска дейност	45	35-40	35

РИОСВ - Русе осъществява контрол по фактор шум на промишлени обекти, работещи на територията на РИОСВ - Русе, включително и тези с издадени комплексни разрешителни, съгласно приложение №4 към чл.117, ал.1 от Закона за опазване на околната среда.

Община Русе, като единствена на територията на РИОСВ - Русе с население над 100 000 жители, има разработени и одобрени от Общински съвет Бургас Стратегическа карта за шум /СКШ/ в околната среда на агломерация Русе и План за действие към СКШ. Целта на програмните документи е чрез изпълнение на заложените конкретни мерки и проекти в Плана за действие за намаляване на шумовото замърсяване в околната среда е да се постигне ограничаване и намаляване на шумовото

натоварване. Мерките и проектите са разписани за локализиране зони и райони, при които превишаването на стойностите за шум може да предизвика вредно въздействие върху здравето на хората. Крайната цел е създаване на здравословни условия на живот на населението на Русе и опазване на околната среда от шум, чрез прилагането на интегриран подход и мерки за неговото избягване, предотвратяване или намаляване.

През 2012 г. е изготвена Стратегическа карта за шум за агломерация Русе, чиято основна задача е да представи цялостна оценка за излъчването на шум от различни източници в дадена територия. През 2017 г. е изготвена Актуализация на картата за шум.

Показателите за шум, които се наблюдават са дневно ($L_{ден}$), вечерно ($L_{вечер}$), нощно ($L_{нощ}$) и денонощно (L_{24}) ниво на шума.

На територията на град Русе са разположени 30 пункта за извършване на мониторинг на шума под контрола на РЗИ – Русе, които се разделят на пунктове както следва:

- ✓ в територии, прилежащи към пътни трасета (13),
- ✓ в територии с промишлени източници на шум (7) и
- ✓ в територии подлежащи на усилен шумозащита (10).

В града са обособени четири функционални зони, подлежащи на усилен шумозащита – в района на старата сграда на Акушеро-гинекологично отделение на „МБАЛ Русе“ АД, в района на МГ „Баба Тонка“, в района на „МБАЛ Русе“ АД, както и в района на СОУ „Възраждане“. За определянето на тези зони се взема предвид местоположението, характера на дейността върху терените и трафика на транспортните средства в близост като основен източник на шум в околната среда, като за всяка функционална зона е определена по една шумна улица. Граничните стойности на нивото на шума за тези зони е 45 dB(A).

Следната фигура представя шумовите нива през нощта в гр. Русе:



Фигура 40. Графична визуализация на показателя $L_{нощ}$ от СШК за гр. Русе, 2012 г.

Пунктовете за отчитане на транспортния шум показват превишения в допустимите стойности. Причините за превишенията са :

- Постоянно нарастване на броя на МПС при съществуващата улична и пътна мрежа;
- Променени условия и интензивен туристически поток на български туристи с лични МПС преминаващи през града;
- Транзитното движение преминава през града и натоварва допълнително трафика;

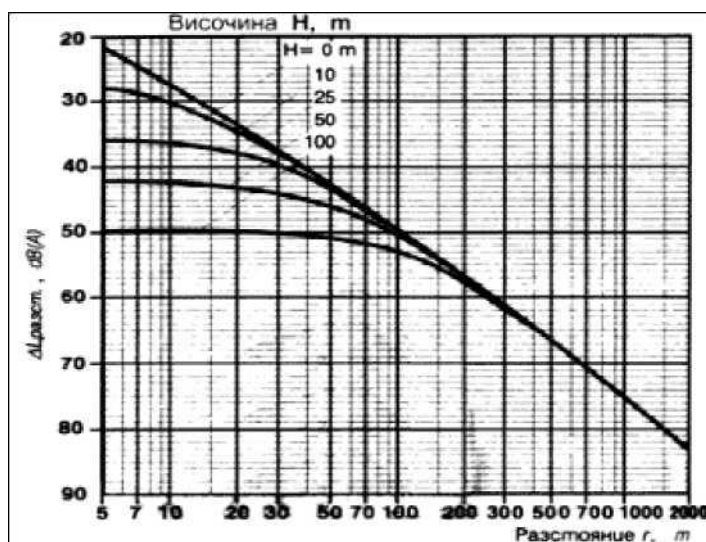
Източниците на шум на територията на обекта са с еквивалентни нива на шума (непосредствено до източниците) в границите от $8(K_{Г,1}; 105 \text{ dB(A)})$. Разстоянието, до което има някакво негативно влияние от различните дейности (*шум над допустимите норми за жилищни територии и зони - 55 dB(A)*) може да се изчисли чрез Метод за отчитане на шума от локални и промишлени източници - „Наредба № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда...”. Използвана е следната формула:

АГразст. ГАекв,Т(*) - БАтер,Т - Абекр, където:

- ДБразст. - намаляването на нивото на шума в dB(A) в зависимост от разстоянието (мястото на въздействие), определено по графиката на фиг. 4.1 от Наредба № 6.
- БАекв,Т(*) е изходното еквивалентно ниво на източника на шум в dB(A) - в случая максималния шум, който ще се отделя при работата на машините - 105 dB(A) .

- БАтер,Т - еквивалентните А - претеглени нива на шума в местата на въздействие - допустимата норма на шума за жилищни територии и зони е 45-55 dB(A) в различните части на денонощието.

- ДБекр - намаляването на нивото на шума в dB(A) от зелени насаждения и др. - в най лошия случай, намаляването е 0 dB(A).



Фиг. 41 Определяне на АГразст- - намаляване нивото на шума dB(A) в зависимост от разстоянието r

Съгласно изчисленията по методиката в радиус от 100 м от източниците на шум, максималното шумово натоварване е до 55 dB(A), а на 150^200 м от източниците, максималните стойности са до 45 dB(A) и въздействието върху околната среда е незначително.

Жилищните зони разположени в близост до пристанището не са натоварени с наднормен шум от дейността на обекта. Съгласно Регионален доклад за състоянието на околната среда на РИОСВ гр. Русе, в по-голямата част от контролните пунктове измерените средни еквивалентни нива на шум надвишават граничните стойности, определени в Наредба № 6 най-голям дял за оформянето на акустичното състояние на община Русе има транспортният шум - основно автомобилен и железопътен, и в по-малка степен самолетен шум. Характерното разположение на промишлените зони (вкл. зоната на пристанището) - предимно обособени в нежилищни територии, до голяма степен снижава въздействието на производствения шум върху гражданите.

При бъдещи инвестиционни предложения в границите на

пристанището, същите подлежат на процедиране на глава шеста от ЗООС. В хода на евентуална бъдеща процедура по глава шеста ще се извърши оценка на въздействието върху фоновите нива на шума при извършване на строителни дейности (шум от механизацията и от строително-монтажните работи). При наличие на промишлен шум ще се изчисли еквивалентното ниво на шума от геометричния център на източника и прогнозното шумовото натоварване в мястото на въздействие (подлежащо на защита).

VII. Здравна оценка

Основна задача на настоящия раздел е извършването на:

- Оценка на съществуващото състояние на компонентите на околната среда в района на Пристанище за обществен транспорт Русе от гледна точка на човешкото здраве и обектите подлежащи на здравна защита;
- Определяне на потенциално засегнатото население;
- Прогнозна оценка на очакваните ефекти върху компонентите на околната среда в района на обекта и тяхното пряко и/или косвено въздействие върху здравето и условията на живот на потенциално засегнатото население;
- Оценка на здравните рискове;
- Предложения за намаляване, ограничаване и/или избягване на установените здравни рискове;

Съгласно нормативните изисквания заложи в националното ни законодателство на територията на Пристанище за обществен транспорт Русе се обособяват 2 групи обекти, подлежащи на здравна защита:

- I група: „Външни“ обекти, подлежащи на здравна защита извън територията на обекта, които евентуално могат да бъдат засегнати от реализирането на плана;
- II група: „Вътрешни“ обекти, подлежащи на здравна защита на територията на обекта, които евентуално могат да бъдат засегнати от реализирането на плана, както и от други обекти извън територията на инвестиционното предложение.

„Вътрешни“ обекти, подлежащи на здравна защита (обекти от II група) са всички сгради и съоръжения находящи се на територията на Пристанище

за обществен транспорт Русе.

Рисковите фактори свързани с даден обект могат да бъдат определени като стандартен (рутинен) риск при нормално протичане на ремонтните, монтажните и експлоатационните дейности, и като риск при аварийни ситуации.

VIII. Опасни вещества

На територията на Пристанище Русе е възможно временно съхраняване на опасни химични вещества, попадащи в обхвата на Приложение №3 на ЗООС и на площадки, които не са класифицирани с рисков потенциал. Съгласно чл. 103, ал. 8, т. 3 на ЗООС, разпоредбите на раздел I от глава седма на ЗООС не се прилагат за „превоз на опасни вещества и пряко свързано с него междинно временно складиране по време на превоз по пътища, железопътни линии, вътрешни водни пътища, море или въздух извън територията на предприятията по ал. 2, включително товарене, разтоварване и/или превоз до или от друго превозно средство на докове, кейове или разпределителни станции“.

IX. Мерки и мероприятия предвидени за предотвратяване, намаляване или прекратяване на очакваните вредни въздействия върху компонентите на околната среда

• **Мерки, касаещи бъдещи инвестиционни проектирания на територията на Пристанище за обществен транспорт Русе**

1. Устройството на територията да се извърши в съответствие с нормативните изисквания на параметрите за застрояване и озеленяване;
2. Бъдещи проектни решения по част ВиК да се съобразят с изискванията на нормативните база;
3. При планиране в бъдеще на изграждане на нови сгради и съоръжения всички следва да се проектират съгласно изискванията на *Норми за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони*;
4. При бъдещо разработване на проекти за развитие на дейности и инфраструктура, да се вземат предвид границите на

разположените в близост до обектите защитени територии, защитени зони и паметници на културата и да се предвидят мерки за опазване на локалните екосистеми и местообитания;

5. При планиране на озеленяване да се налага подбор местни за района дървесните и храстови видове;
6. Да се изготви план за собствен мониторинг, който да се да се съгласува с РИОСВ - Русе и другите необходими институции;

• Мерки, касаещи бъдещи строителства на територията на Пристанище за обществен транспорт Русе

1. В размножителния период и през периода на миграция на птиците да се ограничат строителните работи, да не се извършват дейности с тежка строително-монтажна механизация;
2. Преди началото на строителните работи да се проведе подробна разяснителна кампания сред участниците в строителните дейности относно мерките за опазване на околната среда с цел предотвратяване на щети върху растителния и животински свят в района;
3. Строителството да се извършва на база на разработен от изпълнителя и одобрен от компетентните органи работен план за организация и изпълнение на строителството, включващ и мерки за опазване на околната среда през строителния период;
4. Всички предвидени дейности свързани със земни маси трябва да се извършват в съответствие с нормативните изисквания, които да се отразяват в проектите за организация и изпълнение на строителството;
5. При бъдещо строителство да се използват технологии и машини отговарящи на евростандартите за опазване на околната среда;
6. Всички предвидени територии за изграждане да се предвидят с подходяща настилка, позволяваща нейното измиване, с цел предотвратяване на емисии на прах;
7. Да се организира разделна система за безопасно съхранение на различните видове отпадъци на територията на обекта. Същите да се предават за своевременно за транспортиране на

оторизираните за целта фирми;

8. Да се предвиди изграждането каломаслоуловителна система към дъждовната канализация преди включването и във канализационен колектор или във водния обект;
9. При необходимост да се ограничат емисиите от прах по време на товаро-разтоварна и транспортна дейност в територията на пристанищата, чрез редовно почистване и оросяване на площадките, временните технологични пътища и откритите площи с цел недопускане на замърсяване на приземния слой на атмосферния въздух;
10. Да не се допускат разливи на опасни отпадъци (горива и смазочни материали от аварирала строителна и транспортна механизация), с цел предотвратяване замърсяването на почвите.

• Мерки, касаещи бъдещи експлоатации на територията на Пристанище за обществен транспорт Русе

1. Да се внедри система за разделно събиране на отпадъците, които в последствие да се предават на оторизирани за целта фирми. Битовите отпадъци да се събират разделно и да се третират съгласно общинската програма за управление на отпадъците;
2. Предвидената за използване техника да отговаря на всички евростандарти по отношение на околната среда;
3. Пристанищният персонал да бъде обучен и да се извършват редовно учебни тренировки за недопускане и/или ликвидиране на последици от замърсяване и аварии;
4. Обектите на територията на Пристанищата да бъдат оборудвани с необходимите средства за предотвратяване, ограничаване и ликвидиране на разливи на опасни вещества и разсипване на товари в ползваната акватория на езерото;
5. Да се спазват правилата за противопожарна безопасност, особено в сухите периоди на годината за предотвратяване на пожари и опазване на растителната покривка в района;
6. Ремонтните дейности на строителната и монтажна техника трябва да се извършват извън територията на обекта, на специално обособени за



целта места (ремонтни бази);

7. Да се изпълнява стриктно планът за собствен мониторинг (екологичен).

В заключение следва да се отбележи, че за всяка инвестиционна инициатива следва да се проведат изискващите се процедури по реда на екологичното законодателство (оценка на въздействието върху околната среда по реда на глава шеста на Закона за опазване на околната среда и оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитен защитените зони от мрежата Натура 2000 по реда на Закона за биологичното разнообразие), както и да се осигурят необходимите разрешителни съгласно нормативната уредба по управление на водите, отпадъците, шума, здравето, въздуха и др.